



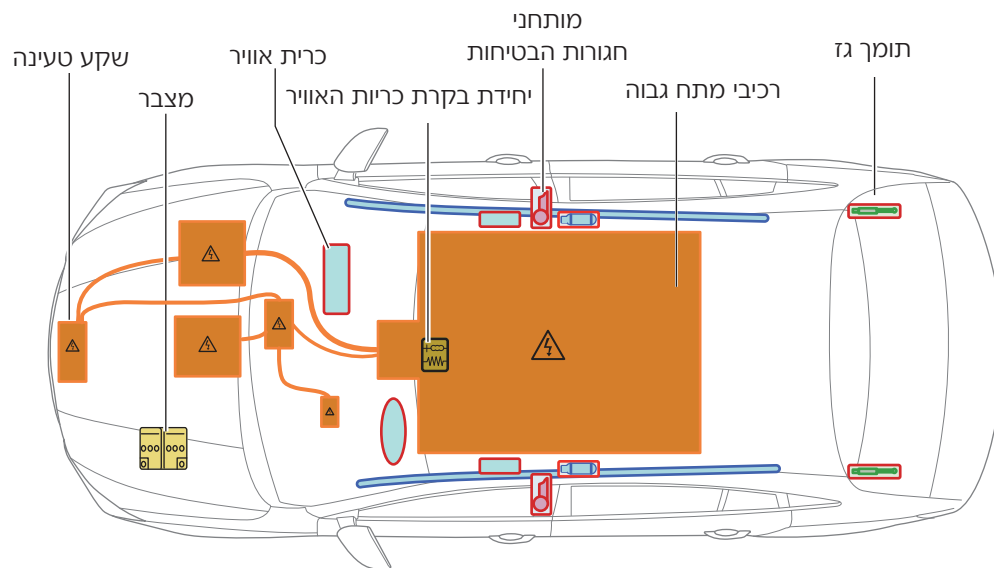
Mobile Generation

MG ZS EV ספר נהג

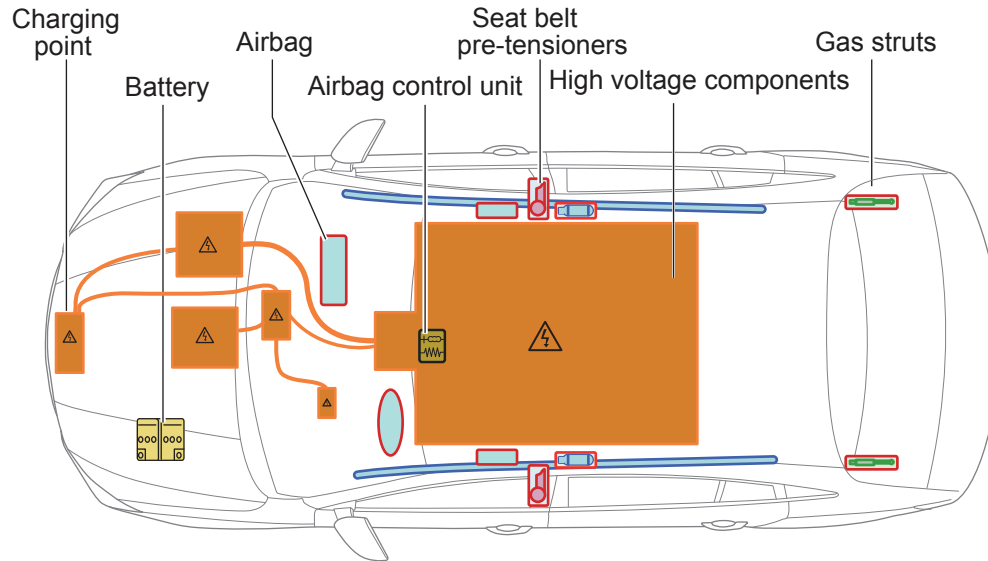


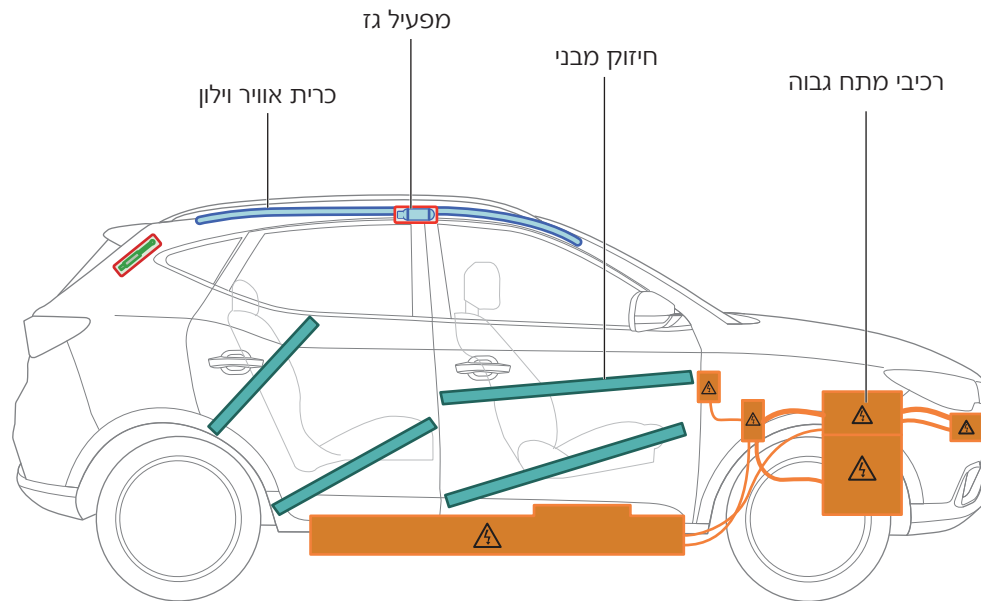
Mobile Generation
100% ELECTRIC

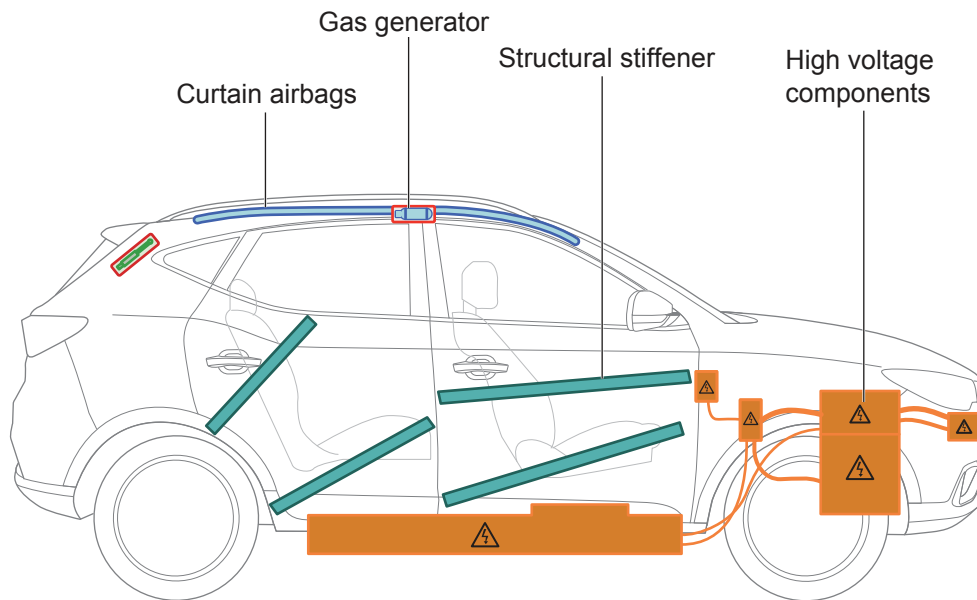
כרטיס למצבי חירום

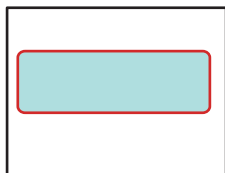


The Emergency Response Card

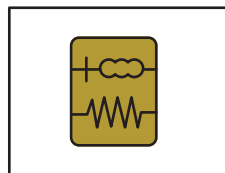




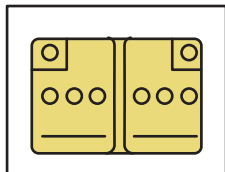




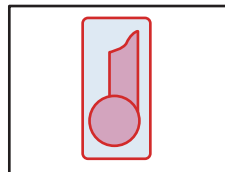
כרית אוויר



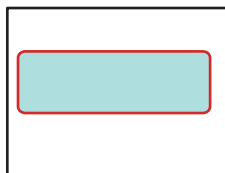
יחידת בקרה של כריות האוויר



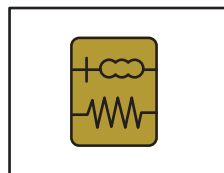
מצבר



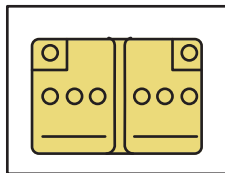
מותחני חגורות הבטיחות



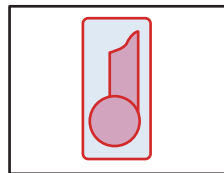
Airbag



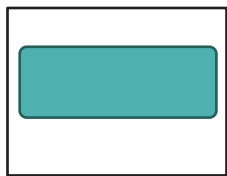
Airbag control unit



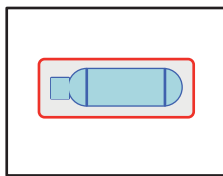
Battery



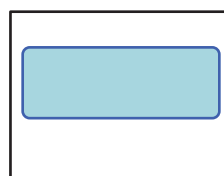
Seat belt pre-tensioners



חיזוק מבני



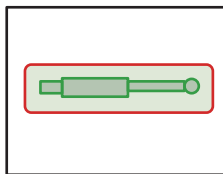
מפעיל גז



כרית אוויר וילון

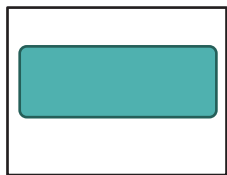


רכיבי מתח גבוה

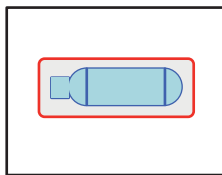


תומך גז

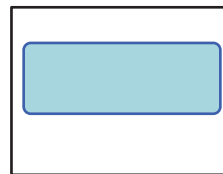
ראה את התצורה בפועל של רכבך.



Structural stiffener



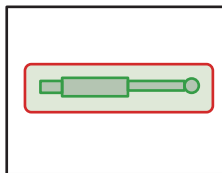
Gas generator



Curtain airbags



High voltage components



Gas struts

Please refer to your actual vehicle configuration

תוכן עניינים

17..... **מבוא**

17..... **הקדמה**

17..... ספר הנהג

17..... מועד הבאה לדפוס

17..... סמלים בשימוש

18..... במקרה חירום

19..... **פרטי הזיהוי של הרכב**

19..... זיהוי הרכב

20..... תווית זיהוי הרכב

21..... **הוראות שימוש ברכב חשמלי**

21..... השפעות של טמפרטורת סביבה

21..... הנחיות למיחזור סוללת המתח הגבוה

22..... טווח נסיעה

23..... טעינת השוואה

23..... מערכת מתח גבוה

25..... הוראות במקרה של תאונה

27..... **1 מחוונים ובקרים**

28..... **מחוונים ובקרים**

30.....	לוח המחוונים.....
31.....	צג מידע.....
43.....	נוריות אזהרה וחיווי.....
53.....	תאורה ומתגים.....
53.....	מתג תאורה ראשי.....
55.....	מתג כוונון ידני של הפנסים הראשיים.....
56.....	מתג פנסי ערפל.....
57.....	פנסי איתות/מתג אור ראשי.....
59.....	אורות מצוקה.....
60.....	מגבים ומתזים.....
60.....	הפעלת מגבי השמשה הקדמית.....
61.....	שטיפה/ניגוב מתוכנתים.....
62.....	הפעלת מגב החלון האחורי.....
63.....	מערכת ההיגוי.....
63.....	כוונון גלגל ההגה.....
63.....	הגה כוח חשמלי.....
64.....	צופר.....
64.....	מראות.....

64.....	מראות חיצוניות.....
66.....	מראה פנימית.....
67.....	סוככי שמש.....
67.....	חלונות.....
67.....	מתגי החלונות החשמליים.....
68.....	הפעלת החלונות.....
69.....	גג שמש*.....
69.....	הוראות.....
70.....	הפעלת גג השמש.....
73.....	תאורה פנימית.....
73.....	מנורות פנימיות.....
74.....	שקע מתח קדמי.....
76.....	התקני אחסון.....
76.....	הוראות.....
76.....	תא כפפות.....
77.....	מחזיק כרטיסים.....
77.....	תא אחסון במשענת היד של הקונסולה המרכזית.....
78.....	תא משקפיים*.....
78.....	תא מטען.....

79.....**מחזיקי כוסות**

79.....מחזיק כוסות בקונסולה המרכזית

80.....**גגון מטען***

80.....עומס מרבי מותר על הגג

80.....בדיקה תקופתית

81.....**2 מיזוג אוויר**

82.....**אוויר**

82.....מסנן אבקנים/חלקיקים של מיזוג האוויר

83.....פתחי אוורור

84.....**בקרת אקלים אלקטרונית**

84.....לוח בקרה - ללא חימום מושבים*

84.....לוח בקרה - עם חימום מושבים*

85.....תצוגת מיזוג אוויר

85.....מצב מיזוג אוויר

86.....הפעלה/הפסקה של פעולת המערכת

86.....בקר מהירות המאוורר

86.....בקר טמפרטורה

86.....לחצן הפעלת/כיבוי קירור

86.....	מצב חלוקת אוויר.....
87.....	מצבי מיחזור אוויר.....
88.....	הפשרת/הסרת אדים.....
88.....	חימום חלון אחורי.....

3 מושבים ואמצעי ריסון..... 89

מושבים..... 90

90.....	סקירה.....
91.....	משענות ראש.....
92.....	מושבים קדמיים.....
93.....	מושבים אחוריים.....
93.....	חימום מושב קדמי*.....

חגורות בטיחות..... 95

95.....	ההגנה של חגורות בטיחות.....
96.....	אזהרות בנוגע לחגורות בטיחות.....
100.....	ילדים וחגורות בטיחות.....
101.....	קדם-מותחנים של חגורות בטיחות.....
102.....	בדיקה, תחזוקה והחלפה של חגורות בטיחות.....

כריות אוויר ומערכות ריסון נוספות..... 104

104.....	סקירה.....
----------	------------

105	פעולת כרית האוויר.....
108	מצבים שבהם כרית האוויר לא תפעל.....
109	נטרול כרית האוויר של הנוסע קדמי.....
110	תחזוקת כריות האוויר והחלפתן.....
111	סילוק כריות האוויר.....
111	מושבי בטיחות לילדים.....
111	הערות בטיחות חשובות בנוגע למושבי בטיחות לילדים.....
114	סוגים של מושבי בטיחות לילדים.....
116	מיקומים מאושרים למושבי בטיחות לילדים.....
121	4 התנעה ונהיגה.....
122	מפתחות.....
122	סקירה.....
123	החלפת סוללה.....
125	נעילת בטיחות לילדים.....
126	מערכת אזעקה.....
126	נטרול התנעה.....
126	מערכת למניעת גניבה.....
130	דלת תא המטען.....

131 התנעה והדממה של מערכת ההנעה.....

131.....מתג START STOP

132.....מצב READY

134.....כיבוי של מערכת ההנעה.....

135 מערכת התרעה להולכי רגל.....

136 נהיגה חסכונית וידידותית לסביבה.....

136.....הרצה.....

136.....סגנון נהיגה חסכוני.....

137.....נהיגה בתנאים מיוחדים.....

137.....בדיקה ותחזוקה.....

138 בקרת הרכב.....

138.....מערכת הבקרה של הרכב.....

138.....הגבלת צריכת חשמל של התקנים חשמליים.....

139 דרישות טעינה.....

140.....טעינה ביתית של רכבך.....

140.....נקודות טעינה ביתיות.....

140.....מדריך לטעינה ביתית.....

141.....סכנות רפואיות בעת טעינה.....

141.....שקע טעינה.....

143.....	טעינה מהירה.....
143.....	טעינה איטית.....
146.....	נתוני טעינה.....
146.....	טעינת השוואה.....
147.....	זמני טעינה.....
149	מערכת הנעה חשמלית (EDS)
149.....	הוראות.....
149.....	בקר העברת הילוכים.....
152.....	התחלת נהיגה.....
152.....	נהיגה בעלייה.....
152	מצבי נהיגה (MODE).....
154.....	חידוש אנרגיה (KERS).....
156.....	תצוגת מצב סוללה (BATTERY)
156.....	מצב הגנה.....
158	מערכת הבלמים.....
158.....	דוושת הבלמים.....
159.....	מערכת חלוקת עוצמת בלימה אלקטרונית (EBD).....
159.....	סיוע אלקטרוני לבלמים (EBA)
159.....	בקרת זינוק בעלייה (HHC).....

161.....	בקרת נסיעה במורד (HDC).....
163.....	מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS).....
164.....	תפקוד HOLD AUTO
166.....	הגנה פעילה נגד התהפכות (ARP).....
166.....	בקרת אורות מצוקה בבלימת חירום (HAZ).....
167.....	בלם חניה חשמלי (EPB).....
170	מערכת בקרת יציבות (SCS) ובקרת אחיזה (TCS)
171	מערכת בקרת שיוט אדפטיבית
172.....	הפעלת מערכת בקרת שיוט אדפטיבית
175.....	שינוי מהירות יעד של מערכת בקרת שיוט אדפטיבית
176.....	שינוי מרחק מעקב של מערכת בקרת שיוט אדפטיבית.....
176.....	השהיה של בקרת שיוט אדפטיבית.....
176.....	נטרול אוטומטי של בקרת שיוט אדפטיבית.....
177.....	חריגה ממהירות בקרת שיוט אדפטיבית.....
177.....	הפעלה מחדש של בקרת שיוט אדפטיבית.....
178.....	מחיקת זיכרון מהירות
178.....	סביבות נהיגה מיוחדות
181	מערכת עזר לחניה
181.....	חיישן על-קולי

182.....	מצלמה אחורית*
183.....	עזר חניה אחורי*
183.....	סקירת המערכת
186.....	הפעלה/כיבוי של תפקודי המערכת
187.....	תפקודי המערכת
190.....	מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)
191.....	מערכות עזר לנהג
191.....	תיאור מצלמה קדמית
192.....	תיאור רדאר זיהוי קדמי
193.....	מערכת עזר מהירות (SAS)
198.....	מערכת התרעה על סטייה מנתיב (LDW)
201.....	מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP)*
205.....	מערכת שמירה על נתיב (LKA)*
209.....	מערכת MG Pilot
213.....	מערכת אזהרת התנגשות מלפנים (FCW)
214.....	מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB) ומערכת בלימה אוטומטית להגנת רגל (AEBS)
218.....	העמסת מטען
218.....	העמסה בתא המטען
219.....	העמסה בתוך הרכב

221	5 מידע על מצבי חירום
222	התקנים לאזהרת חירום
222	פנסי אורות המצוקה
222	משולש אזהרה
223	מערכת סיוע בחירום – eCall*
225	התנעת חירום
225	שימוש בכבלי עזר
225	התנעת הרכב
227	גרירה והובלה
227	גרירת הרכב
230	הובלה על משאית או נגרר
231	תיקון צמיג
231	תיאור הכלים
231	תיקון צמיג*
234	החלפת גלגל*
237	החלפת נתיך
237	נתיכים
238	תיבות נתיכים

238	תיבת נתיכים בתא הנוסעים.....
241	תיבת נתיכים בתא המנוע.....
244	החלפת נורות.....
244	מפרט נורות.....
244	החלפת נורות.....
247	תחזוקה 6.....
248	תחזוקה.....
248	טיפול תקופתי.....
251	מכסה המנוע.....
251	פתיחת מכסה המנוע.....
251	סגירת מכסה המנוע.....
251	אזהרת מכסה מנוע פתוח.....
253	תא המנוע.....
254	מערכת הקירור.....
254	בדיקת ומילוי נוזל קירור.....
255	מפרט נוזל קירור.....
256	בלמים.....
256	רפידות בלמים.....

256.....	בדיקת ומילוי נוזל בלמים.....
257.....	מפרט נוזל בלמים.....
258	מצבר
258	תחזוקת המצבר.....
258.....	החלפת המצבר.....
259	סוללת המתח הגבוה
259.....	אמצעי זהירות ומגבלות שימוש בסוללה
261	מתזים.....
261.....	בדיקת ומילוי נוזל שטיפת שמשות.....
261.....	חרירי המתזים.....
261.....	מפרט נוזל שטיפה
262	מגבים.....
262.....	להבי מגבים
262.....	החלפת להבי מגבים קדמיים
263.....	החלפת להב מגב אחורי.....
264	צמיגים.....
264.....	סקירה.....
264.....	צמיגים חדשים
264.....	צמיגים חד-כיווניים.....

265.....	חיי שירות של צמיג.....
265.....	לחץ אוויר בצמיגים.....
265.....	סגנון נהיגה.....
265.....	איזון גלגלים.....
265.....	יישור גלגלים.....
266.....	שמירה על הצמיגים שלך.....
266.....	לחץ אוויר בצמיגים.....
266.....	שסתומים.....
266.....	צמיגים נקורים.....
267.....	מחווני בלאי צמיגים.....
267.....	צמיגים חלופיים.....
268.....	סבב גלגלים.....
268.....	שרשראות שלג.....
270.....	ניקוי הרכב וטיפוחו.....
570.....	ניקוי חיצוני.....
274.....	ניקוי פנימי.....
275.....	7 נתונים טכניים.....
276.....	נתונים טכניים – מידות.....
277.....	משקלים.....

278		נתוני סוללת המתח הגבוה
279		נתוני המנוע החשמלי
280		נזלים וקיבולות מומלצים
281		טבלת נתוני יישור לארבעת הגלגלים (ללא עומס)
281		גלגלים וצמיגים
281		לחצי אוויר בצמיגים (קרים)

מבוא

הקדמה

ספר הנהגה

ספר הוראות הפעלה זה, מתאר את הרכב על כל הגרסאות.

חלק מהאבזור המתואר בספר זה מותקן ברכבך, וזאת בהתאם לרמת הגימור, לגרסה ולמאפיינים המתאימים למפרט הזמנתך ולמדינה בו הוא משווק.

מועד הבאה לדפוס

יצרן הרכב שואף לשפר באופן מתמיד את המוצרים שלו, ולכן ייתכן שהמוצר ישונה ללא הודעה מראש. על אף שנעשה כל מאמץ להבטיח את הדיוק המלא של המידע בספר זה, אין היצרן אחראי לכל אי-דיוק או לבעיות שנגרמו בשל כך, כולל אובדן, נזק לרכוש או פגיעה גופנית, ולא תוטל על היצרן או נציגיו אחריות בשל כך.

סמלים

הסמלים הבאים המופיעים בספר הוראות זה נועדו להסב את תשומת לבך ולספק מידע מסוים.

אזהרה

סמל אזהרה זה מזהה תהליכים שיש לבצע באופן מדויק או מידע שחובה לקחת בחשבון, כדי לצמצם את הסכנה של פגיעה גופנית או נזק חמור לרכב.



חשוב

חשוב
פירוש הדבר הוא שחובה לפעול במדויק על פי ההוראות, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב.

הערה

הערה: מתארת מידע שימושי.

מבוא

במקרה חירום

חשוב

זכור את הוראות הבטיחות בעת תקלה

אם אירעה תקלה בעת נסיעה:

- כאשר ניתן בהתאם לתנאי הדרך והתנועה, עצור את הרכב באופן בטוח הרחק מהתנועה, עדיף במפרץ עצירה. אם יש תקלה ברכב בעת נסיעה בכביש, עצור בשוליים רחוק ככל האפשר מהכביש.
- הפעל את אורות המצוקה.
- אם ניתן, מקם משולש אזהרה או פנס כתום מהבהב במרחק של 50 עד 150 מטרים מאחורי הרכב, כדי להזהיר רכבים מתקרבים. שים לב שבמספר ארצות חובה לשאת ברכב משולש אזהרה, אם יש לך ספק כלשהו, פנה למשרד התחבורה לצורך קבלת מידע.
- יש לפנות את הנוסעים הנמצאים ברכב דרך הדלתות לשוליים, כדי להפחית את הסכנה לפציעתם במקרה של תאונה.



כאשר מופיע סמל זה, יש למסור את החלקים המתוארים לסילוק לגופים המוסמכים לכך כדי להגן על הסביבה.

כוכבית

כוכבית (*) לאחר טקסט או כותרת מציינת תכונה, רכיב או אביזר הזמין בהתאם לרמת הגימור, לגרסה ולמאפיינים המתאימים למפרט הזמנתך ולמדינה בו הוא משווק.

מידע בתוך איור

◀ מזהה רכיבים מתוארים.

◀ מזהה כיוון תנועה של רכיבים מתוארים.

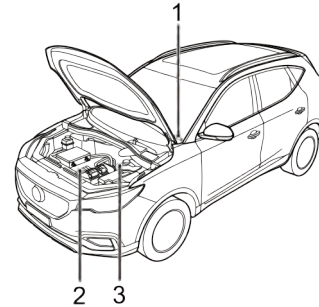
מוסך מוסמך*

מוסך מוסמך פירושו, מוסך מוסמך לתיקון ואחזקה של רכב חשמלי/היברידי.

מבוא

פרטי הזיהוי של הרכב

זיהוי הרכב



1 מספר זיהוי רכב (VIN)

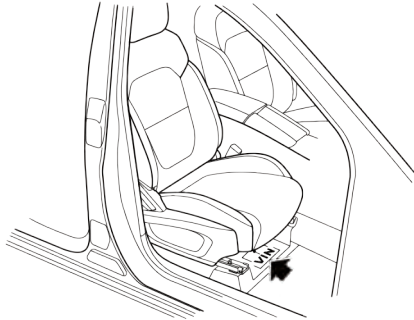
2 מספר מנוע

3 מספר מערכת הינע

בפנייה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך*, ציין תמיד את מספר זיהוי הרכב (VIN). אם הפנייה קשורה במנוע או במערכת ההינע החשמלית, יש למסור את מספרי הזיהוי של מכלולים אלה.

מיקום סימוני זיהוי הרכב

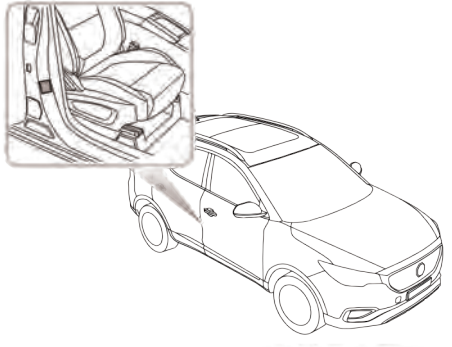
מספר זיהוי רכב (VIN)



- על הרצפה מתחת למושב הנוסע הקדמי.
- על לוחית זיהוי הרכב.
- מוטבע על לוח המחוונים וניתן לצפייה דרך הפינה השמאלית התחתונה של השמשה.
- בצד הפנימי של דלת תא המטען הנראה בפתיחת דלת תא המטען.

מבוא

הערה: שקע אבחון הרכב ממוקם מתחת לצד השמאלי של חיפוי לוח המחוונים ונתוני VIN ניתנים לקריאה באמצעות ציוד אבחון של יצרן הרכב MG ZS EV.



מספר מנוע חשמלי

טבוע על החלק התחתון של כיסוי המנוע חשמלי.

מספר מערכת הינע חשמלית

טבוע על החלק העליון של כיסוי יחידת ההינע.

תווית זיהוי הרכב

תווית זיהוי הרכב מכילה את המידע הבא:

- מספר אישור של הרכב
- משקל כולל של הרכב
- משקל כולל של רכב ונגרר
- משקל מרבי על הסרן הקדמי
- משקל מרבי על הסרן האחורי
- דגם
- סוג מנוע
- תאריך הייצור
- ארץ

מבוא

הוראות שימוש ברכב חשמלי

השפעות של טמפרטורת סביבה

טמפרטורת ההפעלה של סוללת המתח הגבוה המותקנת ברכבך תלויה בטמפרטורת הסביבה. הסוללה מספקת כוח למערכת ההינע של הרכב ולכן מומלץ שהרכב יופעל בטווח טמפרטורות של 15°C עד 45°C . זה יבטיח את מצב הפעלה מיטבי של הרכב ויאריך את חיי השירות של סוללת המתח הגבוה. טמפרטורות גבוהות או נמוכות במיוחד ישפיעו על הביצועים של סוללת המתח הגבוה.

הנחיות למיחזור סוללת המתח הגבוה

סוללת המתח הגבוה המותקנת ברכבך מורכבת מכמה תאי ליתיום והיא מותקנת במרכז שלדת רכבך.

פינוי רגיל עלול לגרום לזיהום, סכנה ונזק לסביבה. יש לפרק למיחזור את סוללת המתח הגבוה במרכז שירות מורשה MG ZS EV או במתקן פירוק מאושר. ראה את המידע והדרישות הבאים:

- רק אנשי מקצוע מוסמכים רשאים לעבוד על מערכת המתח הגבוה, אחרת קיימת סכנת מוות.
- בטיחות המתח הגבוה: מערכת המתח הגבוה המותקנת ברכבך כוללת סוללת מתח גבוה המכילה רכיבי מתח גבוה כגון מארזי סוללות ליתיום וחיווט של כבלי מתח גבוה. אל תנסה לפרק רכיב כלשהו של המערכת; המערכת צריכה להיבדק ע"י אנשי מקצוע מיומנים להבטחת הבידוד והבטיחות שלה לפני עבודה בקרבת מערכת המתח הגבוה.
- הובלה: סוללת המתח הגבוה מסווגת כחומר מסוכן מקטגוריה 9 וחובה להובילו ברכב המאושר להובלת חומרים מסוכנים מקטגוריה 9.
- אחסון: כל רכיבי רכב חשמלי (כולל סוללות) צריכים להיות מאוחסנים במקום יבש בטמפרטורת החדר. יש לשמור אותם הרחק מגורמי סיכון, כגון חומרים דליקים ומקורות חום ומים.

מבוא

● הרכב פנימי: סוללת המתח הגבוה מכילה סוללות ליתיום (מארז), מעגלים אלקטרוניים, מערכת מתח גבוה, חיווט חשמלי, חיפוי מתכת ורכיבים אחרים.

מומלץ מאוד שסוללת המתח הגבוה מרכב שנגרט או מפורקת מסיבות אחרות תטופל במרכז שירות מורשה MG ZS EV.

הערה: אם החלטת לא לפנות אל מרכז שירות מורשה MG ZS EV לסילוק סוללת המתח הגבוה, האחריות של זיהום סביבתי או תאונות שעוללות להיגרם יהיו באחריותו של בעל הרכב.

טווח נסיעה

טווח הנסיעה תלוי במצב סוללת המתח הגבוה, כמות הטעינה, גיל הרכב (חיי השירות הנותרים של הסוללה), מזג האוויר, טמפרטורה, תנאי הדרך, סגנון הנהיגה וכו'.

הטווח גם מושפע מצריכת החשמל (כגון מזגן, אורות וכו'), סגנון הנהיגה ותנאי הדרך הכלליים.

יש לשים לב לכך:

● טווח הנסיעה תלוי במידה של התרוקנות הסוללה. כדי למנוע רמה גבוהה של פריקה שתשפיע על הביצועים של סוללת המתח הגבוה, מומלץ שהרכב יחובר למטען תואם כאשר נורית האזהרה של טעינה נמוכה דולקת בלוח המחוונים.

● טווח הנסיעה בפועל עשוי לפחות ככל שהרכב מתיישן.

● השימוש במערכת מיזוג האוויר יפחית את טווח הנסיעה.

● טווח הנסיעה משתנה בהתאם למהירות.

● בטמפרטורות נמוכות, טווח הנסיעה יפחת בשל השפעות הטמפרטורה של המצבר על השימוש.

● בתנאים מסוימים טמפרטורות קיצוניות ומתח נמוך של המצבר, האצה איטית והפחתת עוצמת המנוע עשוי להתרחש בשל מאפייני הסוללה.

כדי להגביר את הטווח של הרכב, בצע את הפעולות הבאות:

● דאג לביצוע הטיפולים התקופתיים של הרכב במועדם.

● ודא תמיד שלחץ האוויר בצמיגים תקין.

מבוא

טעינת השוואה

כדי לסייע בהארכת חיי השירות של סוללת המתח הגבוה, מומלץ לבצע טעינת השוואה בפרקי זמן קבועים.
עין בנשוא "טעינת השוואה" בפרק "התנעה ונהיגה".

מערכת מתח גבוה



- **מערכת המתח הגבוה המותקנת ברכב מפיקה מתחי AC – DC בעוצמה של עד 460 וולט. על כל רכיבי המתח הגבוה מוד בקות מד בקות אזהרה – ציית לאזהרות ולכל דרישות ההפעלה בעת פעולה באזורן או בסמוך להן.**
- **רק אנשי מקצוע מוסמכים רשאים לעבוד על מערכת המתח הגבוה, אחרת קיימת סכנת מוות.**

- נסה להשתמש ברכב בטמפרטורות המומלצות.

- אל תחנה או תאחסן את הרכב למשך תקופות זמן ארוכות במצב טעינה נמוכה. אם ניתן, טען את הרכב בהקדם האפשרי לפני הכנסה לאחסון.

- הסר פריטים לא נחוצים כדי להפחית את משקל הרכב. שימוש בצרכני חשמל כבדים כגון מיזוג אוויר וחימום יפחית במידה ניכרת את הטעינה ואת טווח הנסיעה.

- במהירויות גבוהות, אם ניתן, סגור את החלונות כדי להפחית את התנגדות הרוח וצריכת הזרם.

- נסה לשמור תמיד על מהירות קבועה והימנע בהאצות ובלימות פתאומיות.

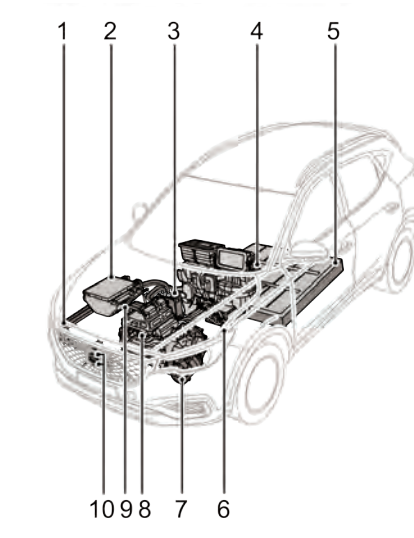
- במהלך האצה, הפעל את דוושת האצה במתינות ככל האפשר.

- במהלך האטה, שחרר את דוושת האצה. בתנאים מסוימים, כאשר אינך מפעיל את הבלם או בולם בעדינות, חידוש אנרגיה (KERS) יסייע בטעינה של סוללת המתח הגבוה ותאריך את טווח הנסיעה.

מבוא

רכיבי מתח גבוה:

- 1 חיווט מתח גבוה
- 2 מטען מובנה ברכב
- 3 יחידת אספקת מתח
- 4 מחמם חשמלי
- 5 סוללת מתח גבוה (ESS)
- 6 מתג ניתוק ידני (MSD)
- 7 מדחס מיזוג אוויר חשמלי
- 8 מערכת הינע חשמלית
- 9 מחמם סוללת מתח גבוה
- 10 שקע טעינה



מבוא

הוראות במקרה של תאונה



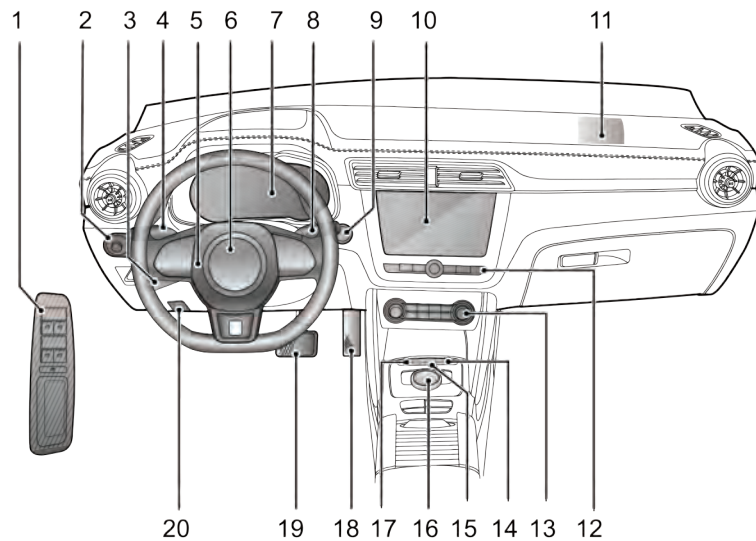
- ודא שהרכב במצב P, בלם החניה מופעל ומערכת ההנעה החשמלית של הרכב במצב OFF.
- אם יש כבל חשוף ברכב, כדי למנוע התחשמלות או אף מוות, אל תיגע בכבל.
- אם הרכב עולה באש והאש קטנה ואיטית, ניתן להשתמש במטף פחמן דו-חמצני לכיבוי האש. צור קשר עם מכבי האש בהקדם האפשרי. אם האש גדולה מדי ומתפשטת במהירות, פנה מיד את הרכב וצור קשר מיד עם מכבי האש.
- אם הרכב מעורב בתאונה ולא ניתן להתניעו מחדש, יש לנתק את מתג הביטחון הראשי (MSD) לפני החילוץ.
- כאשר הרכב שקע בחלקו או במלואו במים, נתק את מערכת ההנעה החשמלית של הרכב ופנה את הרכב מיד. יש לנתק את מתג הביטחון הראשי (MSD) לפני החילוץ או מיד כשהרכב מועלה/מוצא מהמים. הסתכל על המים/הרכב לראות האם יש כמות רבה של בועות או רעשים, העשויים להעיד על בעיות של קצרים במצבר. אם אין עדות לכך, לא צריכה להיות בעיה לגעת בגוף הרכב וניתן להתחיל בחילוץ.
- אם רכבך מחולץ ע"י שירות חילוץ פרטי, צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* לצורך תיקון.
- הרכב מסופק עם כרטיס מידע על חילוץ (THE EMERGENCY RESPONSE CARD) הנמצא בתא הכפפות בתחילת ספר נהג זה. הצג את הכרטיס לאיש החילוץ כאשר הוא מגיע.

מחווים ובקרים

74	שקע מתח קדמי	28	מחווים ובקרים
76	התקני אחסון	30	לוח המחווים
79	מחזיק כוסות	31	צג מידע
80	גגון מטען*	43	נוריות אזהרה וחיווי
		53	תאורה ומתגים
		60	מגבים ומתזים
		63	מערכת ההיגוי
		64	צופר
		64	מראות
		67	סוככי שמש
		67	חלונות
		69	גג שמש*
		73	תאורה פנימית

מחוונים ובקרים

מחוונים ובקרים



מחווניים ובקרים

1

17	מתג בחירת מצבי נהיגה	1	מתגי חלונות חשמליים
18	דוושת ההאצה	2	מתג כוונן המראות החיצוניות וגובה אלומת הפנסים
19	דוושת הבלמים	3	מתג ידית ההפעלה של בקרת השיוט
20	ידית השחרור של מכסה תא המנוע	4	ידית פנסי איתות הפנייה / אורות הדרך
		5	לחצן צופר
		6	כרית האוויר של הנהג
		7	לוח המחווניים
		8	מתג מגבים/מתזים
		9	מתג Start/Stop
		10	מערכת מולטימדיה
		11	כרית האוויר של הנוסע הקדמי
		12	מתגי מערכת המולטימדיה
		13	בקרי מיזוג אוויר
		14	מתג תצוגת מצב סוללה
		15	מתג בחירת מצב חידוש אנרגיה
		16	בקר טמפרטורה

מחווניים ובקרים

לוח המחווניים

אם המתח מוצג כערך שלילי, הוא מציין שמערכת המתח ממירה חלק מהאנרגיה הקינטית לאנרגיה חשמלית.

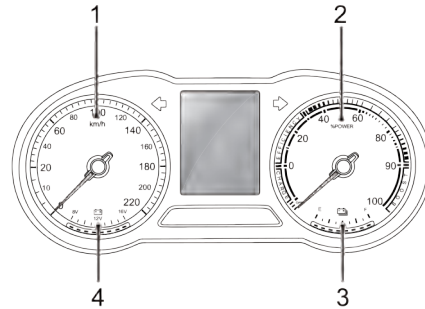
מד מתח של סוללת מתח גבוה (3)

מצב סוללת המתח הגבוה מצוין באמצעות מספר של קווים דולקים. נורית אזהרת טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה דולקת כאשר רק קו אחד דולק. כאשר רמת הטעינה של הסוללה ממשיכה לרדת, הקו השמאלי ביותר ונורית אזהרת טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה יבהבו יחדיו.

זהירות
- כאשר מחוון הטעינה של סוללת המתח הגבוה מצוין מצב של טעינה נמוכה, חבר מטען וטען את הרכב מיד. - לפני ביצוע נסיעה, ודא שסוללת המתח הגבוה טעונה מספיק.

מד מתח של המצבר (4)

מתח המצבר מצוין באמצעות מספר של פסים דולקים.



מד מהירות (1)

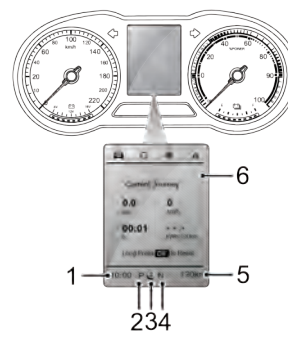
מציג את מהירות הרכב בקמ"ש.

מד עוצמה (2)

מציג את מצב העוצמה של מערכת ההנעה החשמלית באחוזים. אם המתח מצוין כערך חיובי, הוא מציג את תפוקת מערכת המתח לצורך הנעת הרכב.

מחווניים ובקרים

צג מידע מרכזי



צג המידע המרכזי מציג את הנתונים הבאים:

- 1 שעון דיגיטלי
- 2 תצוגת הילוך
- 3 רמת חידוש אנרגיה
- 4 מצב נהיגה
- 5 מרחק נסיעה כולל
- 6 מידע כללי

שעון דיגיטלי

מציג את השעה הנוכחית בתבנית דיגיטלית.

תצוגת הילוך

מציג את ההילוך הנוכחי (P, R, N, D).

אם מוצג EP, זוהתה תקלה במערכת העברת ההילוכים. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.

רמת חידוש אנרגיה

מציג את רמת חידוש האנרגיה של הרכב (קיימות שלוש רמות). למידע נוסף, עיין ב"חידוש אנרגיה (KERS)" בנושא "מערכת הנעה חשמלית (EDS)" בפרק "התנעה ונהיגה".

מצב נהיגה

מציג את מצב הנהיגה הנוכחי של הרכב: E (מצב חסכוני), N (מצב רגיל) או S (מצב ספורט).

מחווים ובקרים



למידע נוסף, עיין ב"מצב נהיגה (MODE)" בנושא "מערכת הנעה חשמלית (EDS)" בפרק "התנעה ונהיגה".

מרחק נסיעה כולל

מציג את מרחק הנסיעה הכולל של הרכב.

מידע כללי

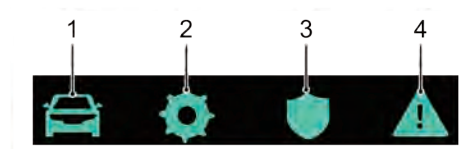
כאשר מערכת ההנעה החשמלית של הרכב במצב ON, תפקוד מידע כללי יכול לבצע את הפעולות הבאות:

- לחץ על הלחצן מעלה/מטה/שמאל/ימין בבקרים בצד ימין של גלגל ההגה, לכניסה לאפשרויות מידע כלליות.
- לחץ על לחצנים מעלה/מטה בבקרים בצד ימין של גלגל ההגה לביצוע שינויים.
- לחץ על OK בבקרים בצד ימין של גלגל ההגה לאישור או בלחיצה ארוכה על לחצן OK לאיפוס.

מחווניים ובקרים

1

- נסיעה נוכחית: מציג את מספר הקילומטרים לנסיעה, זמן הנסיעה, מהירות ממוצעת וצריכת מתח ממוצעת מאז שהרכב הותנע. ניתן לאפס אותה בלחיצה ארוכה על לחצן OK בצד ימין של גלגל ההגה.
- נתוני נסיעה כלליים: מציג את מספר הקילומטרים, זמן הנסיעה, מהירות ממוצעת וצריכת מתח ממוצעת מאז האיפוס האחרון. ניתן לאפס אותם בלחיצה ארוכה על לחצן OK שבצד ימין של גלגל ההגה.
- מידע על חשמל: מציג את מצב ההפעלה הנוכחי של הרכב כולל מתח, זרם ומהירות המנוע.
- לחץ אוויר בצמיגים: מציג את לחץ האוויר הנוכחי בצמיגים. נמדד בכל צמיג.
- זרימת אנרגיה: מציג תצוגה גרפית של זרימת האנרגיה הנוכחית.



המידע הכללי מציג את הנתונים הבאים:

- 1 מחשב דרך
- 2 הגדרות
- 3 בטיחות פעילה
- 4 מידע על אזהרות

מחשב דרך (Trip Computer)

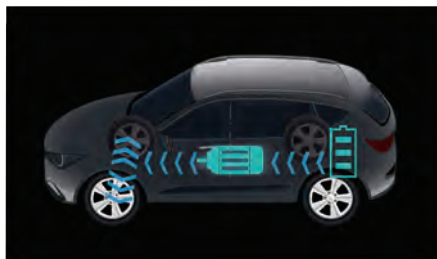
מחשב הדרך מציג את הנתונים הבאים:

- מהירות נוכחית: מציג את המהירות הנוכחית בתבנית דיגיטלית.
- טווח עד להתרוקנות: מציג את מספר הקילומטרים שהרכב יכול לנוסע עד שסוללת המתח הגבוה תתרוקן.

מחווניים ובקרים

רמת חידוש אנרגיה

המנוע משתמש באנרגיה קינטית לטעינת סוללת המתח הגבוה



הגדרות

בהירות (Brightness)

מציגה את הרמה הנוכחית ומאפשר כוונן של בהירות תאורת הרקע.

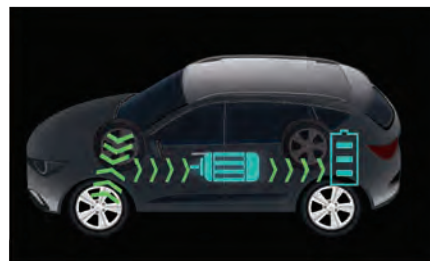
הערה: אפשרות זו ניתנת לכוונון רק כאשר פנסי החניה דולקים.

ממשק זרימת אנרגיה (Energy Flow Interface)

ממשק זרימת אנרגיה עובר אוטומטית בין תצוגות גרפיות לתיאור מצב הזרימה הנוכחי. התצוגה תחזור למסך ברירת המחדל שיציג את זרימת האנרגיה כאשר מערכת ההנעה החשמלית של הרכב מועברת למצב READY. מצבים אחרים הם:

מנוע הנעה חשמלי

הרכב נוסע באמצעות המנוע.



מחווניים ובקרים

כל הודעה מוצגת בחלון קופץ והן מתחלקות לקטגוריות הבאות:

- הוראות הפעלה
- הוראות מצב מערכת
- התרעת תקלה במערכת

מלא אחר ההוראות המוצגות בהודעה הקופצת או במקרה של הודעת אזהרה, עיין בחלק הרלוונטי בספר הנהג ומלא אחר הוראות תיקון התקלה.

הפירוט הבא הוא דוגמה של הודעות אזהרה שעשויות להיות מוצגות בצג המידע.

מהות	הודעת אזהרה
מציינת שמערכת ההנעה החשמלית זיהתה תקלה. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך*.	Ignition System Fault
מציינת שזוהתה תקלה בלחצן Start Stop. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך*.	Start Stop Button Fault

אזהרת מהירות (Speed Warning)

מאפשרת הגדרה של אזהרת מגבלת מהירות. שים לב שאזהרת המהירות מופסקת כאשר OFF מוצג.

ESC OFF

מאפשרת הפסקה והפעלה של מערכת בקרת יציבות.

השירות הבא (Next Service)

מציגה את מידע תחזוקת הרכב ומאפשרת איפוס שלו.

בטיחות פעילה

מציגה את מידע בטיחות פעילה של הרכב.

מידע על אזהרות

מציגה אזהרת נוכחיות, תקלות, הודעות או התרעות חשובות.

הודעת אזהרה (Warning Message)

הודעות אזהרה והתרעות מוצגות בצג המידע המרכזי בלוח המחווניים.

מחווניים ובקרים

מהות	הודעת אזהרה
מציינת שמערכת בקרת היציבות זיהתה תקלה. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	Stability Control Fault
מציינת שמערכת בקרת האחיזה זיהתה תקלה. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	Traction Control Fault
מציינת שמערכת בלם החניה החשמלי (EPB) זיהתה תקלה. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	EPB System Fault
מציינת שישנה תקלה במערכת בלם החניה החשמלי והיא אינה מסוגלת לספק כוח מספיק להחזקת הרכב. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	Park Brake Force Not Enough

מהות	הודעת אזהרה
מציינת שזוהתה תקלה בתפקוד כניסה פסיבית ללא מפתח (PKE). צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	Passive Entry Fault
מציינת שקיים כשל במערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) ותפקוד ABS ינוטרל. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	ABS Fault
מציינת שמפלט נוזל הבלמים נמוך או זוהתה תקלה במערכת חלוקת עוצמת בלימה אלקטרונית (EBD). מיד כאשר הבטיחות מאפשרת, עצור את הרכב, העבר את מערכת ההנעה החשמלית למצב OFF ובדוק את נוזל הבלמים. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	Brake Fault

מחווניים ובקרים

1

מהות	הודעת אזהרה
מציינת שזוהתה תקלה כללית במערכת הגה הכוח החשמלי וביצועי ההיגוי מופחתים. מיד כאשר התנאים מאפשרים זאת, עצור את הרכב והעבר את מערכת ההנעה החשמלית למצב OFF. לאחר המתנה קצרה, העבר את מערכת ההנעה החשמלית למצב READY, סע למרחק קצר ובדוק את התפקוד של ההיגוי. אם ההודעה עדיין מוצגת או שתגבור ההיגוי מופחת, צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	EPS Performance Reduced
מציינת שמערכת הגה הכוח החשמלי אינה פועלת. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	EPS Assistance Failure

מהות	הודעת אזהרה
מציינת שזוהתה תקלה במערכת ההחזקה האוטומטית של הרכב. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	Autohold Fault
מציינת שזוהתה תקלה במערכת בקרת נסיעה במורד. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	Hill Descent Control Fault

מחווניים ובקרים

מהות	הודעת אזהרה
מציינת שנורית האזהרה של כרית האוויר אינה פועלת. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	Airbag Lamp Fail
מציינת שזוהתה תקלה במערכת אזהרת הולכי רגל. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	Pedestrian Alert System Fault
מציינת שמערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים זיהתה שהסוללה של חיישן לחץ האוויר בצמיג חלשה. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	Front Left/Front Right/Rear Left/Rear Right Tyre Sensor Battery Low
מציינת שזוהתה תקלה במערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	TPMS Fault

מהות	הודעת אזהרה
מציינת שחיישן זווית ההיגוי אינו תקין. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	Steering Angle Fault
מציינת שחיישן זווית ההיגוי אינו מכויל. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	Steering Angle Uncalibrated
מציינת שזוהתה תקלה במערכת הוואקום של מערכת הבלימה. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	Vacuum System Fault
מציינת שזוהתה תקלה במערכת כריות האוויר. מיד כאשר התנאים מאפשרים זאת, עצור את הרכב והעבר את מערכת ההנעה החשמלית למצב OFF וצור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	Airbag Fault

מחווניים ובקרים

1

מהות	הודעת אזהרה
מציינת שמערכת ההנעה החשמלית אינה פועלת. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	Vehicle Control System Fault
מציינת שהמנוע החשמלי התחמם יותר מדי. מיד כאשר התנאים מאפשרים זאת, עצור את הרכב והעבר את מערכת ההנעה החשמלית למצב OFF. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	Motor Overheating
מציינת שנוזל קירור מערכת ההנעה החשמלית הגיע לערך הסף העליון. מיד כאשר התנאים מאפשרים זאת, עצור את הרכב והעבר את מערכת ההנעה החשמלית למצב OFF. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	EDU Coolant Overheating

מהות	הודעת אזהרה
מציינת שזוהתה תקלה בסוללת המתח הגבוה. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	HV Battery Fault
מיד כאשר התנאים מאפשרים זאת, עצור בבטחה את הרכב ופנה את כל הנוסעים. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	DANGER! Evacuate Vehicle Safely!
מציינת שממיר DC DC אינו תקין. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	DCDC Charge Fault
מציינת שמצבר 12 וולט אינו פועל. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	12V Battery Charging System Fault

מחווניים ובקרים

מהות	הודעת אזהרה
מציינת שזוהתה תקלה במצלמה הקדמית. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	Front Camera System Fault
מציינת שכיול יחידת המצלמה הקדמית (FVCM) נכשל. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	Front Camera Calibration Failed
מציינת שכיול יחידת הרדאר נכשל. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	RADAR Calibration Failed
מציינת שזוהתה תקלה במערכת התרעה על סטייה מהנתיב (LDW). צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	Lane Departure Warning System Fault

מהות	הודעת אזהרה
מציינת תקלה במנוע. מיד כאשר התנאים מאפשרים זאת, עצור את הרכב והעבר את מערכת ההנעה החשמלית למצב OFF. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	Motor Fault
מציינת שיש תקלה במספרים של סוללת המתח הגבוה. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	Consult Dealer Immediately
מציינת שיש תקלה בנעילה האלקטרונית של מוט ההגה (ESCL). מיד כאשר התנאים מאפשרים זאת, עצור את הרכב והעבר את מערכת ההנעה החשמלית למצב OFF. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	ESCL Fault

מחווניים ובקרים

1

מהות	הודעת אזהרה
מציינת באמצעות הידלקות של נורית האזהרה SOS הצהובה של מערכת eCall שהמערכת לא פועלת באופן המצופה. נורית חיווי של לחצן SOS מהבהבת פעמיים בשנייה. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	eCall System Fault
מציינת באמצעות הידלקות של נורית האזהרה SOS האדומה של מערכת eCall שהיא אינה פעילה ואינה מסוגלת להעניק תמיכה במקרה של תאונה. נורית חיווי של לחצן SOS דולקת. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	eCall System Failure

מהות	הודעת אזהרה
מציינת שזוהתה תקלה במערכת שמירה על נתיב (LKAS). צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	Lane Keep Assist System Fault
מציינת שזוהתה תקלה במערכת אזהרת התנגשות מלפנים (FCW). צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	Forward Collision System Fault
מציינת שזוהתה תקלה במערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB). צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	Auto Emergency Braking System Fault
מציינת שזוהתה תקלה במערכת בלימת חירום אוטומטית להולכי רגל (AEBP). צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	Pedestrian Auto Emergency Braking Fault

מחווניים ובקרים

מהות	הודעת אזהרה
מציינת שזוהתה תקלה במערכת MG Pilot. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	MG Pilot System Fault
מציינת שזוהתה תקלה במערכת סיוע בנסיעה לאחור (RDA). צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	Rear Drive Assist System Fault
מציינת שזוהתה תקלה במערכת בקרת השיוט האדפטיבית (ACC). צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	ACC System Fault

מהות	הודעת אזהרה
מציינת לנהג באמצעות הידלקות של נורית האזהרה SOS הירוקה ששיחה לשירותי ההצלה מתבצעת. נורית חייווי של לחצן SOS מהבהבת אחת לשנייה.	eCall in Progress
מציינת לנהג באמצעות הידלקות של נורית האזהרה SOS האדומה ששיחת חירום eCall אוטומטית מנוטרלת. פנה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך* להפעלה מחדש של הפעלה אוטומטית של שיחת חירום eCall.	Auto eCall Disabled
מציינת שתפקוד סיוען מהירות ידני (MSA) אינו פועל. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	Manual Speed Assist Fault
מציינת שתפקוד סיוען מהירות חכם (ISA) אינו פועל. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.	Intelligent Speed Assist Fault

מחווניים ובקרים

נוריות אזהרה וחיווי

כמה נוריות אזהרה דולקות או מהבהבות יחד עם השמעת צליל אזהרה. כמה נוריות אזהרה ילכו בסמל אזהרה והודעה שתוצג בצג המידע בלוח המחווניים.

מחווון פנס ערפל אחורי - צהוב



מחווון זה דולק כאשר דולק פנס הערפל האחורי.

מחווון כיוון - ירוק



הפעלת פנסי האיתות לפנייה שמאלה וימינה מיוצגת על ידי חצי כיוון הממוקמים בראש לוח המחווניים. כאשר פנס איתות מהבהב, מחווון הכיוון התואם מהבהב גם הוא. אם אורות המצוקה מופעלים, שני מחווני הכיוון יהבהבו ביחד. אם אחת מנוריות מחווני הכיוון בלוח המחווניים מהבהבת מהר מאוד, הדבר מצוין תקלה בפנס איתות בצד התואם.

הערה: תקלה בפנס איתות פנייה צדדי לא תשפיע על תדירות מחווון הכיוון התואם.

מחווון אור גבוה - כחול



מחווון זה דולק כאשר מופעל האור הגבוה של הפנסים הראשיים.

מחווון פנסי צד - ירוק



מחווון זה דולק כאשר דולקים פנסי הצד.

מחווון אור גבוה אוטומטי - ירוק



מחווון זה דולק כאשר תפקוד אור גבוה אוטומטי דולק בפנסים הראשיים.

מחווניים ובקרים

אם המצבר חלש, נורית זו תהבהב, בליווי הודעת אזהרה בצג המידע. במקרה זה, המערכת תגביל או תכבה כמה התקנים חשמליים. ודא שמערכת ההנעה החשמלית במצב READY לטעינת המצבר.

נורית אזהרה של מערכת לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) – צהובה



אם הנורית נדלקת, היא מציינת לחץ אוויר נמוך בצמיגים, בדוק את לחץ האוויר בצמיגים.

אם היא מהבהבת תחילה ולאחר זמן מה דולקת ברציפות, הדבר מציינ תקלה במערכת. פנה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך* בהקדם האפשרי. כשמערכת ההנעה החשמלית במצב ON, נורית זו נדלקת לציון בדיקה עצמית של המערכת, והיא נכבית כאשר המערכת עוברת למצב READY.

נורית אזהרה של כרית אוויר – אדומה



אם נורית זו דולקת היא מציינת שיש תקלה בכרית האוויר או בחגורת הבטיחות. פנה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך* בהקדם האפשרי. תקלה בכרית האוויר או בחגורת הבטיחות משמעותה שהן עלולות לא לפעול במקרה של תאונה.

נורית אזהרה של חגורת בטיחות משוחררת – אדומה



נורית זו נדלקת או מהבהבת כאשר חגורת הבטיחות של הנהג או נוסע מלפנים/מאחור לא נחגרה.

DC/DC נורית חיווי תקלה במערכת טעינת מצבר מתח נמוך – אדומה



כשמערכת ההנעה החשמלית מועברת למצב ON, נורית זו נדלקת לציון בדיקה עצמית של המערכת והיא נכבית כאשר המערכת עוברת למצב READY. אם נורית האזהרה דולקת בעת נהיגה, פנה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך* בהקדם האפשרי.

מחווניים ובקרים

אם זוהו תקלה או כשל במערכת HDC, נורית האזהרה תידלק בצהוב. פנה מיד למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך*.

נורית אזהרה על תקלה במערכת ה-ABS – צהובה



אם היא נדלקת, הדבר מצוין תקלה במערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS). פנה מיד למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך*.

אם מתרחשת תקלה במערכת ה-ABS תוך כדי נסיעה, פעולת ה-ABS תושהה, אך הבלימה הרגילה תישאר זמינה. פנה מיד למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך*.

נורית אזהרה על תקלה במערכת הבלימה – אדומה



אם הנורית דולקת היא מציינת תקלה במערכת הבלימה, למשל איבוד נוזל בלמים או תקלה בחלוקה האלקטרונית של כוח הבלימה. עצור את הרכב כאשר ניתן לעשות זאת בבטחה, העבר את מערכת ההנעה של הרכב למצב OFF ובדוק את מפלס נוזל הבלמים (ראה "בדיקה ומילוי של נוזל בלמים" בפרק "תחזוקה") אם מפלס נוזל הבלמים תקין, פנה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך* בהקדם האפשרי.

נורית אזהרה של מערכת בקרת היציבות/ בקרת האחיזה – צהובה



אם היא נדלקת, הדבר מצוין תקלה במערכת בקרת היציבות/ בקרת האחיזה. פנה מיד למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך*.

אם הנורית מהבהבת במהלך נסיעה, הדבר מצוין כי המערכת פועלת כדי לסייע לנהג.

נורית אזהרה על נטרול מערכת בקרת היציבות/ בקרת האחיזה – צהובה



אם הנורית דולקת, מערכת בקרת היציבות הדינמית/בקרת האחיזה הופסקה ידנית.

נורית חיווי בקרת נסיעה במורד (HDC) פעילה/תקלה



לחיצה על לחצן HDC מעבירה את מערכת בקרת נסיעה במורד (HDC) למצב המתנה ונורית האזהרה תידלק בירוק. הנורית תכבה כאשר המערכת הופסקה. אם מערכת HDC פועלת, נורית האזהרה הירוקה תהבהב.

מחווניים ובקרים

אם הנורית נכבית לאחר פרק זמן קצר מאוד, ייתכן שההגה נעול בשל כוחות חריגים על מנגנון ההיגוי. הזז את גלגל ההגה שמאלה וימינה כדי לאפשר לנעילה לפעול ללא השפעה של כוחות חיצוניים.

נורית אזהרה של מערכת משבת המנוע – אדומה



אם לא אותר מפתח תקף, נורית זו נדלקת באדום. השתמש במפתח הנכון או שים את המפתח החכם במחזיק הכוסות בתחתית הקונסולה המרכזית. למיקום המדויק עיין בנושא "הליך התנעה חלופי" בפרק "התנעה ונהיגה".

אם הסוללה במפתח השלט הרחוק חלשה, הנורית מהבהבת. החלף את הסוללה בהקדם האפשרי.

נורית אזהרה של הגה כוח חשמלי (EPS) / נעילה אלקטרונית של מוט ההגה (ESCL) – אדומה/צהובה



כאשר הנורית דולקת בצהוב, קיימת תקלה כללית במערכת הגה הכוח החשמלי וביצועי ההיגוי מופחתים. עצור את הרכב כאשר ניתן לעשות זאת בבטחה והעבר את מערכת ההנעה של הרכב למצב OFF. לאחר מכן העבר את מערכת ההנעה למצב READY וסע ברכב במשך זמן קצר. אם הנורית ממשיכה לדלוך, פנה מיד למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך*.

כאשר הנורית דולקת באדום, קיימת תקלה כללית במערכת הגה הכוח החשמלי שאינה תלויה בחיישן זווית ההיגוי. פנה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך* בהקדם האפשרי.

כאשר במערכת היגוי הכוח האלקטרוני קיימת תקלה חמורה, הנורית דולקת באדום ומהבהבת. פנה מיד למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך*.

אם הנורית דולקת בצהוב ומהבהבת, הנעילה האלקטרונית של מוט ההגה אינה פועלת. עצור את הרכב כאשר ניתן לעשות זאת בבטחה, העבר את מערכת ההנעה של הרכב למצב OFF וצור קשר מייד עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך*.

מחווניים ובקרים

1

נורית חיווי בלם חניה חשמלי (EPB) / מצב חניה אוטומטי - אדומה



אם הנורית דולקת באדום, היא מציינת שבלם החניה החשמלי מופעל או בתהליך בלימה דינמית. כאשר הנורית מהבהבת, קיימת תקלה בבלם החניה החשמלי. פנה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך* בהקדם האפשרי.

כאשר מערכת החזקת הרכב פעילה כדי לסייע לנהג, הנורית דולקת בירוק.

נורית אזהרה על תקלה בבלם חניה חשמלי (EPB) - צהובה



אם יש תקלה בבלם החניה החשמלי או שהמערכת באבחון, נורית האזהרה תידלק. פנה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך* בהקדם האפשרי.

נורית חיווי READY



נורית זו מציינת שהרכב מוכן לנהיגה.

נורית חיווי מצב טעינה - צהובה



כאשר הרכב מחובר למקור מתח חיצוני, נורית זו תישאר דלוקה במהלך הטעינה ותיכבה לאחר שהטעינה הושלמה.

נורית חיווי חיבור לטעינה - אדומה



נורית זו דולקת כאשר הרכב מחובר לשקע טעינה.

מחווניים ובקרים

נורית אזהרה על תקלה במערכת המתח – אדומה



נורית זו דולקת כאשר יש תקלה במערכת המתח. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.

נורית אזהרה על ניתוק סוללת מתח גבוה – צהובה



כאשר סוללת המתח הגבוה מחוברת, נורית זו לא תידלק. נורית זו תידלק רק כאשר סוללת המתח הגבוה מנותקת או מופסקת.

נורית אזהרה על התחממות המנוע – אדומה



נורית זו דולקת אם טמפרטורת המנוע גבוהה מדי. מיד כאשר התנאים מאפשרים זאת, עצור את הרכב והעבר את מערכת ההנעה החשמלית למצב OFF. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.

נורית אזהרה על תקלה בסוללת מתח גבוה – אדומה



נורית זו תידלק אם יש תקלה או כשל בסוללת המתח הגבוה. פנה מיד למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך*. נורית זו תהבהב אם טמפרטורת סוללת המתח הגבוה מדי. עצור את הרכב כאשר ניתן לעשות זאת בבטחה והעבר את מערכת ההנעה של הרכב למצב OFF. צא מהרכב מיד. פנה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך* בהקדם האפשרי.

נורית אזהרה על טעינה נמוכה של סוללת מתח גבוה – צהובה



נורית זו דולקת כאשר טעינת סוללת המתח הגבוה נמוכה, אם המתח ממשיך לרדת הנורית תהבהב. כאשר ניתן טען את סוללת המתח הגבוה לפני שהנורית תתחיל להבהב.

הנורית תהבהב אם זוהתה תקלה בממסר סוללת המתח הגבוה. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.

מחווניים ובקרים

נורית אזהרה של הגבלת כוח הנעה – צהובה



הנורית דולקת כאשר הרכב מפחית ומגביל את הספק המנוע באופן יזום.

נורית חיווי אזהרה על סטייה מנתיב – ירוקה/צהובה



נורית זו תידלק בצהוב כאשר תפקוד אזהרה על סטייה מנתיב פעיל. הנורית נכבית כאשר התפקוד מנוטרל.

הנורית תידלק בירוק כאשר אזהרה על סטייה מנתיב פועל.

אם אזהרה על סטייה מנתיב אינה יכולה לפעול באופן רגיל, הנורית תהבהב בצהוב ותישאר דולקת לאחר זמן מסוים. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.

למידע נוסף, עיין בנושא "אזהרת סטייה מנתיב (LDW)" בפרק "התנעה ונהיגה".

נורית חיווי מערכת שמירה על נתיב – ירוקה/צהובה



נורית זו תידלק בצהוב כאשר תפקוד מניעת סטייה מנתיב פעיל, הנורית נכבית כאשר התפקוד מנוטרל.

הנורית תידלק בירוק כאשר תפקוד מניעת סטייה מנתיב פועל.

אם מערכת מניעת סטייה מנתיב אינה יכולה לפעול באופן רגיל, הנורית תהבהב בצהוב. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.

למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP)" בפרק "התנעה ונהיגה".

מחווים ובקרים

אם מערכת MG Pilot אינה יכולה לפעול באופן תקין, הנורית תהבהב בצהוב ולאחר מכן תמשיך לדלוק. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.
למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת MG Pilot" בפרק "התנעה ונהיגה".

נורית חיווי מערכת אזהרת התנגשות מלפנים (FCW) – צהובה



הנורית תידלק בירוק כאשר מערכת אזהרת התנגשות מלפנים (FCW) מנוטרלת.

אם מערכת אזהרת התנגשות מלפנים (FCW) אינה יכולה לפעול באופן תקין, הנורית תהבהב בצהוב ולאחר מכן תמשיך לדלוק. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.

למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת אזהרת התנגשות מלפנים (FCW)" בפרק "התנעה ונהיגה".

נורית חיווי מערכת שמירה על נתיב – ירוקה/צהובה



נורית זו תידלק בצהוב כאשר תפקוד שמירה על נתיב פעיל, הנורית נכבית כאשר התפקוד מנוטרל.

הנורית תידלק בירוק כאשר תפקוד שמירה על נתיב פועל.

אם מערכת שמירה על נתיב אינה יכולה לפעול באופן תקין, הנורית תהבהב בצהוב. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.

למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת שמירה על מנתיב (LKA)" בפרק "התנעה ונהיגה".

נורית חיווי מערכת MG Pilot – ירוקה/צהובה



נורית זו תידלק בצהוב כאשר תפקוד MG Pilot פעיל. הנורית נכבית כאשר התפקוד מנוטרל.

הנורית תידלק בירוק כאשר תפקוד MG Pilot פועל.

מחווניים ובקרים

נורית אזהרה על תקלה במערכת בקרת שיוט אקטיבית – צהובה

1



נורית זו דולקת כאשר יש תקלה במערכת בקרת שיוט אקטיבית. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך* מיד.

נורית חיווי סייען מהירות ידני – ירוקה/צהובה



נורית זו תידלק בצהוב כאשר תפקוד עזר למהירות פעיל. הנורית נכבית כאשר התפקוד מנוטרל. למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת עזר מהירות (SAS)" בפרק "התנעה ונהיגה". אם המהירות הנוכחית של הרכב היא מעל לערך העליון שהמערכת מוגדרת אליו, המערכת תישאר במצב המתנה והנורית תידלק בצהוב.

הנורית תידלק בירוק כאשר תפקוד סייען מהירות ידני פועל.

אם סייען מהירות ידני אינו יכול לפעול באופן רגיל, הנורית תהבהב בצהוב ולאחר מכן תיכבה. נסה להפעיל שוב את התפקוד. אם לא ניתן להפעיל את התפקוד, פנה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך*. למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת עזר מהירות (SAS)" בפרק "התנעה ונהיגה".

נורית חיווי מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB) ומערכת בלימה אוטומטית להגנת הולכי רגל (AEBP) – צהובה



נורית זו דולקת כאשר מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB) או מערכת בלימה אוטומטית להגנת הולכי רגל (AEBP) מנוטרלת. אם מערכת AEB או AEBP אינה יכולה לפעול באופן תקין, הנורית תהבהב בצהוב ולאחר מכן תמשיך לדלוך. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* מיד.

למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB) ומערכת בלימה אוטומטית להגנת הולכי רגל (AEBP)" בפרק התנעה ונהיגה.

נורית חיווי מערכת בקרת שיוט אקטיבית – צהובה/ירוקה



אם מערכת בקרת שיוט אקטיבית פעילה, היא תיכנס למצב המתנה. הנורית תידלק בצהוב.

כאשר מערכת בקרת שיוט אקטיבית פועלת, הנורית תידלק בירוק כדי לציין זאת.

מחווניים ובקרים

נורית חייוי סייען מהירות חכם - ירוקה/צהובה



נורית זו תידלק בצהוב כאשר תפקוד סייען מהירות חכם פעיל, הנורית נכבית כאשר התפקוד מנוטרל.

הנורית תידלק בירוק כאשר תפקוד סייען מהירות חכם פועל.

אם סייען מהירות חכם אינו יכול לפעול באופן רגיל, הנורית תהבהב בצהוב ולאחר מכן תיכבה. נסה להפעיל שוב את התפקוד. אם לא ניתן להפעיל את התפקוד, פנה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך*.

למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת עזר מהירות (SAS)" בפרק "התנעה ונהיגה".

מחווון תמרור מגבלת מהירות - אדום



'NNN' מציין את ערך מגבלת המהירות של התמרור שזוהה. אם אין מגבלת מהירות, המחווון יציג ' - '.

כאשר סייען מהירות חכם או תפקוד אזהרת SLIF פעילים, המחווון יבהבה אם הרכב עבר את מגבלת המהירות. נא האט.

נורית חייוי סייען מהירות ידני



המחווון יידלק בירוק כאשר תפקוד סייען מהירות ידני פעיל. 'NNN' מציין את ערך מגבלת המהירות הנוכחית. אם אין מגבלת מהירות, המחווון יציג ' - '.

נורית אזהרה נתונים נוספים של תמרור מגבלת מהירות - צהובה



נורית זו תידלק כאשר תמרור מגבלת מהירות שזוהה כעת מכיל מידע נוסף. ציית לתמרורים.

מחווון שיחת חירום eCall* - אדום/צהוב/ירוק



אם המערכת מוכנה ושיחת חירום (eCall) פעילה, הלחצן יידלק בירוק אם המערכת עדיין יכולה לשלוח הודעת נתונים מהרכב למוקד השירות, אבל יכולות eCall מוגבלות בשל תקלה במערכת, המחווון יידלק בצהוב. אם מערכת eCall אינה תקינה ולא פועלת, המחווון יידלק באדום.

מחווניים ובקרים

תאורה ומתגים

מתג תאורה ראשי



1 מצב אוטומטי (AUTO)

2 פנסי צד, פנסים אחוריים ותאורת לוח המחווניים

3 אור נמוך בפנסים ראשיים

4 פנסים כבויים

מצב אוטומטי

1 כאשר מערכת ההנעה של הרכב במצב ACC (אביזרים), מערכת התאורה האוטומטית עוברת כברירת מחדל למצב מופעל (1). מערכת התאורה האוטומטית תפעיל ותכבה באופן אוטומטי את פנסי הצד/הפנסים האחוריים ותאורת לוח המחווניים בהתאם לעוצמת תאורת הסביבה.

כאשר מערכת ההנעה של הרכב במצב ON, מערכת התאורה האוטומטית עוברת כברירת מחדל למצב מופעל (1). מערכת התאורה האוטומטית תפעיל ותכבה באופן אוטומטי את פנסי הצד/הפנסים האחוריים, תאורת לוח המחווניים האור נמוך בהתאם לעוצמת תאורת הסביבה.

הערה: תפקוד זה מופעל על ידי התקנה ברכב של חיישן המסוגל לנטר בזמן אמת את מצב תאורת הסביבה. החיישן מותקן במרכז לוח המכשירים ליד השמשה הקדמית, בכמה דגמים. אל תחסום או תכסה את אזור החיישן, אחרת הפנסים הראשיים עלולים להידלק אוטומטית כאשר אין צורך בכך.

פנסי צד ותאורת לוח מחווניים פנסי צד, פנסים אחוריים ותאורת לוח המחווניים

סובב את מתג התאורה הראשי למיקום 2 כדי להפעיל את פנסי הצד ותאורת לוח המחווניים.

מחווניים ובקרים

פנסי אור יום

פנסי אור יום מופעלים באופן אוטומטי כאשר מתג ההתנעה פתוח במצב ON. כאשר פנסי הצד מופעלים, פנסי אור יום כבים באופן אוטומטי.

תאורת איתור הרכב

לאחר שהרכב היה נעול במשך 2 דקות, לחיצה חוזרת על מתג הנעילה בשלט הרחוק תפעיל את תפקוד איתור הרכב. תפקוד זה יזהה את הרכב באמצעות התרעה קולית וחזותית. לחיצה נוספת על מתג הנעילה תשהה את הפעולה. לחיצה על מתג שחרור הנעילה לבטל את הפעולה. בדגמים מסוימים, ניתן להגדיר זאת דרך אפשרות Comfort and Convenience (נוחות ויעילות) בהגדרות Vehicle (רכב) מצג המולטימדיה.

כאשר מערכת ההנעה של הרכב במצב OFF, אם מתג התאורה במצב 2 והנהג פותח את הדלת שלו, יישמע צליל אזהרה כדי להתריע לנהג, ופנסי הצד יישארו דולקים.

אור נמוך בפנסים ראשיים

כאשר מתג ההתנעה במצב ON, סובב את מתג התאורה הראשי למצב 3 להדלקת האור הנמוך בפנסים הראשיים ופנסי הצד.

כיבוי פנסים

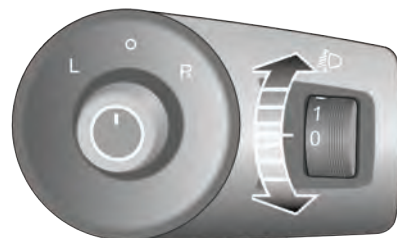
סובב את מתג התאורה הראשי למצב 4 זה יכבה את כל התאורה, שחרור המתג יאפשר לו לחזור למצב AUTO.

תאורת ליווי

לאחר שמערכת ההנעה של הרכב מופסקת, משוך את מתג ידית התאורה לכיוון גלגל ההגה. זה יפעיל את תפקוד תאורת ליווי, האור הנמוך בפנסים הראשיים ופנס הערפל האחורי יידלקו בהתאם להגדרה של הרכב. בדגמים מסוימים, ניתן להגדיר זאת דרך אפשרות Comfort and Convenience (נוחות ויעילות) בהגדרות Vehicle (רכב) מצג המולטימדיה.

מחוונים ובקרים

מתג כוונון ידני של הפנסים הראשיים



מצב 0 הוא המצב ההתחלתי של מתג כוונון גובה הפנסים הראשיים. את כוונון גובה האלומה ניתן לבצע לפי הטבלה הבאה בהתאם לעומס הרכב.

מיקום	מטען.
0	הנהג, או הנהג והנוסע הקדמי.
1	כל המושבים תפוסים ללא מטען.
2	כל המושבים תפוסים והמטען מחולק באופן אחיד בתא המטען או נהג ומטען מלא.
3	נהג בלבד והמטען בתא המטען מחולקים באופן אחיד.

מחווים ובקרים

מתג פנסי ערפל

כשמתג ההתנעה במצב ON ופנסי הערפל הקדמיים דולקים, טובב את מתג פנסי הערפל למצב 1 כדי להפעיל את פנסי הערפל האחוריים, ושחרר אותו כדי שיחזור למצב האחרון. נורית החיווי נדלקת בלוח המחווים כאשר מופעלים פנסי הערפל האחוריים.

יש להשתמש בפנסי ערפל רק כשהראות היא מתחת לטווח של 100 מ' - אם הראות טובה מזאת, משתמשי הדרך האחרים יסתגורו.



מחווים ובקרים

פנסי איתות/מתג אור ראשי

הקפד לא לסנוור רכב הבא ממול כאשר אתה נוסע עם אורות גבוהים. 



החלפה בין אור גבוה/נמוך של הפנסים הראשיים

כשמתג ההתנעה במצב ON ומתג התאורה הראשי במצב 3, או שהתפקוד האוטומטי הפעיל את הפנסים, דחף את ידית (3) אל לוח המחווים כדי להפעיל את האור הגבוה בפנסים הראשיים. נורית חיווי אור גבוה בלוח המחווים דולקת, לחץ את ידית (3) שוב כדי להחליף לאור הנמוך של הפנסים הראשיים.

הבהוב אורות גבוהים

כדי להבהב באורות הגבוהים, משוך את הידית אל גלגל ההגה (4) ושחרר אותה.

ידית פנסי איתות

הזז את הידית מטה כדי לציין פנייה שמאלה (1). הזז את הידית מעלה כדי לציין פנייה ימינה (2). מחוון הכיוון הירוק התואם יבהב בלוח המחווים כאשר פנס האיתות מופעל.

מחווניים ובקרים

מערכת אור גבוה אוטומטי



מערכת אור גבוה אוטומטי היא רק תפקוד עזר. הנהג צריך לבדוק את המצב של הפנסים הקדמיים ולהדליקם במידת הצורך.

לדוגמה: האור הגבוה עשוי לא להיכבות אוטומטית במקרים הבאים, לכן נדרשת העברה ידנית מאור גבוה לאור נמוך:

- השמשה מלוכלכת, שבורה או חסומה באמצעות עצמים החוסמים את שדה הראייה של החישן.
- הפנסים של הרכבים האחרים אינם פועלים, חסרים, ניזוקים או חסומים חלקית או לא ניתן לזהותם מסיבות אחרות.
- הפנסים של הרכבים האחרים אינם ניתנים לזיהוי בשל גזי פליטה סמיכים, עשן, ערפל, שלג או מים עכורים על הכביש או גורמים אחרים הנישאים באוויר.
- כאשר ישנם הולכי רגל, רכבים לא ממונעים ועצמים ללא מקור אור או החזר של האור.

- כאשר הפנסים הראשיים והפנסים האחוריים של כלי רכב אחרים אינם מזוהים בשל שדה ראייה גדול/קטן, כאשר הרכב נוסע בעלייה או בירידה תלולה או נושא מטען כבד או נוסע מעל מהמורה.

- כאשר הרכב נוסע בדרך מפותלת או הררית.

במקרים שבהם התנאים שנזכרו לעיל (או גם אחרים) מתקיימים, יש להפסיק את פעולת האור הגבוה האוטומטי.

האור הגבוה האוטומטי מיועד לגילוי עוצמת האור של הרכב מלפנים באמצעות המצלמה הקדמית, והאור הגבוה ייכבה ויידלק בהתאם לתנאים שמתקיימים. כאשר חשוך ואין אף רכב בסביבה, המערכת תפעיל את האור הגבוה.

כדי לאפשר את פעולת האור הגבוה האוטומטי, התנאים הבאים צריכים להתקיים:

- 1 כשמתג התאורה הראשי במצב AUTO והאור נמוך נדלק אוטומטית.
- 2 כאשר הרכב נע במהירות גבוהה מ-40 קמ"ש.
- 3 פנסי ערפל קדמיים/אחוריים דולקים.

מחווים ובקרים

חשוב

המצלמה הקדמית נמצא בחלק העליון של השמשה הקדמית ושולטת על מערכת אור גבוה אוטומטי. שמור תמיד על השמשה באזור המצלמה נקייה, כדי להבטיח תפקוד מיטבי.

אורות מצוקה

לחץ על המתג הבא ▲ כדי להפעיל את אורות המצוקה. כל פנסי האיתות ונוריות מחווני הכיוון יבהבו ביחד. לחץ שוב על המתג כדי לכבות את אורות המצוקה. כל פנסי האיתות ונוריות מחווני הכיוון יפסיקו להבהב. לפרטים נוספים ולמיקום עיין בנושא "אורות מצוקה" בפרק "מידע על מצבי חירום".

כאשר האור הגבוה האוטומטי מופעל, נורית חיווי אור גבוה נדלקת בלוח המחווים.

האור הגבוה ימשיך לדלוך באמצעות הבקרה האוטומטית עד שמתרחשים המצבים הבאים:

- המערכת מזהה פנסים ראשיים של רכב מתקרב מהכיוון הנגדי.
- המערכת מזהה פנסים אחוריים של רכב מלפנים.
- אם הסביבה מוארת ואין צורך באור גבוה.
- מהירות הרכב מתחת ל- 40 קמ"ש.

המערכת תפסיק זמנית את תפקוד האור הגבוה האוטומטי כאשר התנאים הבאים מתקיימים:

כאשר מערכת אור גבוה אוטומטי פעילה, משוך את ידית התאורה לעבר גלגל ההגה, תפקוד אור גבוה אוטומטי מושהה זמנית ויופעל שוב לאחר שהידית תשוחרר.

הערה: כדי שהאור הגבוה יישאר דולק בבקרה האוטומטית, משוך את הידית של האור הגבוה למצב ON תוך שתי שניות, והמערכת לא תצא מתפקוד אור גבוה אוטומטי.

מחווים ובקרים

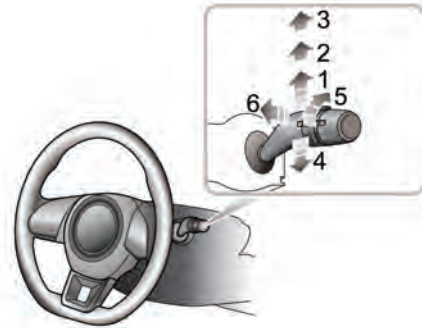
מגבים ומתזים

- ניגוב מהיר (3)
- ניגוב בודד (4)
- כוונן תדירות הניגוב לסירוגין* / כוונן רגישות חיישן הגשם (5)
- שטיפה/ניגוב מתוכנתים (6)

ניגוב לסירוגין

בדחיפה של הידית למצב ניגוב לסירוגין (1), המגבים יפעלו באופן אוטומטי. סובב את המתג למצב (5)* לכוונן תדירות הניגוב לסירוגין. מהירות זו תשתנה גם כאשר מהירות הרכב תשתנה. ככל שמהירות הרכב תגבר, תדירות הניגוב תגבר. ככל שמהירות הרכב תפחת, תדירות הניגוב תפחת.

דגמי רכב מסוימים מצוידים בחיישן גשם המותקן בבסיס המראה הפנימית, כדי לזהות כמויות משתנות של מים בצד החיצוני של השמשה הקדמית. בניגוב אוטומטי, הרכב יתאים את מהירות הניגוב בהתאם לחיווי מחיישן הגשם. סובב את המתג (5) לכוונן הרגישות של חיישן הגשם. ככל שהרגישות גוברת, המרווח בין ניגובים פוחת.



הפעלת מגבי השמשה הקדמית

המגבים והמתזים יפעלו רק כשמתג ההתנעה במצב ACC או ON. הפעל את הידית כדי לבחור במהירויות ניגוב שונות:

- ניגוב לסירוגין (1)
- ניגוב איטי (2)

מחווניים ובקרים

1

חשוב

- הימנע מהפעלת המגבים על שמשה יבשה.
- בתנאים של כפור או מזג אוויר חם מאוד, ודא כי להבי המגבים לא קפאו או נדבקו לשמשה.
- בחורף, סלק שלג או קרח מסביב לזרועות וללהבים, כולל האזור המנוגב של השמשה.

שטיפה/ניגוב מתוכננים

משוך את הידית כלפי גלגל ההגה (6), כדי להפעיל את מתזי השמשה הקדמית. לאחר השהיה קצרה, המגבים יחלו לפעול יחד עם המתזים.

הערה: המגבים יבצעו עוד שלושה ניגובים לאחר שחרור הידית. לאחר כמה שניות יבוצע ניגוב נוסף כדי להסיר נוזל המתנקז אל תחתית השמשה.

חשוב

אם המתזים אינם פולטים את נוזל שטיפת השמשות, ייתכן שלכלוך או קרח חוסמים את המתזים. שחרר מיד את הידית. הדבר ימנע את הפעלת המגבים ואת הסכנה של הגבלת הראות מלכלוך שנמרח על השמשה שלא נשטפה.

הערה: הפעלה מידית של ניגוב בודד ניתנת לביצוע באמצעות הגברת הרגישות של חיישן הגשם. אם חיישן הגשם מזהה זרם רצוף של גשם, המגב ימשיך לעבוד באופן רציף. כאשר לא מזהה גשם, מומלץ שהניגוב האוטומטי יופסק.

ניגוב איטי

דחיפה מעלה של הידית למצב הניגוב האיטי (2), תגרום למגבים לפעול לאט. הזז את הידית כדי לשנות את מהירות הניגוב.

ניגוב מהיר

דחיפה מעלה של הידית למצב הניגוב המהיר (3) תגרום למגבים לפעול במהירות. הזז את הידית כדי לשנות את מהירות הניגוב.

ניגוב בודד

לחיצה מטה של הידית (4) ושחרורה יפעלו ניגוב יחיד. אם ממשיכים להחזיק את הידית מטה, המגבים יפעלו במהירות גבוהה עד לשחרור הידית.

הערה: כאשר הרכב עומד, ומכסה המנוע נפתח, המגבים/המתזים הקדמיים יפסיקו לפעול מיד.

מחווים ובקרים

הפעלת מגב החלון האחורי

לאחר שלושה ניגובים רצופים, המגבים ייכנסו למצב פעולה לסירוגין. ניתן להגדיל/להפחית את משך הזמן בין ניגובים באמצעות מתג כוונן תדירות הניגוב לסירוגין (4).

סובב את מתג החלון האחורי למצב שטיפה וניגוב (2) המגב והמתז של השמשה האחורית יופעלו, כשהמגב האחורי מנגב במהירות. שחרר את המתג ותן לו לחזור לניגוב לסירוגין (1). מתז החלון האחורי יפסיק לפעול והמגב ינגב לאט. שנה את מצב מתג הידית למצב 4 כדי לכוון את מהירות הניגוב.

סובב את מתג החלון האחורי למצב שטיפה וניגוב (3) המגב והמתז של השמשה האחורית יופעלו, שחרר את המתג ותן לו לחזור למצב OFF. מתז השמשה האחורית יפסיק לפעול והמגב נגב שלוש פעמים. לאחר מספר שניות, המגב ינגב פעם נוספת כדי להסיר את נזול השטיפה מהשמשה.

הערה: אם דלת תא המטען נפתחת, תפקודי המגב האחורי מושבתים.

הערה: כשמגבי השמשה הקדמית מופעלים, אם ידית ההילוכים מועברת או נמצאת במצב R, המגב האחורי יופעל.



- ניגוב לסירוגין (1)
- שטיפה וניגוב (2)
- שטיפה וניגוב (3)
- כוונן תדירות ניגוב לסירוגין (4)

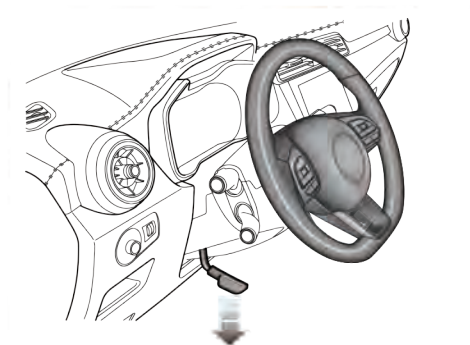
המגבים והמתזים יפעלו רק כשמתג ההתנעה במצב ACC או ON. סובב את מתג המגב האחורי למצב ניגוב לסירוגין (1), והמגב יופעל.

מחווניים ובקרים

מערכת ההיגוי

כוונון גלגל ההגה

⚠ אל תנסה לכוון את זווית מוט ההגה כשהרכב בתנועה.
הדבר מסוכן ביותר.



לכוונון זווית מוט ההגה בהתאם לתנחות הנהיגה שלך:

- 1 שחרר את ידית הנעילה עד הסוף.
- 2 החזק את גלגל ההגה בשתי ידיים והטה את מוט ההגה מעלה או מטה למצב הנוח ביותר.
- 3 לאחר שנבחרה תנחות נהיגה נוחה, משוך את ידית הנעילה מעלה עד הסוף כדי לנעול את מוט ההגה במצב החדש שלו.

הגה כוח חשמלי

1 ⚠ אם יש תקלה בהגה הכוח החשמלי או שאינו יכול לפעול, ההיגוי יהיה כבד מאוד. הדבר יפגע בבטיחות הנהיגה.

מערכת הגה הכוח החשמלי פועלת רק כשמערכת ההנעה החשמלית במצב READY. המערכת פועלת באמצעות מנוע עם רמות סיוע המכוונות באופן אוטומטי על בסיס מהירות הרכב, מומנט גלגל ההגה וזווית גלגל ההגה.

חשוב

החזקת גלגל ההגה בנעילה מלאה לפרקי זמן ארוכים תביא להפחתה בתגובת ההיגוי, מה שיגרום לתחושה של היגוי כבד למשך זמן קצר.

נורית אזהרה של הגה הכוח החשמלי (EPS)

עיין בנושא "נוריות חיווי ואזהרה" בפרק "מחווניים ובקרים".

מחווניים ובקרים

צופר



להפעלת הצופר, לחץ באזור מתג הצופר בגלגל ההגה (כפי שמצוין על ידי החץ).

הערה: מתג הצופר ומתג כרית האוויר של הנהג ממוקמים קרוב זה לזה בגלגל ההגה. האיור למעלה מראה את מיקום מתג הצופר. עליך לוודא כי אתה לוחץ רק באזור זה, כדי להימנע מהפרעה אפשרית לפעולת כרית האוויר.

חשוב

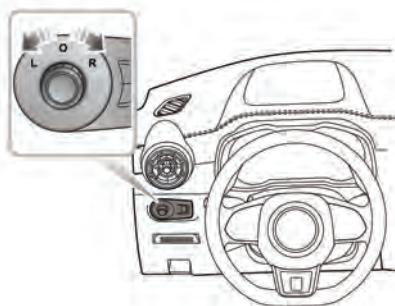
אל תלחץ בכוח ואל תכה על לוח הכיסוי בזמן שימוש בצופר, כדי למנוע בעיות בתפקוד כרית האוויר.

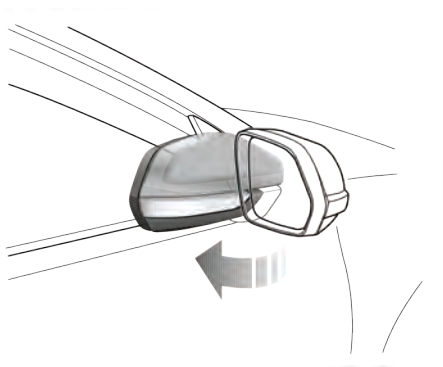
מראות

מראות חיצוניות

הערה: העצמים המשתקפים במראות עשויים להיראות רחוקים יותר מאשר הם בפועל.

כוונון חשמלי של המראות החיצוניות





קיפול מראות ידני*

עבור כלי רכב עם מראות חשמליות ללא אפשרות של קיפול מראות, ניתן לקפל את המראות בדחיפתן ידנית לאחור.

קיפול מראות חשמלי*

עבור כלי רכב עם קיפול מראות חשמליות, סובב את הבקר למיקום המרכזי ולחץ את הלחצן מטה. המראות החיצוניות תתקפלנה אוטומטית. דחיפה של הלחצן מטה שוב תחזיר את המראות למצבן המקורי.

- כוונן המראות יפעל בכל מצבי מערכת ההנעה, כולל OFF, ACC – ON/READY.
- סובב את הבקר לבחירת מראה שמאלית (L) או ימנית (R).
- הזז את הבקר בכיוון הרצוי לכוונן זווית הזגוגית של המראה החיצונית.
- לאחר סיום הכוונן, סובב את הבקר חזרה למיקום המרכזי, כדי למנוע הפעלה בשוגג של המראה.

חימום המראות

גוף חימום שולב בכל מראה חיצונית כדי לסלק כפור או אדים מהמראה. גוף החימום פועל כאשר חימום השמשה האחורית  מופעל.

הערה: תפקוד החימום של השמשה האחורית והמראות החיצוניות זמין רק כשהמנוע פועל.

קיפול מראות

ניתן לקפל את המראות החיצוניות לאחור לכיוון החלונות הצד למצב "חניה", כדי למנוע התנגשות או להקל על המעבר דרך מקום צר.

מחווניים ובקרים

מראה פנימית

כוון את גוף המראה הפנימית להשגת שדה הראייה הטוב ביותר האפשרי. תפקוד נגד סנוור של המראה הפנימית מסייע להפחית את האור המסנוור של הפנסים הראשיים של כלי רכב הנוסעים מאחוריו.

מניעת סנוור ידני במראה הפנימית



הזז את הידית שבבסיס המראה הפנימית קדימה כדי לשנות את זווית המראה ולהפעיל את תפקוד מניעת סנוור. החזרה למצב ראות הרגילה מבוצעת על ידי משיכת הידית חזרה.

הערה: בנסיבות מסוימות שימוש במצב מניעת הסנוור של המראה הפנימית עלול לבלבל את הנהג לגבי המיקום המדויק של כלי הרכב מאחוריו.

לחיצה על לחצני נעילה/שחרור נעילה בשלט הרוחק תקפל/תפתח את המראות.

מראות מקופלות תיפתחנה אוטומטית בכל מחזור התנעה כאשר מהירות הרכב היא מעל 15 קמ"ש.

הערה: קיפול חשמלי של המראות שהוזזו ממקומן ידנית או באופן לא מכוון מחייב איפוס בהפעלת הבקר לקיפול מלא ופתיחה מחדש.

חשוב	
●	המראות החיצוניות מופעלות באמצעות מנועים חשמליים. הפעלה שלהן בכוח היד עלול לגרום נזק פנימי לרכיבי המראה.
●	שטיפת הרכב בסילוני מים בלחץ גבוה עלולה לגרום לתקלה במערכת החשמלית של המראות החיצוניות.

סוככי שמש

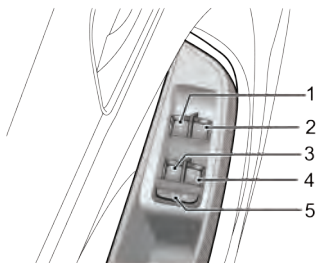
חלונות



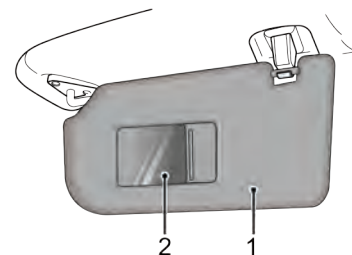
במראת האיפור בצד הנהג יש להשתמש רק כשהרכב עומד.

מתגי החלונות החשמליים

סוככי השמש מותקנים בתקרה לפני הנהג והנוסע שלידו. בדגמים מסוימים קיימת מראת איפור (2), בהתאם לתצורת הרכב. בדגמים עם מראת איפור, הורד את סוכך השמש והחלק את המכסה כדי להשתמש במראה.



- 1 מתג חלון קדמי שמאלי
- 2 מתג חלון קדמי ימני
- 3 מתג חלון אחורי שמאלי
- 4 מתג חלון אחורי ימני
- 5 מתג השבתת החלונות האחוריים



מחווניים ובקרים

הפעלת החלונות

⚠ ודא שילדים נמצאים הרחק מהחלונות בזמן סגירה או פתיחה של חלון.

⚠ שימוש לא כראוי או הפעלה של החלונות החשמליים ע"י ילדים יכולה לגרום לפציעה קשה או אפילו למוות. הנהג אחראי לוודא שבעת הסעת ילדים נמנעת הפעלת החלונות ע"י ילדים. זה כולל בין השאר הוצאה של המפתח כאשר נשארים ילדים לבד ברכב.

לחץ על המתג (1 – 4) מטה להורדת החלון ומעלה להרמת החלון. החלון יפסיק לנוע כאשר המתג משוחרר (אלא אם תפקוד לחיצה בודדת פעיל).

הערה: חלונות הנוסעים הקדמי והאחורי ניתנים להפעלה גם על ידי מתגי חלון ייעודיים לכל חלון, המותקנים בכל דלת. מתגי החלונות האחוריים לא יפעלו אם הופעל מתג השבתת החלונות האחוריים בדלת הנהג.

הערה: ניתן להפעיל את החלון החשמלי כשמתג ההתנעה במצב ACC או במצב START/RUN/ON (לשם בטיחות: החזק את הדלת סגורה בזמן הפעלת החלון).

מתג השבתת החלונות האחוריים

לחץ על המתג (5) כדי למנוע את הפעלת החלונות האחוריים, לחץ שוב כדי לחדש את פעולתם.

הערה: מומלץ להשבית את מתגי חלונות הנוסעים האחוריים כאשר מסיעים ילדים.

הורדה בלחיצה בודדת

למתג חלון הנהג (1) יש שני מצבי הורדה. לחץ לחיצה קצרה על המתג למצב השני ושחרר. החלון ייפתח לגמרי באופן אוטומטי. ניתן לעצור את תנועת החלון במצב הרצוי בכל זמן על ידי משיכה קצרה של המתג בעת הירידה.

סגירה בלחיצה בודדת ומניעת היתפסות

גג שמש*

הוראות

⚠ אל תאפשר לנוסע להוציא חלק כלשהו מגופו מחוץ לגג השמש בעת נסיעה, כדי למנוע פציעות מעצמים עפים או מענפי עצים.

- הימנע מפתיחה מלאה של גג השמש בעת גשם.
- מומלץ לא לפתוח את גג השמש בנסיעה במהירות גבוהה.
- אם ניתן נגב שאריות מים או טיפות מגג השמש לפני פתיחתו. אחרת, קיימת סכנת לחדירת מים לרכב.
- אל תנקה את זכוכית גג השמש בחומרים שוחקים. השתמש רק בחומר לניקוי חלונות או בתמיסה המכילה כוהל.
- אל תחזיק את מתג ההפעלה במצב פתיחה/סגירה למשך זמן ארוך לאחר שההפעלה הסתיימה, אחרת עלול להיגרם נזק למנגנון החשמלי.
- כדי להבטיח פעולה תקינה של גג השמש, נקה אותו לעתים קרובות ודאג שיטופל במרכז שירות מורשה MG ZS EV או במוסך מוסמך* כנדרש.

למתג חלון הנהג (1) יש שני מצבי העלאה. הרם את המתג למצב השני למשך זמן קצר ושחרר אותו. הוא ייסגר במלואו באופן אוטומטי. ניתן לעצור את תנועת החלון במצב הרצוי בכל זמן על ידי לחיצה קצרה על המתג בעת שהחלון עולה.

מניעת היתפסות היא תפקוד בטיחותי שמונע את סגירת החלון כאשר מתגלה מכשול. במקרה זה, החלון ינוע ויפתח מעט כדי שיהיה ניתן להסיר את המכשול.

הערה: אל תבצע פעולות העלאה והורדה ברצף תוך זמן קצר, כי הדבר עלול לגרום לנטרול זמני של בקרי החלונות החשמליים. בחלונות חשמליים רגילים, המתן כמה שניות עד שהמנוע יתקרב. בחלון חשמלי של הנהג עם התפקודים של סגירה בלחיצה בודדת ומניעת היתפסות, המתן 30 שניות לפני הפעלה. בכמה מקרים ייתכן שיהיה צורך להמתין 30 דקות לקירור מלא של המנוע. במשך זמן זה אסור לנתק את הכבל השילי (-) של המצבר.

הערה: אם המצבר מנותק, ייתכן שמצב הפעולה של סגירה בלחיצה בודדת ומניעת היתפסות יפסיקו לתפקד. במקרה כזה פתח את החלון לגמרי וסגור אותו תוך החזקת המתג במשך 5 שניות במצב סגור.

מחווניים ובקרים

הפעלת גג השמש

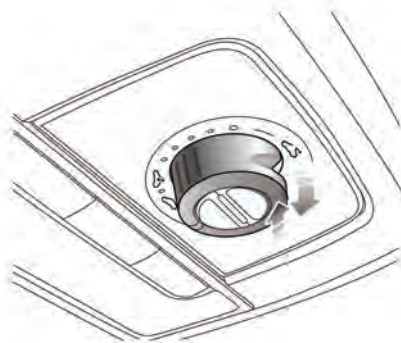
בזמן הפעלת גג השמש, עליך להבטיח את בטיחות הנוסעים בכל עת. אל תרשה לנוסעים להוציא חלק מגופם ופריטים בנתיב התנועה של חלון גג השמש, כדי למנוע פציעה.



גג השמש פועל כאשר מערכת ההנעה של הרכב במצבים ACC, ON או READY.

גג השמש מורכב משתי זגוגיות. רק החלק הקדמי נפתח ומוטה. ניתן לפתוח ולסגור את וילון גג השמש במלואו באופן ידני.

שיטות הפתיחה של הווילון ניתנות לזיהוי לפי סמלי המתג המתוארים להלן:



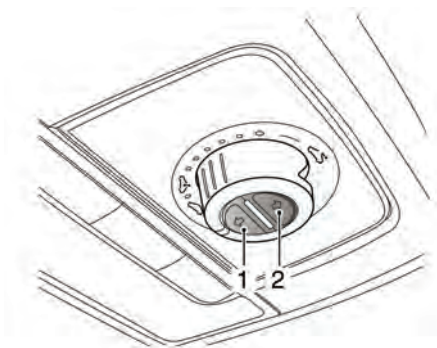
פתיחת גג השמש על ידי הטיה

כאשר גג השמש סגור לגמרי, לחץ על החלק האחורי של המתג בכיוון המצוין על ידי החץ, להטיה מלאה של הגג. לחץ שוב על המתג כדי לעצור את התהליך בנקודה הרצויה.

מחווניים ובקרים

1

תפעול וילון ההצללה של גג השמש



סגירת גג השמש על ידי הטיה

משוך מטה את חלקו האחורי של המתג כדי לסגור אוטומטית את גג השמש בכיוון המצוין על ידי החץ. משוך מטה שוב קצרות את המתג כדי לעצור את הפעולה.

לסגירה ידנית של גג השמש, משוך מטה את חלקו האחורי של המתג בכיוון המצוין על ידי החץ והחזק אותו עד שגג השמש מגיע למצב הרצוי.

פתיחת גג השמש על ידי החלקה



סובב את המתג עד הסוף עם כיוון השעון והחזק אותו עד ששמש גג השמש תחליק למצב פתוח לגמרי. סיבוב המתג לאחד ממצבי הביניים מביא לעצירת השמשה במיקום הרצוי.

פתיחת וילון ההצללה

לחץ לחיצה קצרה על המתג (2) כדי לפתוח באופן אוטומטי את וילון ההצללה במלואו, ולחץ עליו שוב כדי לבטל את הפעולה ולעצור אותו במיקום זה.

לפתיחה ידנית של וילון ההצללה, לחץ והחזק את המתג עד שווילון ההצללה מגיע למקום הרצוי, ואז שחרר אותו.

סגירת גג השמש על ידי החלקה



סובב את המתג עד הסוף נגד כיוון השעון, שמש גג השמש תחליק למצב סגור לגמרי. סיבוב המתג לאחד ממצבי הביניים מביא לעצירת השמשה במיקום הרצוי.

מחווניים ובקרים

סגירת וילון ההצללה

לחץ לחיצה קצרה על המתג (1) כדי לסגור באופן אוטומטי את וילון ההצללה, ולחץ אותו שוב כדי לעצור את התהליך. לחץ עליו שוב קצרות כדי לבטל את הפעולה ולעצור אותו במיקום זה. לסגירה ידנית של וילון ההצללה, לחץ והחזק את המתג עד שווילון ההצללה מגיע למקום הרצוי, ואז שחרר אותו.

הערה: אם הרכב חונה פרק זמן ממושך וחשוף לקרינת שמש ישירה, מומלץ לסגור את וילון ההצללה, כדי למנוע נזק לריפוד הרכב ולרכיבים ולסייע בוויסות הטמפרטורה בתוך הרכב.

תפקוד הגנה מפני היתפסות

גג השמש ווילון ההצללה כוללים תפקוד מניעת היתפסות שמונע גג השמש והווילון להיסגר במלואם במצב אוטומטי לאחר זיהוי הפרעה. אם הדבר קורה, גג השמש/וילון ההצללה יפתחו מעט כדי לאפשר את סילוק ההפרעה.

כפיית סגירה של גג השמש (ללא תפקוד מניעת ההיתפסות)

כדי לכפות סגירה של שמש גג השמש שנפתחה מחדש כתוצאה מהפעלת תפקוד מניעת ההיתפסות, משוך מטה את חלקו האחורי של מתג גג השמש תוך 5 שניות והחזק אותו עד ששמש גג השמש תיסגר לגמרי.

שים לב שתפקוד מניעת ההיתפסות אינו פעיל במהלך פעולה זו.

כפיית סגירה של וילון ההצללה (ללא תפקוד מניעת ההיתפסות)

כדי לכפות סגירה של וילון ההצללה שנפתח מחדש כתוצאה מהפעלת תפקוד מניעת ההיתפסות, לחץ על מתג הסגירה של וילון הצללה תוך 5 שניות והחזק אותו עד שווילון ההצללה ייסגר לגמרי.

שים לב שתפקוד מניעת ההיתפסות אינו פעיל במהלך פעולה זו.

הערה: תפקוד מניעת ההיתפסות של שמש גג השמש פועל רק כשהסגירה היא על ידי החלקה.

אתחול גג השמש

במקרה של ניתוק אספקת החשמל בזמן ששמש גג השמש או וילון ההצללה בתנועה, צריך לבצע אתחול לאחר חידוש הספקת החשמל.

לביצוע אתחול של גג השמש:

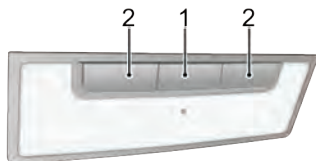
סגור את השמשה, משוך מטה את חלקו האחורי של מתג השמשה והחזק אותו במשך 10 שניות. השמשה תיפתח באופן אוטומטי כל זמן שמושכים את המתג ולאחר מכן תיסגר באופן אוטומטי – אתחול חלון הגג הסתיים. במהלך כל זמן הפעולה המתג חייב להישאר במצב משוך כלפי מטה.

לביצוע אתחול של וילון ההצללה:

סגור את וילון ההצללה, לחץ על מתג הסגירה והחזק אותו במשך 10 שניות. וילון ההצללה ייפתח באופן אוטומטי כל זמן שלוחצים על המתג ולאחר מכן ייסגר באופן אוטומטי – אתחול וילון ההצללה הסתיים. במהלך כל זמן הפעולה המתג חייב להישאר במצב משוך כלפי מטה.

תאורה פנימית

מנורות פנימיות



לחץ על אחד המתגים (2) כדי להדליק את המנורה המתאימה, ולחץ עליו שוב כדי לכבות אותה.

הפעלה אוטומטית

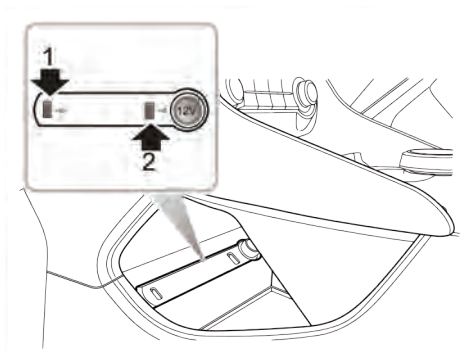
לחץ על לחצן המנורות הפנימיות (1) כדי להפעיל את ההפעלה האוטומטית, ולחץ שוב כדי להפסיק אותה.

המנורות הפנימיות יידלקו באופן אוטומטי כל זמן שמתקיימים התנאים הבאים:

- הרכב משוחרר מנעילה.
- דלת או דלת תא המטען פתוחה.
- כאשר מערכת ההנעה תועבר למצב כבוי, תאורת הצד תידלק במשך 30 שניות.

הערה: אם דלת או דלת תא המטען פתוחה במשך יותר מ- 15 דקות, המנורה הפנימית הקדמית תכבה באופן אוטומטי כדי למנוע התרוקנות המצבר.

שקע חשמל קדמי



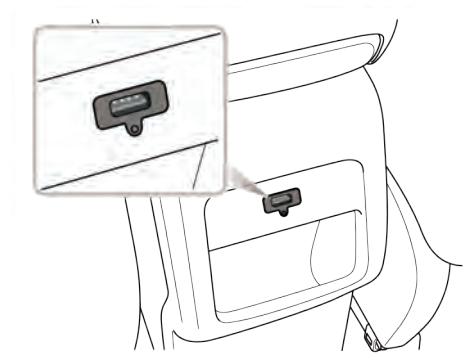
⚠ ודא כי מכסה השקע מוכנס לתוך השקע כשהוא אינו בשימוש. כך תבטיח שלכלוך או עצמים זרים לא יחדרו לשקע, חדירה שתמנע שימוש בו או תגרום לקצר.

⚠ המתח הנקוב של שקע האביזרים הוא 12 וולט, וההספק המרבי שלו הוא 120 וואט. אל תחבר מכשיר חשמלי החורג מערכים נקובים אלה.

⚠ שימוש ממושך בשקע האביזרים ובשקע ה-USB כאשר המנוע מודמם יגרום להתרוקנות מוקדמת של המצבר.

שקע האביזרים 12 וולט ממוקם בקונסולה המרכזית מתחת לבקר ההילוכים. ניתן להשתמש בו, לאחר הסרת המכסה, כאשר מתג ההתנעה במצב ACC או ON/READY.

משמאל לשקע החשמל, יש שני שקעי USB. ניתן להשתמש בשניהם כספק כוח 5 וולט או כחיבור נתונים.



שקע USB נוסף נמצא בחלק האחורי של הקונסולה המרכזית. הוא יכול לספק רק מתח של 5 וולט.

הערה: בשל שוני בין תצורות הטעינה השונות, הטעינה משקע ה-USB עשויה להיות איטית.

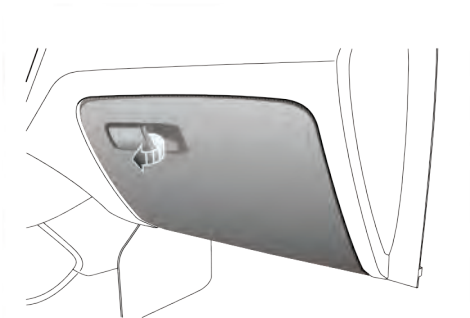
הערה: הרכב אינו מצויד במצית. אם נחוץ לך, פנה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך*.

התקני אחסון

תא כפפות

הוראות

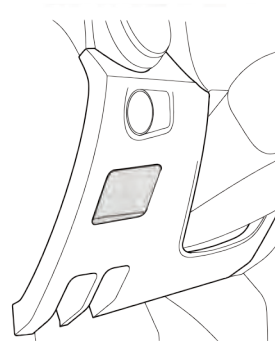
- סגור את כל התקני האחסון כשהרכב בתנועה. התקני אחסון פתוחים עלולים לגרום לפציעה במקרה של זינוק פתאומי, בלימת חירום או תאונה.
- אל תניח חומרים דליקים כמו נוזלים או מציתים בהתקן אחסון כלשהו. בתנאים של חום, התחממות פנים הרכב עלולה להצית חומרים דליקים ולגרום לשריפה.



לפתיחת תא הכפפות, משוך את הידית במכסה התא (כפי שמצוין על ידי החץ).

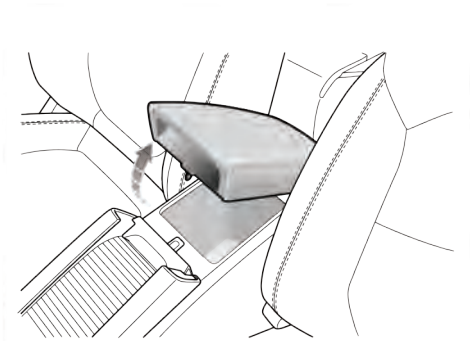
דחוף את המכסה קדימה כדי לסגור את תא הכפפות. ודא כי תא הכפפות סגור היטב כשהרכב בתנועה.

מחזיק כרטיסים



נמצא בחלק התחתון של לוח המכשירים בצד הנהג.

תא אחסון במשענת היד של הקונסולה המרכזית



הרם את משענת הזרוע (כפי שמצוין על ידי החץ) כדי לפתוח את מכסה התא. הורד את המשענת כדי לסגור את תא האחסון.

מחווניים ובקרים

תא משקפיים*

⚠ יש להשתמש בתא למשקפיים כאשר הרכב בעצירה.

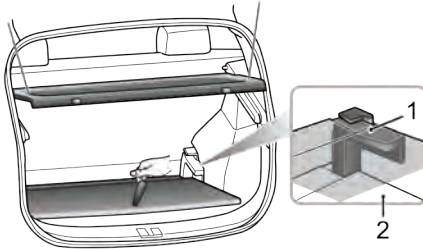


התא למשקפיים נמצא בחלק הקדמי של הקונסולה העילית. לשימוש, לחץ על הלוח (כפי שמצוין על ידי החץ), הנה משקפיים בתא. לחץ לסגירה. סגור את התא כאשר אינו בשימוש.

הערה: לא כל הסוגים/מותגים של המשקפיים ייכנסו לתא.

תא מטען

⚠ אל תניח פריטים על מדף החפצים האחורי. הם עלולים לזוז ולגרום לפציעה במקרה של תאונה, בלימת חירום או האצה חזקה.



מדף החפצים האחורי מחובר לדלת תא המטען באמצעות ווים ומיתרים. בעת פתיחת תא המטען, המדף יתרומם אוטומטית.

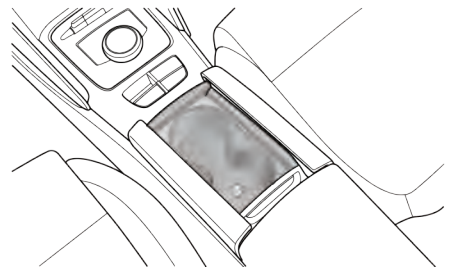
הגלגל החלופי/הערכה לתיקון נקר וערכת הכלים מאוחסנים מתחת לרצפת תא המטען – לגישה, הרם את הרצפה. התקן תמיד חזרה את הרצפה לאחר השימוש.

בנוסף, גובה הרצפה של תא המטען ניתן לכוונון בעזרת מחזיק הרצפה (1, 2 באיור).

מחזיק כוסות

! אל תחזיק משקאות במחזיק הכוסות בזמן נסיעה. שפיכת נוזל עלולה לגרום לפציעה או לנזק.

מחזיק כוסות בקונסולה המרכזית



מחזיק הכוסות בקונסולה המרכזית ממוקם בקצה הקדמי של מכלול משענת היד של הקונסולה המרכזית.

מחווניים ובקרים

גגון מטען*

- ודא כי המטענים שעל גגון המטען אינם מפריעים להפעלת גג השמש, לאנטנת הגג או לפתיחת דלת תא המטען.
- בעת העמסה או פריקה של מטען מהגגון, פעל בהתאם להוראות שסופקו על ידי יצרן ציוד נשיאת המטען.

עומס מרבי מותר על הגג

העומס המרבי המותר על הגג הוא 75 ק"ג, כולל משקל גגון המטען והציוד עליו.

ודא כי אתה מודע למשקל המטענים ושקול אותם אם דרוש. אסור לחרוג מהעומס המרבי המותר על הגג.

בדיקה תקופתית

לפני השימוש, בדוק תמיד את מצב מחברי הברגים וההדקים. משיקולי בטיחות, בדוק לעתים קרובות את מחברי הברגים וההדקים.

אסור לאפשר למטען שעל גגון המטען לחרוג מהעומס המרבי המותר. הדבר עלול לגרום לפציעה או לנזק לרכב. 

מטענים חופשיים או שלא נקשרו כראות עלולים ליפול מגגון המטען ולגרום לתאונה או לפציעה של אנשים. 

כאשר פריטים כבדים או גדולים מובלים על גגון המטען, הדבר יכול להביא לשינויים במאפייני ההיגוי, השליטה והבלימה. הימנע מתמרונים חדים, בלימה חזקה והאצה מופרזת. 

שים לב לצעדי הזהירות הבאים בעת שימוש בגגון המטען:

- אבטח מטענים בקדמת הגגון עד כמה שאפשר, פזר את המטענים באופן אחיד.
- אל תשתמש במתקני שטיפה אוטומטיים כשיש מטענים על הגגון.
- העמסת מטענים על גגון המטען משנה את הגובה הכולל של הרכב. ודא כי קיים מרווח נאות בכניסה למנהרות ולחניונים מקורים.

מיזוג אוויר

אזור

82

בקרת אקלים אלקטרונית

84

מיזוג אוויר

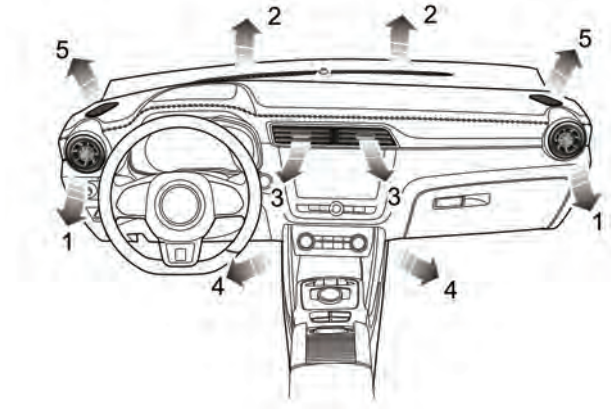
מערכת החימום*, האורור ומיזוג האוויר מספקת אוויר צח, קירור וחימום* לפנים הרכב. אוויר צח נשאב דרך פתח כניסת האוויר שבקדמת השמשה הקדמית ומסנן מיזוג האוויר.

שמור תמיד את שבכת כניסת האוויר נקייה מכל חסימה, כגון עלים, שלג או קרח.

מסנן אבקנים/חלקיקים של מיזוג האוויר

מסנן אבקנים/חלקיקים מסייע למניעת כניסה של אבק ואבקנים לתוך תא הנוסעים. כדי לשמור על הפעולה היעילה של המסנן יש להחליפו במועדי השירות מומלצים.

אורור

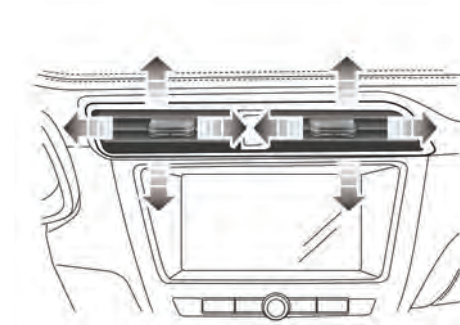
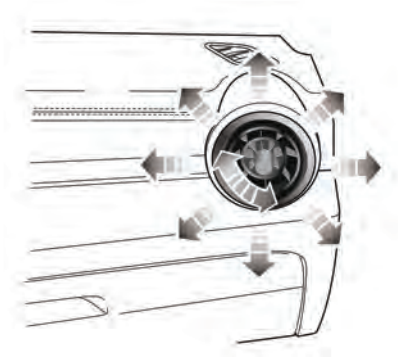


- 1 פתחי אורור צדדיים
- 2 פתחי הפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית
- 3 פתחי אורור לרגליים במושבים הקדמיים
- 4 פתחי אורור לחלונות הצד

מיזוג אוויר

פתחי אוורור

פתחי אוורור מרכזיים

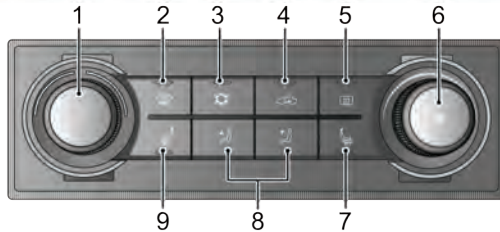


סובב את מתג הסיבובי שמאלה כדי לסגור את פתחי האוורור הצדדיים וימינה כדי לפתוח אותם. הזז את המתג שבמרכז פתח האוורור מעלה ומטה, שמאלה וימינה כדי לכוון את כיוון חלוקת האוויר.

הזז את המתג שמאלה עד הסוף לסגירת פתח האוורור, וימינה לפתיחתו. הזז את המתג שבמרכז פתח האוורור מעלה ומטה, ושמאלה וימינה כדי לכוון את כיוון חלוקת האוויר.

מיזוג אוויר

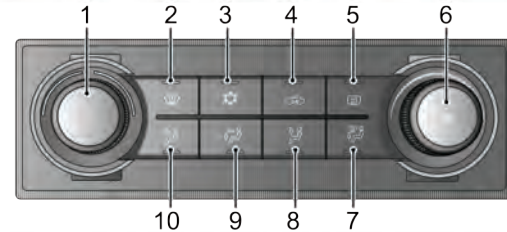
לוח בקרה - עם חימום מושבים*



- 1 בקר הטמפרטורה/לחצן הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר
- 2 לחצן הסרת/הפשרת אדים מהשמשה הקדמית
- 3 לחצן הפעלה/כיבוי קירור
- 4 לחצן מצבי מיחזור אוויר
- 5 לחצן חימום חלון אחורי
- 6 בקר מהירות המאוורר
- 7 חימום מושב קדמי*
- 8 לחצן מצבי מיחזור אוויר
- 9 חימום מושב הנהג

בקרת אקלים אלקטרונית

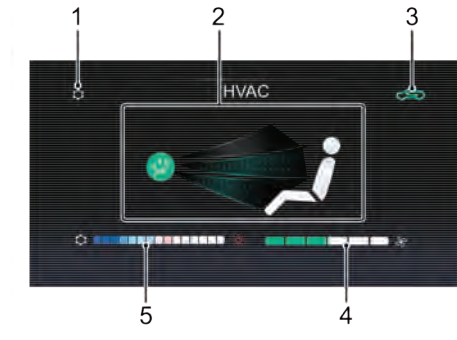
לוח בקרה - ללא חימום מושבים*



- 1 בקר הטמפרטורה/לחצן הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר
- 2 לחצן הסרה/הפשרת אדים מהשמשה הקדמית
- 3 לחצן הפעלה/כיבוי קירור
- 4 לחצן מצבי מיחזור אוויר
- 5 לחצן של חימום חלון אחורי
- 6 בקר מהירות המאוורר
- 7 לחצן כוונן אוויר לרגליים ולשמשה הקדמית
- 8 לחצן כוונן אוויר לרגליים
- 9 לחצן כוונן אוויר לפנים ולרגליים
- 10 לחצן כוונן אוויר לפנים

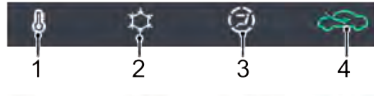
מיזוג אוויר

תצוגת מיזוג אוויר



- 1 תצוגת קירור מיזוג אוויר
- 2 תצוגת מצבי מחזור אוויר
- 3 תצוגה מחזור אוויר
- מיחזור פנימי
- מיחזור חיצוני
- 4 תצוגה של עוצמת מאוורר
- 5 תצוגת טמפרטורה

מצב מיזוג אוויר



- 1 מצב טמפרטורה
- 2 מאוורר קירור
- 3 מהירות מאוורר/מצב חלוקת אוויר
- לפנים
- לפנים ולרגליים
- לרגליים
- לרגליים ולשמשה הקדמית
- 4 לחצן מצבי מחזור אוויר
- מיחזור פנימי
- מיחזור חיצוני

מיזוג אוויר

הפעלה/הפסקה של פעולת המערכת



לחץ על לחצן הפעלה/כיבוי של המערכת בלוח הבקרה להפעלת המערכת. כל התפקודים חוזרים למצב שלפני הכיבוי. לחץ שוב על המתג לכיבוי.

בקר מהירות המאוורר

סובב את בקר מהירות המאוורר עם כיוון השעון כדי להגביר את מהירות המאוורר או סובב נגד כיוון השעון כדי להפחית את מהירות המאוורר.

בקר טמפרטורה

סובב את בקר הטמפרטורה עם כיוון השעון כדי להגביר את טמפרטורת האוויר או סובב נגד כיוון השעון טמפרטורת האוויר כדי להפחית את מהירות המאוורר.

לחצן הפעלת/ כיבוי קירור



לחץ להפעלת הנורית, מה שמציין כי תפקוד קירור האוויר מופעל. לחץ שוב כדי לכבות. לחץ שוב על המתג לכיבוי.

הערה:

- 1 מיזוג האוויר פועל רק כשהמנוע פועל.**
- 2 תפקוד החימום עדיין זמין כאשר קירור האוויר מכובה.**
- 3 כאשר תפקוד החימום של מיזוג האוויר מופעל, הנורית בלחצן הפעלה/כיבוי של הקירור דולקת כדי לציין שמיזוג האוויר צורך אנרגיה.**
- 4 כמות קטנה של מים עלולה להישאר במזגן לאחר השימוש, מה שעלול לגרום לריח מוזר. אם הדבר מהווה בעיה, מומלץ לכבות את תפקוד הקירור ולהפעיל את המאוורר במשך זמן מה כשהמנוע פועל לפני הדממה.**

מצב חלוקת אוויר

בחר את הלחצן התואם לשליטה על מצב חלוקת האוויר הרצוי.

מיזוג אוויר

לשמשה הקדמית ולרגליים: מזרים אוויר להפשרה/לשמש הקדמית ומזרים אוויר דרך פתחי האוורור באזור הרגליים.

הערה: במצב זה, כמות קטנה של אוויר תזרום דרך פתחי האוורור הצדדיים.

2

 לחץ על מתג זה על לוח הבקרה כדי לעבור לפי הסדר בין מצב "לפנים", "לפנים ולרגליים", "לרגליים ולשמשה הקדמית".

 לחץ על מתג זה על לוח הבקרה כדי לעבור לפי הסדר בין מצב "לרגליים ולשמשה הקדמית", "לפנים ולרגליים", "לפנים".

מצבי מיחזור אוויר

 לחץ על הלחצן בלוח הבקרה להפעלת תפקוד מיחזור האוויר, נורית החיווי במתג תידלק, כניסת האוויר תיסגר והאוויר בתוך הרכב ימוחזר. מונע כניסה של גזי פליטה.

כאשר הרכב מודמם, מתג מיחזור אוויר נשאר במצבו הנוכחי.

הערה: מצב הפעולה של מיחזור האוויר מופעל באופן אוטומטי כאשר משולב הילוך אחורי.

לחצן הפעלה	סמל בממשק	מצב חלוקת אוויר
		לפנים
		לפנים ולרגליים
		לרגליים
		לרגליים ולשמשה הקדמית

לפנים: מזרים אוויר דרך פתחי האוורור הצדדיים והמרכזיים.

לפנים ולרגליים: מזרים אוויר דרך פתחי האוורור לאזור הרגליים, הצדדיים והמרכזיים.

לרגליים: מזרים אוויר דרך פתחי האוורור באזור הרגליים.

הערה: במצב זה, כמות קטנה של אוויר תזרום דרך פתחי האוורור הצדדיים הקדמיים להפשרה/לשמש הקדמית.

מיזוג אוויר

הערה: השארת המערכת במצב פעולה של מיחזור אוויר יכולה לגרום להיווצרות אדים על השמשה. במקרה כזה, כבה את מצב המחזור והפעל את הבקורות להסרת אדים מרבית.

הפשרת/הסרת אדים



לחץ על המתג הפשרת/הסרת אדים בלוח הבקרה, והנורית בלחצן תידלק. המערכת תכוון את עצמה באופן אוטומטי לטמפרטורה ומהירות האוויר המוגדרים מראש כדי להסיר אדים ביעילות מחלונות הצד והשמשה הקדמית.

לחץ שוב על המתג לכיבוי. הנורית תיכבה והמערכת תחזור למצב הקודם. בזמן שהפשרת/הסרת אדים נבחרה, הפעל את מתג ההפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר כדי להפעיל/לכבות את המדחס. הפעל את מתג מיחזור האוויר כדי לעבור בין תנועת אוויר פנימית לתנועה אוויר מבחוץ. הפעלת תפקודים אלה אינה משפיעה על תפקוד הפשרת/הסרת אדים, אך הפעלת מצב אחר של חלוקת אוויר תגרום ליציאה ממצב הפשרת/הסרת אדים.

הערה: כאשר תפקוד הפשרת/הסרת אדים פועל מתחת לטמפרטורה שהוגדרה, תפקוד חימום החלון האחורי יופעל אוטומטית. לחצן הפשרת/הסרת אדים ונורית החיווי בלחצן חימום החלון האחורי יידלקו.

חימום חלון אחורי

גופי החימום בצד הפנימי של החלון האחורי הם פגיעים מאוד. אל תקרצף ואל תגרום את הצד הפנימי של הזכוכית. אל תדביק מדבקות על גופי החימום.



לחץ על מתג הפשרת/הסרת אדים בלוח הבקרה להפעלת חימום החלון האחורי והנורית בלחצן תידלק. חימום החלון האחורי ייכבה באופן אוטומטי כעבור 15 דקות. אם חימום החלון האחורי מופעל שוב תוך 5 דקות מכיבוי, הוא יכבה באופן אוטומטי כעבור 8 דקות.

לחיצה על מתג החימום כאשר חימום החלון האחורי פועל יכבה את התפקוד ואת נורית החיווי בלחצן.

הערה: חימום החלון האחורי יפעל רק שהרכב במצב הנעה **READY**.

הערה: חימום המראות החיצוניות יפעל רק כאשר חימום החלון האחורי מופעל.

מושבים ואמצעי ריסון

מושבים 90

חגורות בטיחות 95

כריות אוויר ומערכות ריסון נוספות 104

מושב בטיחות לילדים 111

מושבים ואמצעי ריסון

מושבים

סקירה

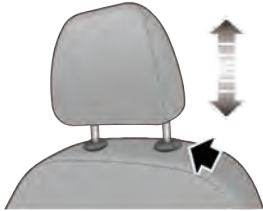
למניעת פציעה כתוצאה מאובדן שליטה, אסור לכוון את המושבים בזמן נסיעה. 

הרכב מצויד במושבים קדמיים ניתנים לכוונון בשישה או ארבעה כיוונים ובמושבים אחוריים מפוצלים 60/40 עם משענות גב מתקפלות.

כוונון נכון של המושב אמור להבטיח תנוחת נהיגה נוחה, המאפשרת לך להחזיק בהגה ולשלוט בכל הציוד שסביב הנהג כשידיך ורגליך מקופלות קלות. ודא כי תנוחת הנהיגה שלך נוחה ומאפשרת לך שליטה מלאה ברכב. שים לב בזמן כונון גובה המושבים הקדמיים – רגלי הנוסע מאחור עלולים להיתפס כשמנמיכים את המושב.

אל תטה יותר מדי את משענת הגב של המושב הקדמי. ההגנה המרבית של חגורת הבטיחות מושגת כאשר משענת הגב היא בזווית של 25 מעלות בערך מהמצב האנכי שלה. יש להזיז את מושבי הנהג והנוסע הקדמי אחורה עד כמה שהדבר מעשי. מושב מכוון נכון מקטין את הסכנה של פציעה כתוצאה משיבה קרובה מדי לכרית אוויר מתנפחת.

משענות ראש



⚠ כוונן את גובה משענת הראש כך שהקצה העליון שלה יהיה בקו אחד עם הקצה העליון של ראש הנוסע. מיקום כזה מקטין את הסכנה של פציעות ראש וצוואר במקרה של התנגשות. **אסור** לכוון או להסיר את משענת הראש בזמן שהרכב בתנועה.

⚠ **אין לתלות דבר על משענת הראש או על מוט משענת הראש.**

משענת הראש נועדה למנוע תנועה לאחור של הראש במקרה של התנגשות או בלימת חירום, ולהקטין בכך את הסכנה של פציעות ראש וצוואר.

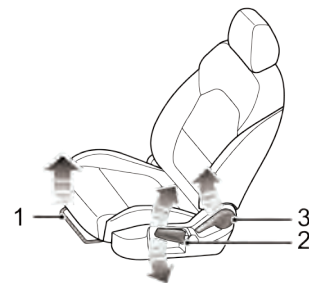
בעת כונון משענת ראש ממצב נמוך למצב גבוה, משוך את משענת הראש ישר כלפי מעלה. לאחר שהיא הגיעה למיקום הרצוי, לחץ עליה בעדינות כלפי מטה כדי לוודא כי היא ננעלה במקום. להסרת משענת הראש, לחץ והחזק את מתג שרול ההובלה (כפי שמצוין על ידי החץ) בצד שמאל של משענת הראש, ולאחר מכן משוך את משענת הראש מעלה כדי להסיר אותה.

בעת כונון משענת הראש ממצב גבוה למצב נמוך, לחץ את מתג שרול ההובלה (כפי שמצוין על ידי החץ) בצד שמאל של משענת הראש, ולחץ על משענת הראש מטה. לאחר שהיא הגיעה למיקום הרצוי, שחרר את המתג ולחץ עליה בעדינות כלפי מטה כדי לוודא כי היא ננעלה במקום.

מושבים ואמצעי ריסון

מושבים קדמיים

כוונון ידני



• כווןון קדימה/אחורה

הרם את הידית (1) מתחת לכרית המושב, החלק את המושב למיקום מתאים ושחרר את הידית. ודא כי המושב ננעל במקום.

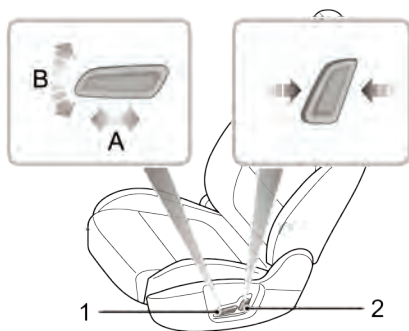
• כווןון גובה כרית המושב*

משיכות רציפות של הידית (2) מעלה תרים את גובה כרית המושב, ולחיצה הידית מטה תוריד את גובה כרית המושב.

• כווןון משענת הגב

הרם את הידית (3), כוון את משענת הגב עד שהיא מגיעה לתנוחה הרצויה והורד את הידית.

מושב חשמלי*



• כווןון קדימה/ אחורה

דחוף את המתג (1) קדימה או אחורה (A) להזזת המושב לכל כיוון.

• כווןון גובה כרית המושב*

דחוף את הלחצן (1) מעלה או דחוף מטה (B) כדי להרים או להוריד את כרית המושב.

• כווןון משענת הגב

הזז את המתג (3) קדימה/אחורה כדי לכוון את משענת הגב עד שהיא מגיעה לזווית הרצויה.

מושבים ואמצעי ריסון

מושבים אחוריים

הערה: אם משענת הראש של המושב האחורי לא הונמכה עד הסוף או אם משענת הגב של המושב הקדמי מוטה יותר מדי אחורה, יש סיכוי רב שקיפול המושב האחורי יגרום נזק לגב המושב הקדמי, לתא האחסון הקטן או למשענת הראש של המושב האחורי.

הרמה ונעילה של משענות הגב של המושבים האחוריים

להחזרת משענת הגב של מושב אחורי למצב זקוף, משוך את רצועות שחרור הנעילה של משענת הגב ודחף את משענת הגב עד שהיא מגיעה למצב הרצוי. משענת הגב נעולה כאשר נשמע צליל נקישה.

הערה: בעת החזרה של משענת הגב של מושב אחורי למצב הרצוי, ודא כי חגורת הבטיחות של המושב אינה תפוסה.



מושב אחוריים מתקפלים

כדי לפנות מקום למטען, הנמך תחילה עד הסוף (או הסר) את משענות הראש של כל המושבים האחוריים, ולאחר מכן משוך מעלה את רצועות שחרור הנעילה של משענות הגב בשני הצדדים וקפל קדימה את משענות הגב.

חימום מושב קדמי*:

אם עור חשוף בא במגע עם מושב מחומם לפרק זמן ארוך, עלולה להיגרם כוויה.

כרית המושב של משענת הגב כוללת גופי חימום. לאחר שמתג ההתנעה מועבר למצב READY, לחיצה על מתג או יפעיל את חימום המושבים.

מושבים ואמצעי ריסון

בעת לחיצה על מתג חימום המושבים, המושב התואם יחומם. לחץ שוב על המתג, כדי לעצור את החימום. כאשר חימום המושבים מופעל, נורית החיווי במתג דולקת. כאשר טמפרטורת כרית המושב מגיעה לכ- 38°C או משענת הגב לטמפרטורה של 40°C, תפקוד החימום יופסק אוטומטית.

חשוב
● אל תכסה את המושבים המחוממים בשמיכה, כרית או עצמים או חומרים מבודדים אחרים. ● אם כרית המושב מחוממת ל-38°C או משענת הגב לטמפרטורה של 40°C והחימום ממשיך לפעול, כבה את חימום המושבים ופנה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך*. ● שימוש ממשוך בחימום מושב הנהג עשוי לגרום לנמנום ולסכן את הבטיחות.

מושבים ואמצעי ריסון

חגורות בטיחות



רכב זה מצויד בנורית אזהרה של חגורת הבטיחות המזכירה לחגור את החגורה.

חגורות הבטיחות חייבות להיות חגורות בזמן נסיעה, כי:

- לא ניתן לחזות מראש מתי תהיה מעורב בתאונה ועד כמה היא תהיה חמורה.
 - במקרים רבים של התנגשויות, נוסעים עם חגורות בטיחות מהודקות נכון מוגנים היטב, ואילו נוסעים עם חגורות בטיחות שלא נחגרו נפצעים או אפילו נהרגים.
- על כן, כל הנוסעים חייבים לחגור נכונה את חגורות הבטיחות שלהם גם בנסיעות קצרות.

ההגנה של חגורות בטיחות

באותה מידה חשוב שנוסעי המושבים האחוריים יחגרו נכון את חגורות הבטיחות שלהם. אחרת, נוסעים עם חגורות בטיחות שלא הודקו נכון ייזרקו קדימה במקרה של תאונה, ובכך יסכנו הן את עצמם והן את הנהג ונוסעים אחרים.

חשוב שכל נוסעי הרכב יחגרו נכון את חגורות הבטיחות שלהם. בדוק תמיד שכל הנוסעים חוגרים את חגורות הבטיחות. אל תסיע נוסעים שאינם מסוגלים לחגור את חגורות הבטיחות נכונה. חגירה לא נכונה של חגורות בטיחות עלולה לגרום לפציעה חמורה ואפילו למוות במקרה של התנגשות.

כריות אוויר אינן תחליף לחגורות הבטיחות. כריות אוויר מעניקות תמיכה נוספת רק כאשר הן מופעלות, ולא כל תאונה מפעילה אותן. בין אם כריות אוויר מופעלות או לא, חגורות בטיחות יכולות להקטין את הסכנה של פציעה חמורה או מוות בתאונה. על כן, חובה לחגור נכונה את חגורות הבטיחות.

לעולם אין לשחרר חגורת בטיחות במהלך נסיעה, אחרת קיימת סכנה של פציעה חמורה או מוות במקרה של תאונה או בלימת חירום.

מושבים ואמצעי ריסון

אזהרות בנוגע לחגורות בטיחות

חגורות בטיחות שנחגרו באופן שגוי עלולות לגרום לפציעה או מוות במקרה של תאונה. !

חגורת הבטיחות תוכננה לאדם אחד. אל תחגור יותר מאדם אחד בחגורת הבטיחות. !

אם אתה מחזיק תינוק או ילד בזרועותיך, אל תעביר את חגורת הבטיחות מעליו. !

הורד מעילים או בגדים עבים כשאתה חוגר חגורת בטיחות, כי הם יכולים להפחית את ההגנה המוענקת על ידי חגורת הבטיחות. !

אסור להעביר את חגורת הבטיחות מעל לחפצים קשים או חדים כמו עט נובע, משקפיים או מפתחות. !

חגורות בטיחות אינן יכולות לתפקד נכונה כשהמושבים מוטים אחורה יותר מדי. אל תנהג כאשר המושבים מוטים אחורה בצורה מופרזת. !

חגורות הבטיחות המותקנות ברכבך תוכננו לשימוש על ידי מבוגרים בעלי מידות רגילות. חלק זה של הספר מתייחס לשימוש על ידי מבוגרים. כל חגורות הבטיחות הן חגורות מותניים-חזה אלכסוניות בעלות 3 נקודות עיגון. כדי לשמור על הגנה יעילה, על הנוסעים לשבת בתנוחה נכונה, כאשר הרגליים מונחות על הרצפה לפנייהם, הגוף זקוף (בלי להישען אחורה בצורה מוגזמת) וחגורת הבטיחות מהודקת נכון.

כאשר הרכב בתנועה, מהירות הנוסעים זהה לזו של הרכב.

במקרה של התנגשות חזיתית או בלימת חירום, הרכב אולי יעצור, אבל הנוסעים ימשיכו לנוע קדימה עד שייבלמו על ידי עצם ניח. עצם זה יכול להיות גלגל ההגה, לוח המחוונים, השמשה או המושבים הקדמיים.

חגורת בטיחות חגורה נכון תפחית סכנת פציעה. כאשר חגורת הבטיחות חגורה נכון, היא תינעל באופן אוטומטי במקרה של התנגשות או בלימת חירום כדי להקטין את המהירות שלך יחד עם הרכב, ובכך תמנע את התנועה הבלתי נשלטת קדימה שיכולה לפצוע בצורה חמורה את הנהג ונוסעים.

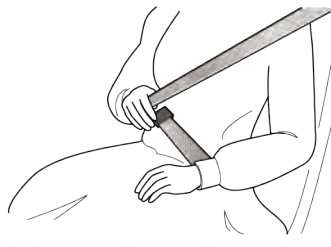


מושבים ואמצעי ריסון

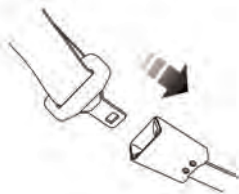
הידוק חגורות בטיחות

להידוק נכון של חגורות הבטיחות, פעל בהתאם להוראות הבאות:

- 1 כוונן את המושב כראוי.
- 2 החזק בלשונית המתכת ומשוך את חגורת הבטיחות בתנועה אחידה מעל לכתף ולרוחב החזה. הקפד שלא יהיה פיתול בחגורה.



- 3 הכנס את לשונית המתכת לתוך האבזם עד שתשמע צליל נקישה המציין כי חגורת הבטיחות ננעלה בצורה בטוחה.

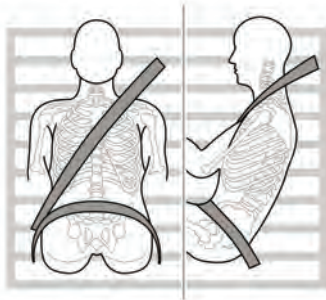


- 4 סלק כל רפיון בחגורה על ידי משיכה מעלה בחלק האלכסוני שלה.
- 5 לשחרור חגורת הבטיחות, לחץ על הלחצן האדום של האבזם. חגורת הבטיחות תיגלל באופן אוטומטי למקומה המקורי.

מושבים ואמצעי ריסון

ניתוב נכון של חגורות הבטיחות

⚠ ודא כי חגורת הבטיחות מונחת נכון על הגוף. אסור שהיא תעבור על הצוואר או על הבטן. אל תעביר אותה מאחורי הגב או מתחת לזרועות.



כאשר חוגרים חגורת בטיחות, חלק מרצועת המותניים צריך להיות ממוקם נמוך ככל האפשר על פני הירכיים, לעולם לא על הבטן. במקרה של התנגשות, רצועת המותניים יכולה להפעיל כוח על הירכיים ובכך לצמצם את האפשרות שתתחלק מתחת לרצועה.

חשוב

- הקפד תמיד שבזמן סגירת הדלת, חגורת הבטיחות לא תיתפס בפתח הדלת ותינזק.
- משיכה החוצה מהירה מדי של חגורת הבטיחות יכולה לגרום לה להינעל. במקרה זה, תן לחגורת הבטיחות להיגלל קצת ואז משוך אותה לאט על גופך.
- אם קשה למשוך החוצה את חגורת הבטיחות, ייתכן שהסיבה לכך היא אריג מפותל. במקרה כזה, משוך את החגורה החוצה עד הסוף, סלק את הפיתול ותן לחגורה להיגלל לאט.
- כאשר חגורות הבטיחות האחוריות בשימוש, ודא כי הן גלולות אחורה עד הסוף למצב הנכון כדי למנוע מהן להיתקע בתפסים של המושבים האחוריים. החוק מחייב חגירת חגורות בטיחות. לכן, יש תמיד לחגור חגורות בטיחות. גם אם חגורת הבטיחות מפותלת, חובה לחגור אותה. במידת האפשר, מנע מגע של החלק המפותל עם הגוף ופנה בהקדם לסיוע למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך*.

מושבים ואמצעי ריסון



אם תתחלק מתחת לרצועת המותניים, הרצועה תפעיל כוח על הבטן, מה שיכול לגרום לפציעה חמורה או למוות. החלק האלכסוני של החגורה צריך לעבור דרך אמצע הכתף והחזה. במקרה של בלימת חירום או התנגשות, החלק האלכסוני של חגורת הבטיחות יינעל.

כדי להבטיח שחגורות הבטיחות מעניקות תמיד הגנה מרבית, ודא כי החגורה שטוחה, אינה רפויה ובמגע עם הגוף.

שימוש בחגורות בטיחות בזמן הריון

חגירת חגורת בטיחות מונחת נכון תעניק הגנה הן לאם והן לעובר במקרה של התנגשות או בלימת חירום.

הרצועה האלכסונית של חגורת הבטיחות צריכה לעבור דרך החזה כרגיל, ואילו רצועת המותניים צריכה לעבור מתחת לבטן, נמוך והדוק על עצמות הירכיים. אסור בהחלט להניח את החגורה על הבטן או מעליה. למידע נוסף, התייעצי עם רופא.

חגורות בטיחות ובעלי מוגבלויות

על פי הוראות החוק, כל נוסעי הרכב חייבים לחגור חגורות בטיחות, כולל אנשים עם מוגבלות. בהתאם לסוג המוגבלות, יש לפנות לרופא המטפל לפרטים נוספים.

מושבים ואמצעי ריסון

ילדים וחגורות בטיחות

חובה להגן על ילדים בצורה הטובה ביותר בעת הסעתם ברכב. ⚠

מסיבות בטיחותיות, ילדים חייבים לנסוע כשהם ישובים במושבי בטיחות לילדים המקובעים במושב האחורי.

תינוקות

יש להשתמש רק במושבי בטיחות המתאימים לגיל, לגובה ולמשקל של הילד. ⚠

לעולם אין לשאת ילד בזרועותיך בעת נסיעה. כאשר תתרחש תאונה, המשקל של הילד ייצור כוח עצום שלא יאפשר אחיזה של הילד. הילד יזרוק קדימה ויטבול מפגיעה קשה או אף ממוות. ⚠

חגורות הבטיחות המותקנות ברכב מיועדות למבוגר. הן אינן מיועדות לילדים. במקרה של תאונה או התנגשות, ילדים שאינם מרוסנים עלולים להיפצע באופן קשה ואף קטלני.

תינוקות חייבים לנסוע במושבי בטיחות תואמים. עיין בהוראות של יצרן מושב הבטיחות בעת בחירת המושב הנכון. הקפד על ביצוע הוראות ההתקנה של היצרן. למידע נוסף, עיין ב- "מושבי בטיחות לילדים" בפרק זה.

ילדים מבוגרים יותר

לעולם אל תשתמש בחגורת בטיחות לחגירת יותר מילד אחד. במקרה של תאונה או התנגשות, ילדים שאינם מרוסנים עלולים להיפצע באופן קשה ואף קטלני. ⚠



מושבים ואמצעי ריסון

הרכב מצויד בקדם-מותחנים של חגורות הבטיחות. הם פועלים יחד עם כריות האוויר ומטרתם לגלול אחורה את חגורות הבטיחות הקדמיות במקרה של תאונה חמורה. הם מתוכננים לגלול חזרה את חגורת הבטיחות ולאבטח את הנוסע במושב.

נורית האזהרה של כרית האוויר בלוח המחוונים תזהיר את הנהג במקרה של תקלה בקדם-המותחנים של חגורות הבטיחות (ראה "נוריות אזהרה וחיווי" בפרק "מחוונים ובקרים").

קדם המותחנים של חגורות הבטיחות מתוכננים להפעלה אחת בלבד ויש להחליף אותם לאחר שהופעלו. ייתכן שתידרש החלפה של רכיבי כריות אוויר אחרים. ראה "החלפת חלקי מערכת כריות האוויר".

כאשר ילד גדל/מתבגר, מגיע שלב שבו אין צורך יותר במושב בטיחות לילדים. בשלב זה הוא יידרש להשתמש בחגורת הבטיחות הרגילה. ודא שחגורת הבטיחות ממוקמת כראוי על גוף הילד.

קדם-מותחנים של חגורות בטיחות

קדם-המותחנים של חגורות הבטיחות מתוכננים להפעלה אחת בלבד ויש להחליף אותם לאחר שהופעלו. אי-החלפה של קדם-המותחנים תקטין את יעילות מערכת הריסון החזיתית של הרכב. 

חגורות הבטיחות ממשיכות לפעול כאמצעי ריסון גם לאחר שקדם-המותחנים הופעלו, ויש לחגור אותן אם הרכב הוא במצב ניתן לנהיגה. יש להחליף את קדם-המותחנים בהקדם האפשרי במרכז שירות מורשה MG ZS EV או במוסך מוסמן*. 

בדיקה, תחזוקה והחלפה של חגורות בטיחות

בדיקות חגורות הבטיחות

⚠ *חגורות בטיחות שסועות, שחוקות או פרומות לא יתפקדו נכון במקרה של התנגשות. אם אתה מבחין בסימנים כלשהם של נזק, החלף מיד את החגורה.*

⚠ *ודא תמיד שלחצן השחרור האדום באבזם חגורת הבטיחות מופנה כלפי מעלה כדי לאפשר שחרור קל במקרה חירום.*

פעל בהתאם להוראות להלן כדי לבדוק באופן קבוע אם נורית האזהרה של חגורת הבטיחות, חגורת הבטיחות, לשונית המתכת, האבזם, מנגנון הגלילה והתקן הקיבוע פועלים נכון:

- הכנס את לשונית המתכת של חגורת הבטיחות באבזם המתאים ומשוך מהר את אריג חגורת הבטיחות קרוב לאבזם כדי לוודא כי תפס החגורה נעול.
- החזק את לשונית המתכת ומשוך את חגורת הבטיחות מהר קדימה כדי לבדוק שגליל חגורת הבטיחות ננעל באופן אוטומטי ומונע את התארכות הרצועה.

חשוב

- קדם-המותחנים של חגורות הבטיחות לא יופעלו בעת תאונה קלה.
- הסרה והחלפה של קדם-המותחנים צריכים לבצע טכנאים של מרכז שירות מורשה MG ZS EV או מוסך מוסמך* שקיבלו הדרכה אצל היצרן.
- כעבור 10 שנים מתאריך הרישוי (או תאריך ההתקנה של קדם-מותחן חלופי של חגורת בטיחות), יהיה צורך להחליף רכיבים מסוימים. לאחר סיום העבודה, חובה לחתום ולהחתים את הדף המתאים בחוברת השירות והאחריות.

מושבים ואמצעי ריסון

יש לנקות חגורות בטיחות רק במי סבון חמים. אל תשתמש בממסים לניקוי חגורת הבטיחות. אל תנסה להלבין את הצבוע את חגורת הבטיחות, זה עלול להחליש אותה. לאחר הניקוי נגב עם מטלית ואפשר לה להתייבש. אל תאפשר לה להיגלל בחזרה עד שהיא לא יבשה לגמרי. שמור על חגורות הבטיחות נקיות ויבשות.

אם במנגנון הגלילה הצטבר לכלוך, הגלילה אחורה של חגורת הבטיחות תהיה איטית. השתמש במטלית נקייה ויבשה לסילוק לכלוך.

החלפת חגורות הבטיחות

התנגשויות עשויות להחליש את מערכת חגורות הבטיחות. מערכת חגורת הבטיחות לא תוכל להגן על משתמשים לאחר שניזוקה ועלולה להביא לפציעה חמורה ואפילו למוות במקרה של תאונה. לאחר תאונה, יש לבדוק את חגורות הבטיחות מיד ולהחליפן לפי הצורך.



לאחר התנגשות קלה אין צורך להחליף חגורות בטיחות, אך יש חלקים אחרים של מערכת חגורת הבטיחות שדורשים תשומת לב. פנה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך* לייעוץ.

- הוצא את חגורת הבטיחות עד הסוף כדי לבדוק שאינה מפותלת, פרומה, מפוצלת או בעלת אזורים שחוקים.
 - הוצא את חגורת הבטיחות עד הסוף ותן לה לחזור לאט כדי להבטיח פעולה וחלקה מתמשכת ומלאה.
 - בדוק חזותית את חגורת הבטיחות שאין בה רכיבים חסרים או שבורים.
 - ודא כי מערכת האזהרה של חגורות הבטיחות מתפקדת באופן מלא.
- אם חגורת הבטיחות נכשלת באחד הניסויים או אחת הבדיקות, פנה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך* לתיקון.

תחזוקת חגורות בטיחות

תיקונים של חגורות בטיחות יש לבצע רק במרכז שירות מורשה MG ZS EV או במוסך מוסמך*.



ודא כי עצמים זרים או עצמים חדים אינם חודרים לתוך המנגנונים של חגורות הבטיחות. אל תאפשר לנוזלים לחדור לאבזם חגורת הבטיחות ולפגוע ביכולת להכניסו לתוך מנגנון האבזם.

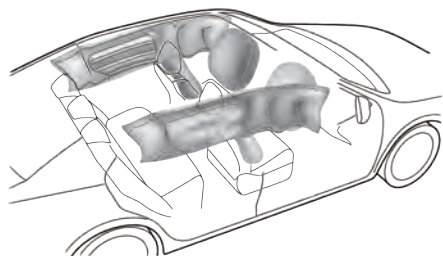


מושבים ואמצעי ריסון

כריות אוויר ומערכות ריסון נוספות

סקירה

- כריות אוויר צדדיות של המושבים (מותקנות בצד החיצוני של ריפוד המושב).
 - כריות אוויר להגנה צדית על הראש מפגיעה (מותקנות מאחורי ריפוד הראש).
 - יחידת בקרת כריות האוויר.
- שים לב שתצורת המערכת תלויה בדגם וברמת האבזור.



מיקום ההתקנה של כרית האוויר מסומן באמצעות המילה AIRBAG.

מערכת כריות האוויר מעניקה הגנה נוספת רק במקרה של פגיעה חזיתית חמורה. היא לא באה במקום הצורך או הדרישה לחגור חגורת בטיחות. 

כריות האוויר יחד עם חגורות הבטיחות מעניקות הגנה מיטבית למבוגרים, אך לא לילדים קטנים. 

מערכות חגורות הבטיחות וכריות האוויר ברכב לא נועדו להגן על ילדים קטנים. את ההגנה שילדים זקוקים לה צריכים לספק מושבי בטיחות לילדים.

כריות אוויר ומערכות ריסון נוספות בדרך כלל כוללות:

- כריות אוויר קדמיות (מותקנות במרכז גלגל ההגה ובלוח המכשירים מעל לתא הכפפות).

מושבים ואמצעי ריסון

נורית אזהרה של כריות אוויר



נורית האזהרה נמצאת בלוח המחוונים. אם נורית זו דולקת, היא מציינת שיש תקלה בכרית האוויר או בחגורת הבטיחות. פנה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך* בהקדם האפשרי. תקלה בכרית האוויר או בחגורת הבטיחות משמעותה שהן עלולות לא לפעול במקרה של תאונה.

פעולת כרית האוויר

אסור שנוסעי המושבים הקדמיים יניחו רגליים, ברכיים או חלק אחר כלשהו של הגוף על כרית אוויר קדמית או קרוב לה.

כדי למזער את סכנת הפציעה מהתנפחות של כרית אוויר, חובה לחגור תמיד את חגורת הבטיחות נכון. בנוסף, הן הנהג והן נוסע המושב הקדמי צריכים לכוון את המושב שלהם כך שישאר מספיק מרחק מכריות האוויר הקדמיות. אם מותקנות כריות אוויר צדדיות/כריות אוויר להגנה צדית על הראש מפגיעה, הנהג ונוסע המושב הקדמי חייבים לשבת כך שיהיה מספיק מרחק בין חלקו העליון של הגוף לצדי הרכב. הדבר יבטיח הגנה מרבית כאשר כריות אוויר אלה מתנפחות.

כאשר כריות אוויר מתנפחות, ילדים שלא מוגנים כראוי עלולים להיפצע בצורה חמורה או קטלנית. אסור להחזיק ילדים בזרועות או על הברכיים בזמן נסיעה. על הילדים לחגור חגורות בטיחות המותאמות לגילם. אל תוציא חלקי גוף מחוץ לחלון.

כרית אוויר שהתנפחה יכולה לגרום לחבלות בפנים ופציעות אחרות אם הנוסע קרוב מדי לכרית האוויר בעת פתיחתה.

אל תתקין ואל תניח חפצים על כריות האוויר או בקרבתן. הם עלולים להפריע לפתיחת כרית האוויר או להיזרק בחוזקה ולגרום לפציעה או נזק חמור במקרה של התנפחות של כרית האוויר.

רכיבי כרית האוויר חמים מאוד לאחר ההתנפחות. אסור לגעת ברכיב כלשהו הקשור לכרית האוויר, נגיעה כזו יכולה לגרום לכווייה או לפציעה חמורה.

מושבים ואמצעי ריסון

⚠ אל תכה במקום שבו כריות אוויר או חלקים קשורים ממוקמים, כדי למנוע התנפחות מקרית של כרית האוויר שיכולה לגרום לפציעה חמורה או אף קטלנית.

במקרה של התנגשות, יחידת הבקרה של כריות האוויר מודדת את קצב ההאטה או ההאצה שגרמה להתנגשות כדי לקבוע אם יש לנפח את כריות האוויר. התנפחות כריות האוויר היא למעשה מיידית, מתבצעת בכוח רב ומלווה ברעש חזק.

אם יושבי המושבים הקדמיים יושבים נכון וחוגרים נכון את חגורות הבטיחות שלהם, כריות האוויר יעניקו הגנה נוספת לאזורי החזה והפנים במקרה של פגיעה חזיתית חמורה ברכב.

כריות אוויר צדדיות וכריות אוויר להגנה צדית על הראש מפגיעה מיועדות להעניק הגנה נוספת לצד הגוף הפונה אל הפגיעה, במקרה של התנגשות צד חמורה.

חשוב

- כריות האוויר אינן מגנות על החלקים התחתונים של הגוף.
- כריות האוויר אינן מתוכננות להתנגשות אחורית, לפגיעה קלה בחזית או בצד או להתהפכות הרכב. הן גם לא יפעלו במקרה של בלימה חזקה.
- ההתנפחות וההתקפלות של כריות האוויר הקדמיות והצדדיות מתבצעות במהירות רבה והכריות לא יעניקו הגנה מהתוצאות של פגיעות שניוניות אפשריות.
- כריות האוויר משחררות אבקה דקה בעת התנפחותן. הדבר אינו מצביע על תקלה, אך האבקה יכולה לגרום לגירוי, לחתכים או שריטות בעור, וחובה לשטוף אותה ביסודיות מהעיניים.
- לאחר ההתנפחות, כריות האוויר הקדמיות והצדדיות מתרוקנות מיד. בכך מושג אפקט של שיכוך הדרגתי עבור הנוסע. זה גם מבטיח ששדה הראיה הקדמי של הנהג לא ייחסם.

מושבים ואמצעי ריסון

כריות אוויר קדמיות

⚠ לעולם אל תתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור על מושב שמוגן בכרית אוויר פעילה לפניו. אחרת קיימת סכנת מוות או פגיעות חמורות לילד. ראה "נטרול כרית האוויר של הנוסע קדמי".

⚠ אסור שנוסעי המושבים הקדמיים יניחו רגליים, ברכיים או חלק אחר כלשהו של הגוף על כרית אוויר קדמית או קרוב לה.

⚠ במקרים של נהיגה בשטח לא ישר ומשובש מאוד עלולה לגרום לפתיחת כרית האוויר. היזהר בעת נסיעה בדרכים משובשות.

כריות אוויר נועדו לפעול בתאונות חמורות. המצבים הבאים עשויים לגרום להן להיפתח:

- תאונה חזיתית עם עצמים ניחים מוצקים שאינם מתעוותים במהירות גבוהה.
- תנאים שיכולים לגרום לנזק חמור לשלדה, כמו פגיעה באבן שפה, קצוות כביש, תעלה עמוקה או בורות.

כריות אוויר צד של המושב

⚠ הייצור והחומר של המושב הם בעלי חשיבות מכרעת לפעולה התקינה של כריות האוויר הצדדיות. על כן, אין להתקין כיסויי מושבים שעלולים להפריע לפריסת כריות האוויר הצדדיות.

במקרה של פגיעת צד חמורה, כרית האוויר הצדדית (רק בצד הנפגע) תתנפח.

- כרית האוויר הצדדית תתנפח במקרה שצד הרכב נפגע על ידי עצם מוצק או רכב אחר.

כריות אוויר להגנה צדית על הראש מפגיעה

במקרה של פגיעת צד חמורה, כריות הווילון הצדדית (רק בצד הנפגע) תתנפח.

- כרית האוויר הצדדית תתנפח במקרה שצד הרכב נפגע על ידי עצם מוצק או רכב אחר.

מושבים ואמצעי ריסון

מצבים שבהם כריות אוויר לא יופעלו

התנפחות כריות האוויר אינה תלויה במהירות הרכב, אלא בעצם שהרכב פוגע בו, בזווית הפגיעה ובקצב שינוי מהירות הרכב כתוצאה מהפגיעה. כאשר כוח ההתנגשות נספג על ידי גוף הרכב או מפוזר בתוכו, כריות האוויר לא יופעלו; עם זאת, תנאי התנגשות מסוימים יכולים לגרום להפעלתן. לכן, התנפחות כריות האוויר אינה נקבעת על ידי חומרת הנזק לרכב.

כריות אוויר קדמיות

- כריות האוויר הקדמיות לא יופעלו בתנאים מסוימים. להלן מספר דוגמאות:
- נקודת הפגיעה אינה ממורכזת בחזית הרכב.
 - כוח הפגיעה אינו מספיק (הפגיעה היא בעצם שאינו מוצק, כמו עמוד תאורה או מחסום במרכז הכביש).
 - אזור הפגיעה גבוה (פגיעה בדלת האחורית של משאית).
 - פגיעה בחלק האחורי בצד של הרכב.
 - התהפכות הרכב.

כריות אוויר צדדיות וכריות אוויר להגנה צדית על הראש מפגיעה

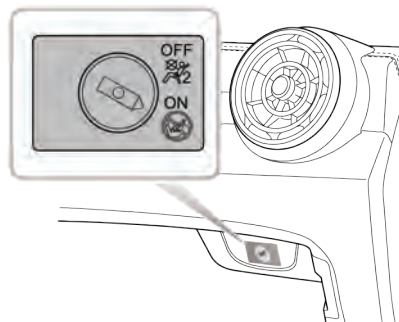
- כריות האוויר הצדדיות וכריות האוויר להגנה צדית על הראש לא יופעלו בתנאים מסוימים. להלן מספר דוגמאות:
- פגיעות צד בזוויות מסוימות.
 - פגיעות צד קלות כגון מאופנוע.
 - פגיעות שאינן מרכזיות בצד הרכב, קרובות מדי לתא המנוע או לתא המטען.
 - התהפכות הרכב.
 - כוח הפגיעה אינו מספיק (הפגיעה היא בעצם שאינו מוצק, כמו עמוד תאורה או מחסום במרכז הכביש).
 - כוח הפגיעה אינו מספיק (עם רכב אחר, נייח או נע).
 - הפגיעה בחלק האחורי של הרכב.

מושבים ואמצעי ריסון

נטרול כרית האוויר של הנוסע קדמי

יש לנטרל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי כאשר מותקן מושב בטיחות הפונה לאחור על מושב הנוסע קדמי. 

כאשר יושב במושב הנוסע הקדמי מבוגר, יש לוודא שכרית האוויר פעילה. 



נורית חיווי מצב כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצאת במכלול מנורת התקרה הקדמית. הצורה של מכלול המנורה משתנה בהתאם למפרט של הרכב.

כאשר המתג מסובב למצב OFF, נורית החיווי OFF (הנמצאת בלוח התצוגה של מצב כרית האוויר של הנוסע הקדמי במכלול המנורה) דולקת, כדי לציין שכרית האוויר של הנוסע הקדמי מנוטרלת.

כאשר המתג מסובב למצב ON, נורית החיווי ON (הנמצאת בלוח התצוגה של מצב כרית האוויר של הנוסע הקדמי במכלול המנורה) דולקת, כדי לציין שכרית אוויר של הנוסע קדמי מנוטרלת.

מתג נטרול כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצא בתוך תא הכפפות. הכנס את המפתח וסובב את המתג למצב ON או OFF כדי להפעיל או לנטרל את כרית אוויר של הנוסע קדמי.

מושבים ואמצעי ריסון

חשוב

- הסרה או החלפה של יחידת כריות האוויר יש לבצע רק במרכז שירות מורשה MG ZS EV או במוסך מוסמך*.
- כעבור 10 שנים מתאריך הרישוי (או מתאריך ההתקנה של קדם-מותחן חלופי של חגורת בטיחות), יהיה צורך להחליף רכיבים מסוימים במרכז שירות מורשה MG ZS EV או במוסך מוסמך* . לאחר סיום העבודה, חובה לחתום ולהחתים את הדף המתאים בחוברת השירות והאחריות.

החלפת רכיבים של מערכת כריות אוויר

גם אם כרית האוויר לא הופעלה, התנגשויות יכולות לגרום נזק למערכת כריות האוויר ברכב. ייתכן שכריות אוויר לא יתפקדו נכון לאחר נזק, ולא יגנו עליך ועל נוסעים אחרים במקרה של התנגשות נוספת. התוצאה יכולה להיות פציעה חמורה או אף קטלנית. כדי להבטיח שכריות האוויר יתפקדו נכון לאחר התנגשות, פנה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך* לבדיקת כריות האוויר ולתיקון במידת הצורך.

כריות האוויר מתוכננות לשימוש חד-פעמי. לאחר שכרית האוויר התנפחה, חובה להחליף חלקים של המערכת.

פנה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך* להחלפה. פנה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך* לייעוץ.

תחזוקת כריות האוויר והחלפתן

מידע לגבי הטיפול

⚠ אסור להתקין או לשנות את כרית האוויר. שינוי כלשהו במבנה הרכב או ברתמת החיווט של מערכת כריות האוויר אסור בהחלט.

⚠ שינויים במבנה הרכב אסורים. הם עלולים לפגוע בתפקוד התקין של כריות האוויר.

⚠ יש למנוע הצפת אזורים אלה בנוזל. אסור להשתמש בבנזין, דטרגנט, משחה לרהיטים או חומרי הברקה.

⚠ אם מים מזהמים או חודרים למערכת כריות האוויר, הדבר עלול לגרום לנזק ולהשפיע על ההפעלה. במקרה זה פנה מיד למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך*.

אם נורית האזהרה של כריות האוויר אינה נדלקת כלל או נשארת דלוקה באופן רציף, או אם נגרם נזק לחזית או צד הרכב או שקיימים סימנים של נזק במכסי כריות האוויר, פנה מיד למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך*.

סילוק כריות האוויר

כאשר הרכב שלך נמכר, ודא שהבעלים החדשים יודעים שהרכב מצויד בכריות האוויר ומודעים לתאריך ההחלפה של כריות האוויר.

אם הרכב נגרט, כריות אוויר שלא נפתחו עלולות להוות סיכון אפשרי, לכן לפני הגריטה הן חייבות להיות מופעלות בבטיחות בסביבה מסוימת על ידי בעל מקצוע במרכז שירות מורשה MG ZS EV או במוסך מוסמך*.

מושבי בטיחות לילדים

הערות בטיחות חשובות בנוגע למושבי בטיחות לילדים

מומלץ שילדים מתחת לגיל 12 יישבו במושב האחורי של הרכב, במושב בטיחות לילדים מותאם למשקלם ולמידות שלהם. תינוקות מתחת לגיל שנתיים יש להושיב במושב בטיחות לתינוקות.

מומלץ להתקין ברכב מושב בטיחות לילדים התואם לתקנים UN ECE-R44 או ECE-R129. בדוק את הסימונים שעל מושב הבטיחות לילדים.

קיימים מספר מושבי בטיחות לילדים, מסוגים ומפרטים שונים. להגנה מיטבית, מומלץ לבחור במושב בטיחות לילדים המתאים לגיל ולמשקל של הילד.

חשוב לפעול בהתאם להוראות ההתקנה של יצרן מושבי הבטיחות ולהדק את המושב כראוי לרכב. אי-הקפדה על הוראות ההתקנה יכולה להביא למוות או לפציעה חמורה של הילד במקרה של עצירה פתאומית או תאונה.

- כל הנוסעים, כולל ילדים, חייבים לחגור חגורת בטיחות או להשתמש באמצעי ריסון מתאים לילדים (מושב בטיחות).

מושבים ואמצעי ריסון

- מומלץ שילדים מתחת לגיל 12 או לגובה 1.5 מ' יישבו במושב בטיחות לילדים מותקן על המושב האחורי.
 - במושב בטיחות לילדים, יש להושיב ילד אחד בלבד.
 - אל תחזיק ילד על הברכיים או בזרועותיך, לא חשוב באיזה מושב אתה יושב.
 - כאשר אתה מתקין מושב בטיחות לילדים, כוונן תמיד את משענת הגב למצב מרכזי וודא כי היא נעולה במצב זה.
 - אם אתה מתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב האחורי, את המושב הקדמי המתאים יש להזיז קדימה.
 - אם אתה מתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים במושב האחורי, צריך להוריד את משענת הראש למצב הנמוך ביותר. אם אתה מתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים במושב קדמי, ייתכן שתצטרך להסיר את משענת הראש.
 - לעולם אל תרשה לילד לעמוד או לכרוע על הברכיים בזמן נסיעה.
 - הקפד שהילד יישב תמיד נכון במושב הבטיחות.
- לאופן השימוש בחגורות הבטיחות השפעה רבה על ההגנה המרבית שחגורת הבטיחות מעניקה. חובה לפעול בהתאם להוראות יצרן מושב הבטיחות לגבי השימוש הנכון בחגורות בטיחות. אם חגורת בטיחות אינה מהודקת נכון, גם תאונת דרכים קלה יכולה לגרום לפציעה.
- במקרה של תאונה או בלימת חירום, מושבי בטיחות לילדים שלא הותקנו נכון עלולים לזוז ולפצוע נוסעים אחרים. לכן חובה להתקין נכון ובצורה בטוחה את מושב הבטיחות ברכב, גם אם לא יושב בו ילד.

אזהרות והוראות בנוגע לשימוש במושב בטיחות לילדים במושב קדמי



לעולם אל תתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור על מושב שמוגן בכרית אוויר פעילה לפניו, אחרת קיימת סכנת מוות או פציעה קשה לילד.

מושבים ואמצעי ריסון

בטיחות ילדים וכריות אוויר צדדיות

! אסור שילדים יימצאו באזורים שבהם יכולות להיפתח כריות אוויר. קיימת סכנה של פציעה קשה.

! יש להשתמש רק במושב בטיחות המתאימים לגיל, לגובה ולמשקל של הילד.

! אל תניח חפצים באזורים שבהם יכולות להיפתח כריות אוויר, קיימת סכנה של פציעה קשה.

במקרה של התנגשות צדית, כריות האוויר הצדדיות מעניקות הגנה טובה יותר לנוסע. עם זאת, הפעלת כרית האוויר יוצרת כוח התפשטות חזק מאוד, ואם תנוחת הישיבה של הנוסע אינה נכונה, כרית האוויר הצדדית או פריטים באזור הפריסה שלה עלולים לגרום לפציעה.

כאשר משתמשים במושב הבטיחות המתאים להושבה של הילד במושב אחורי וכאשר תנוחת הישיבה של הילד נכונה, נשאר מרחב מספיק בין הילד ואזור הפריסה של כרית האוויר הצדדית כדי שכרית האוויר תיפתח ללא הפרעה ובכך תספק את ההגנה הטובה ביותר.

! במקרה שנדרש התקן מושב בטיחות הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי, השתמש במפתח כדי לנטרל את תפקוד מושב הנוסע הקדמי, אחרת עלולה להתרחש פציעה קשה או קטלנית.

! כאשר מושב בטיחות לילד מוסר מהמושב הקדמי, השתמש במפתח להפעיל מחדש את כרית האוויר של המושב הקדמי.

! אם אתה מתקין מערכת ריסון לילד הפונה לפנים על מושב הנוסע הקדמי, הזז את המושב לאחור ככל הניתן.

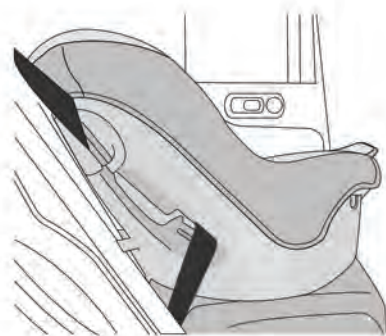
! במושב בטיחות לילדים יש להושיב ילד אחד בלבד.
קרא את הוראות האזהרה על סוכך השמש. כאשר ניתן, התקן תמיד מושב בטיחות לילדים במושב האחורי. אם נדרשת התקנת מושב בטיחות לילדים במושב הקדמי, ציית לאזהרות לעיל.

מושבים ואמצעי ריסון

סוגים של מושבי בטיחות לילדים

מושבי בטיחות המאובטחים באמצעות חגורת בטיחות בעלת 3 נקודות עיגון

! אל תתקין את מושב הבטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. הדבר עלול לגרום לפציעה קשה ואף קטלנית.



מומלץ להושיב תמיד ילדים בחלק האחורי של הרכב במושב בטיחות לילדים מקובע באמצעות חגורת בטיחות מותניים-חזה אלכסונית בעלת 3 נקודות עיגון.

מושבי בטיחות לילדים ISOFIX

! נקודות העיגון ISOFIX במושב האחורי מיועדות לשימוש עם מערכות ISOFIX בלבד.

! נקודת העיגון של מושב הבטיחות מתוכננת לעמוד בעומסים אלה רק כאשר מושבי בטיחות מותקנים כראוי. בשום אופן אין להשתמש בהם בתור חגורות בטיחות עבור מבוגרים, לרתמות או לחיבור פריטים אחרים או ציוד לרכב.

הערה: בעת התקנת מושב בטיחות, תמיד ציית להוראות היצרן.

הערה: המושבים האחוריים המותקנים ברכב זה מצוידים בהתקן ISOFIX (כפי שמצוין על ידי החיצים באיור הבא), המיועד לחיבור מושב בטיחות לילדים ISOFIX.

מושבים ואמצעי ריסון



כדי להתקין את מושב הבטיחות באמצעות רצועת קשירה עליונה, נתב את הרצועה העליונה שמתחת למשענת הראש, חבר לוו נקודת העיגון והיזהר לא לפתל את הרצועה. כאשר משתמשים בנקודות עיגון ISOFIX, בצע את ההתקנה בהתאם להוראות יצרן מושב הבטיחות.

לאחר ההתקנה, הפעל כוח מתאים כדי לוודא כי המושב מקובע היטב למקומו.

- קבע מושבי בטיחות לילדים ISOFIX מאושרים לרכב אל נקודות העיגון.
- כאשר משתמשים בנקודות עיגון ISOFIX להתקנת המושב, ניתן להשתמש במושבי בטיחות מסוג אוניברסלי המאושרים לתקן ISOFIX.

הערה: כאשר משתמשים במושבי בטיחות מאושרים מסוג אוניברסלי, יש להשתמש ברצועת קשירה עליונה.

הערה: לפרטים, עיין בהוראות יצרן מושב הבטיחות לילדים.

מושבים ואמצעי ריסון

מיקומים מאושרים למושב בטיחות לילדים

מומלץ להתקין ברכב מושב בטיחות לילדים התואם לתקנים UN ECE-R44 או ECE-R129. בדוק את הסימונים שעל מושב הבטיחות לילדים.

מיקומים מאושרים למושב בטיחות לילדים (עבור מושבי בטיחות שאינם ISOFIX)

מושב					קבוצת משקל
אחורי אמצעי	אחורי צדדי	הנוסע הקדמי			
		עם מתג נטרול של כרית האוויר של הנוסע הקדמי		ללא מתג נטרול של כרית האוויר של הנוסע הקדמי	
		כרית אוויר מנוטרלת	כרית אוויר מופעלת		
U*1	U1	U*1	X	X	קבוצה 0 (פחות מ- 10 ק"ג)
U	U	U	X	X	קבוצה 0+ (פחות מ- 13 ק"ג)
U	U	U	X	X	קבוצה I (9 – 18 ק"ג)
U	U	U	U	U	קבוצה II (15 – 25 ק"ג)
U	U	U	U	U	קבוצה III (22 – 36 ק"ג)

הערה: מפתח האותיות שבטבלה:

U = מתאים למושבי בטיחות מסוג אוניברסלי המאושרים לקבוצת משקל זו.

X = מקום שאינו מתאים להתקנת מושב בטיחות לילדים בקבוצת משקל זו.

מושבים ואמצעי ריסון

מיקומים מאושרים למושבי בטיחות לילדים (עבור מושבי בטיחות ISOFIX)

קבוצת משקל			מיקומי ישיבה	
קבוצה I		קבוצה 0 קבוצה +0		
פונה לאחור	פונה לפנים	פונה לאחור		
9 – 18 ק"ג		עד 13 ק"ג		
לא מצויד ב-ISOFIX			סיווג גודל	מושב הנוסע הקדמי
			סוג מושב	
C, D1	A,B, BI1	C, D, E1	סיווג גודל	מושב אחורי צדדי ISOFIX
IL2	IL2, IU3	IL2	סוג מושב	
לא מצויד ב-ISOFIX			סיווג גודל	מושב אחורי אמצעי
			סוג מושב	

הערה: IL מתאים להתקנת מושבי בטיחות ISOFIX ייחודיים מסוג חצי-אוניברסלי. עיין ברשימות כלי הרכב המומלצים של ספקי מושבי הבטיחות. IU מתאים להתקנת מושבי בטיחות ISOFIX הפונים לפנים מסוג "אוניברסלי" שאושרו לשימוש בקבוצת משקל זו ובקבוצת גודל ISOFIX זו.

מושבים ואמצעי ריסון

1. קבוצת המידה ISOFIX למושבי בטיחות מסוג אוניברסלי וחצי-אוניברסלי מוגדרת על ידי האותיות הגדולות דרגה A~G. אותיות זיהוי אלה רשומות על מושב הבטיחות ISOFIX.
 2. במועד הפרסום, מושב הבטיחות ISOFIX לתינוקות המומלץ לקבוצה 0+ הוא Britax Romer Baby Safe. פנה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך* לפרטים עדכניים לגבי מושבי הבטיחות לילדים המומלצים על ידי יצרן הרכב.
 3. במועד הפרסום, מושב הבטיחות ISOFIX לתינוקות המומלץ לקבוצה I הוא Britax Romer Duo. פנה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך* לפרטים עדכניים לגבי מושבי הבטיחות לילדים המומלצים על ידי יצרן הרכב.
- הערה: במועד הפרסום, מושב הבטיחות ISOFIX לתינוקות המומלץ לקבוצות II ו-III הוא KidFix II XP SICT. פנה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך* לפרטים עדכניים לגבי מושבי הבטיחות לילדים המומלצים על ידי יצרן הרכב.

טבלת מושבי בטיחות i-Size

הטבלה מכילה המלצות לגבי אילו מושבי בטיחות i-Size מתאימים לאילו מושבים ולאילו מידות של ילד.

על מושב הבטיחות לעמוד בתקן UN Reg R129.

סוג של מושב בטיחות לילדים	מושב נוסע קדמי	מושב אחורי צדדי	מושב אחורי אמצעי
מושבי בטיחות לילד i-Size	X	I-U	X

הערה: I-U לא מתאים לשימוש עם מערכות ריסון i-Size הפונות לפנים או לאחור. X לא מתאים לשימוש עם מערכות ריסון i-Size.

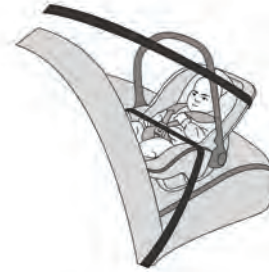
מושבים ואמצעי ריסון

מושב בטיחות קבוצה +0/0

מושב בטיחות קבוצה I

⚠ כאשר כרית האוויר של מושב הנוסע הקדמי פעילה, אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי - קיימת סכנת פציעה קשה ואף קטלנית.

⚠ כאשר כרית האוויר של מושב הנוסע הקדמי פעילה, אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי - קיימת סכנת פציעה קשה ואף קטלנית.



מושבי בטיחות לילדים שאפשר להשכיב מתאימים לתינוקות במשקל נמוך מ-10 ק"ג (בדרך כלל בגיל פחות מ-9 חודשים) או כאלה במשקל נמוך מ-13 ק"ג (בדרך כלל בגיל פחות מ-24 חודשים).



מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור/לפנים לכיוון הנסיעה מתאימים ביותר לתינוקות וילדים במשקל 9 ~ 18 ק"ג (בדרך כלל בגיל מעל 9 חודשים ו-4 שנים).

מושבים ואמצעי ריסון

מושב בטיחות קבוצה II

⚠ החלק האלכסוני של חגורת הבטיחות צריך לעבור דרך הכתף והחלק העליון של הגוף, רחוק מהצוואר. חלק המותניים של החגורה צריך לעבור דרך הירכיים, רחוק מהבטן.



השילוב של מושב בטיחות לילדים וחגורת בטיחות מותניים-חזה אלכסונית של 3 נקודות עיגון מתאים ביותר לילדים במשקל 15 ~ 25 ק"ג (בדרך כלל בגיל בין 3 ל- 7 שנים).

מושב בטיחות קבוצה III

⚠ החלק האלכסוני של חגורת הבטיחות צריך לעבור דרך הכתף והחלק העליון של הגוף, רחוק מהצוואר. חלק המותניים של החגורה צריך לעבור דרך הירכיים, רחוק מהבטן.



השילוב של מושב בטיחות לילדים וחגורת בטיחות מותניים-חזה אלכסונית של 3 נקודות עיגון מתאים ביותר לילדים במשקל 22 ~ 36 ק"ג (בדרך כלל בגיל 7 שנים או מבוגרים מ-7 שנים).

התנעה ונהיגה

181	מערכת עזר לחניה	122	מפתחות
183	עזר חניה אחורי*	125	נעילת בטיחות לילדים
	מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים	126	מערכת אזעקה
190	(TPMS)	131	התנעה והדממה של מערכת ההנעה
191	מערכות עזר לנהג	135	מערכת התרעה להולכי רגל
218	העמסת מטען	136	נהיגה חסכונית וידידותית לסביבה
		138	בקרת הרכב
		139	דרישות טעינה
		149	מערכת הנעה חשמלית (EDS)
		158	מערכת הבלמים
			מערכת בקרת יציבות (SCS)
		170	ובקרת אחיזה (TCS)
		171	מערכת בקרת שיוט אדפטיבית

התנעה ונהיגה



- 1 לחצן נעילה
- 2 לחצן דלת תא המטען
- 3 לחצן שחרור מנעילה
- 4 מפתח שלט רחוק (חכם)

מפתח השלט הרחוק פועל רק בטווח מסוים. תחום הפעולה שלו מושפע לפעמים ממצב הסוללה ומגורמים פיזיים וגיאוגרפיים. משיקולי בטיחות, לאחר שנעלת את הרכב באמצעות מפתח השלט הרחוק, וודא כי הרכב נעול.

אם המפתח אבד/נגנב/נשבר, ניתן לקבל מפתח חלופי ממרכז שירות מורשה MG ZS EV. המפתח שאבד/נגנב יאבד את יכולת התנעת המנוע. אם המפתח שאבד נמצא, ניתן להפעיל אותו מחדש במרכז שירות מורשה MG ZS EV.

מפתחות

סקירה

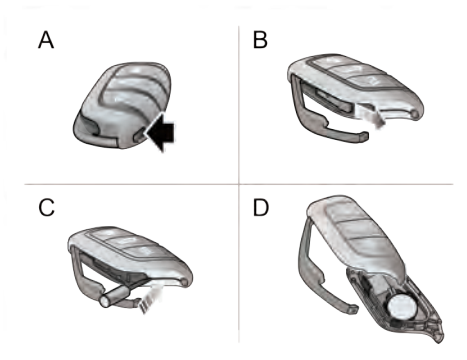
! שמור את המפתח הרזרבי במקום בטוח – לא ברכב!

! אל תרכיב את המפתח הרזרבי על אותו מחזיק מפתחות, מאחר שייתכן שזה ייצור הפרעות אלקטרוניות וימנע את הזיהוי של המפתח הנכון. עקב כך מערכת ההנעה החשמלית של הרכב עלולה לפעול באופן לא תקין.

! מפתח השלט הרחוק מכיל מעגלים עדינים ויש להגן עליו מפגיעה ומים, מטמפרטורה גבוהה, לחות, קרני שמש ישירות וההשפעה של ממסים, שיעות וחומרי ניקוי שוחקים.

יחד עם הרכב נמסרו לך שני מפתחות שלט רחוק, כל אחד מהם מכיל להב מפתח מכני שנועד להפעלת המנוע המכני של הרכב. המפתחות שקיבלת תוכנתו עבור מערכת האבטחה של רכבך. מפתח שאינו מתוכנת עבור רכבך, לא יאפשר הפעלה של מערכת כניסה ללא מפתח והתנעת המנוע.

התנעה ונהיגה



הערה: מפתח ששוכפל באופן פרטי לא יניע את הרכב ויכול לפגוע בבטיחותו. ניתן לקבל מפתחות חלופיים במרכז שירות מורשה MG ZS EV.

הערה: ייתכן שלא תוכל לקבל את המפתח החלופי באופן מיידי, כי הכנת מפתח חדש דורשת תכנות שלו במרכז שירות מורשה MG ZS EV.

הערה: הימנע מהפעלת מפתח השלט הרחוק קרוב להתקנים היוצרים הפרעת רדיו חזקה (כמו מחשבים ניידים ומוצרים אלקטרוניים אחרים), כי הם עלולים לפגוע בתפקוד הרגיל של המפתח.

החלפת סוללה

במצבים הבאים, החלף את סוללת השלט הרחוק לפי אופן הפעולה המתואר באיורים הבאים:

טווח הנעילה/שחרור נעילה של המפתח יפחת.

תוצג הודעה בצג המרכזי Remote Key Low Battery, Please Replace (סוללת שלט רחוק חלשה, נא החלף).

1 לחץ על לחצן (A) בשלט הרחוק להוצאת פס הקישוט.

2 הסר את מפתח המכני לחירום (B) בכיוון החץ.

3 הכנס מברג שטוח לצד של המפתח (C), הפרד בזווית את החלק העליון של המפתח מהחלק התחתון (D).

4 הוצא את הסוללה מהחריץ.

התנעה ונהיגה

5 הכנס סוללה חדשה בחריץ, וודא שיש מגע מלא עם החריץ.

הערה: כשאתה מכניס את הסוללה החדשה, וודא כי הקוטביות נכונה (הצד החיובי + כלפי מטה).

הערה: מומלץ להשתמש בסוללה CR2032.

6 התקן מחדש את המכסה ולחץ בחוזקה, וודא שהרווח זהה מכל צדי מפתח השלט הרחוק.

7 התקן מחדש את המפתח המכני, והתקן מחדש את פס הקישוט.

8 הפעל את מערכת ההנעה של הרכב לסנכרון מחדש של הרכב עם המפתח.

חשוב	
●	שימוש בסוללה לא נכונה או לא מתאימה עלול לגרום נזק לשלט הרחוק. המתח הנקוב, המידות והמפרטים של הסוללה החדשה חייבים להיות זהים לאלה של הסוללה הישנה.
●	הרכבה לא נכונה של הסוללה עלולה לגרום נזק למפתח.
●	את הסוללה המשומשת חובה להשליך בהתאם לתקנות איכות הסביבה.

התנעה ונהיגה

נעילת בטיחות לילדים

⚠ לעולם אל תשאיר ילדים ללא השגחה ברכב.

- העבר את ידית מנגנון נעילת בטיחות לילדים למצב משוחרר בכיוון ההפוך. לחץ כדי להשבית את פעולת המנגנון.

כשמנגנון נעילת בטיחות לילדים נעול, לא ניתן לפתוח מבפנים את הדלת שבה הוא מופעל, אך ניתן לפתוח אותה מבחוץ.



להלן השלבים להפעלה או להשבתה של מנגנון נעילת בטיחות לילדים:

- פתח את דלת הצד האחורית בצד המתאים והעבר את ידית מנגנון הנעילה להגנת ילדים למצב נעול בכיוון החץ כדי להפעיל את המנגנון.

התנעה ונהיגה

מערכת אזעקה

ברכב מותקנות אזעקות אלקטרונית נגד גניבה ומערכת נטרול התנעה. כדי להבטיח בטיחות מרבית ונוחות תפעול, מומלץ מאוד לקרוא פרק זה בעיון כדי להבין היטב את ההפעלה וההשבתה של המערכות נגד גניבה.

מערכת למניעת גניבה

נעילה ושחרור נעילה

כאשר הרכב נעול, נוריות החיווי מהבהבות שלוש פעמים. כאשר הוא משוחרר מנעילה, נוריות החיווי מהבהבות פעם אחת.

הפעלה של מערכת נעילת דלתות (מפתח)

נעילת הרכב

- נעילה באמצעות מפתח השלט הרחוק: לחץ על מתג הנעילה בשלט הרחוק כדי לנעול את הרכב לאחר סגירת הדלתות, מכסה המנוע ודלת תא המטען.
- נעילה באמצעות המפתח המכני: פתח חלקית את ידית דלת הנהג באמצעות כלי עם להב שטוח מתאים. הכנס את הכלי מתחת לחלק התחתון של המכסה והסר בזהירות את מכסה מנעול דלת הנהג. הכנס את המפתח למנעול וסובב בכיוון השעון כדי לנעול את כל הדלתות.

שחרור נעילה של הרכב

- שחרור נעילה באמצעות מפתח השלט הרחוק: לחץ פעם אחת על מתג שחרור הנעילה בשלט הרחוק כדי לשחרר את הנעילה של כל הדלתות.

נטרול התנעה

השבתת המנוע נועדה להגן על הרכב מגניבה. הדרך היחידה לבטל את השבתת המנוע היא על ידי התנתעתו באמצעות המפתח התואם.

לחץ על לחצן START STOP בלוח מכשירים, לאחר שמפתח תקף יזוהה מערכת השבתת המנוע תנטרל אוטומטית.

אם מוצגת ההודעה Smart Key Not Detected (מפתח חכם לא אותר) או Put Key Into Back-up Position (הכנס מפתח למיקום גיבוי) או שנורית החיווי של השבתת המנוע דולקת, הכנס את מפתח השלט הרחוק למחזיק הכסות בקונסולה המרכזית (עיין בנושא "הליך התנעה חלופי" בפרק "התנעה והדממה של מנוע חשמלי") או נסה להשתמש במפתח החלופי. אם עדיין לא ניתן להפעיל את הרכב, פנה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך*.

התנעה ונהיגה

נעילה ללא מפתח

לאחר העברת של מערכת ההנעה של הרכב למצב OFF באמצעות לחצן START STOP ויציאה מהרכב, לחץ על הלחצן בידית הדלת פעם אחת והתרחק מהרכב לנעילה של כל הדלתות, מכסה פתח הטעינה ודלת תא המטען (אין צורך ללחוץ על לחצן הנעילה במפתח השלט הרחוק). שים לב שזה גם ידרוך את האזעקה ויגרום להשבתת המנוע.

שחרור מנעילה ללא מפתח

לחץ על הלחצן בידית הדלת הקדמית פעם אחת לשחרור מנעילה של הרכב, ולאחר מכן משוך את הידית לפתיחת הדלת.

הערה: כאשר הרכב נעול, אם אתה בתוך הטווח של המפתח החכם ולוחץ על הלחצן בידית הדלת, אבל לא מבצע שום פעולה, לאחר 30 שניות הרכב ינעל מחדש למען אבטחתו.

- שחרור נעילה באמצעות המפתח המכני: פתח חלקית את ידית דלת הנהג באמצעות כלי עם להב שטוח מתאים, הכנס את הכלי מתחת לחלק התחתון של המכסה והסר בזריזות את מכסה מנעול דלת הנהג, הכנס את המפתח למנעול וסובב נגד כיוון השעון כדי לנעול את כל הדלתות.

הערה: אם מערכת ההנעה של הרכב לא תעבור למצב ACC או ON או READY תוך 15 שניות לאחר שהרכב שוחרר מנעילה באמצעות המפתח המכני, מערכת השבתת המנוע תיכרך.

הערה: אם לא נפתחה אחת הדלתות תוך 30 שניות משחרור נעילת הרכב באמצעות השלט הרחוק, כל הדלתות ינעלו חזרה באופן אוטומטי.

הפעלה של מערכת נעילת דלתות (ללא מפתח)

מערכת כניסה ללא מפתח יכולה לנעול ולשחרר מנעילה את הדלתות ואת דלת תא המטען כל זמן שאתה נושא עמך את המפתח החכם כאשר אתה מתקרב לרכב.

חשוב

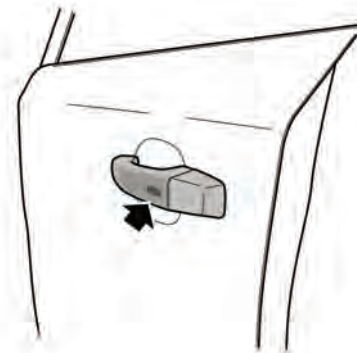
המפתח החכם חייב להיות במרחק של 1.5 מטרים מהרכב כדי שמערכת כניסה ללא מפתח תפעל כראוי.

התנעה ונהיגה

כשל נעילה

אם דלת הנהג אינה סגורה באופן מלא כאשר לוחצים על לחצן הנעילה בשלט הרחוק או אם מערכת ההנעה של הרכב לא הועברה למצב OFF, צופר הרכב יופעל פעם אחת, כדי לציין כשל נעילה. במקרה זה אף אחת מהדלתות לא תינעל, האזעקה לא תידרך ופנסי האיתות לא יבהבו.

אם דלת הנהג סגורה, אך דלת הנוסע, מכסה המנוע או דלת תא המטען אינם סגורים באופן מלא, צופר הרכב יופעל פעם אחת כדי לציין כשל נעילה כשהרכב מבצע פעולת נעילה. אם תתבצע "דריכה חלקית" של מערכת האזעקה שתאפשר דריכה רבה ככל האפשר של המערכת (כל הדלתות והפתחים הסגורים באופן מלא יינעלו, אך דלת פתוחה לא תינעל!), חייוי האזעקה יבהבו. ברגע שהפתח נסגר, המערכת תעבור באופן אוטומטי למצב נעילה.



הפעלת צופר מערכת אזעקה נגד גניבה

אם מערכת האזעקה נגד גניבה הופעלה, הצופר יפעל באופן רצוף. לחץ על לחצן שחרור נעילה במפתח השלט הרחוק להפסקת האזעקה.

חשוב

לאחר שהדלת ננעלה באמצעות המפתח, לחץ על הלחצן בידית הדלת לשחרור הנעילה של הרכב. אם לא ניתן לשחרר את הרכב מנעילה באופן רגיל, פנה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך*.

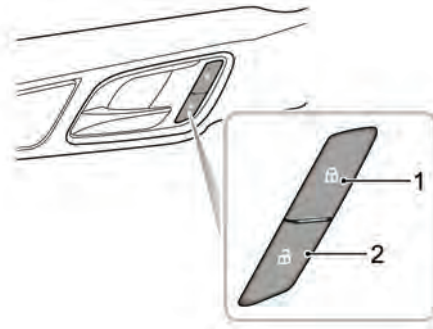
התנעה ונהיגה

מתגי הנעילה הפנימיים

הערה: אם מערכת אזעקה נגד גניבה מופעלת, לחיצה על לחצן נעילה/שחרור נעילה לא תנעל/תשחרר נעילה של הדלתות, אבל תדרוך את מערכת האזעקה.

אם הדלתות, מכסה המנוע ודלת תא המטען סגורים, לחץ על מתג הנעילה הפנימי. הנורה הצהובה שבמתג הנעילה הפנימי נדלקת.

אם יש כשל נעילה בדלת שאינה דלת הנהג, בדלת תא המטען או מכסה תא המנוע, לחץ על מתג הנעילה הפנימי. הנורה הצהובה שבמתג הנעילה הפנימי נדלקת.



1 מתג נעילה

2 מתג שחרור נעילה

כאשר מערכת אזעקה נגד גניבה אינה פעילה, לחץ על מתג הנעילה (1) כדי לנעול את כל הדלתות; לחץ על מתג שחרור הנעילה (2) כדי לשחרר את נעילת כל הדלתות.

ידיות פנימיות של הדלתות

השתמש בידית הפנימית של הדלת כדי לפתוח אותה:

1 משוך פעם אחת את הידית הפנימית של הדלת כדי לשחרר את הנעילה שלה.

2 משוך שוב את הידית הפנימית של הדלת כדי לפתוח אותה.

נעילת מהירות

כל הדלתות יינעלו באופן אוטומטי ברגע שמהירות הנסיעה עולה על 15 קמ"ש.

שחרור נעילה אוטומטית

עם סגירת מתג ההתנעה (מצב OFF), כל הדלתות משתחררות באופן אוטומטי.

התנעה ונהיגה

דלת תא המטען

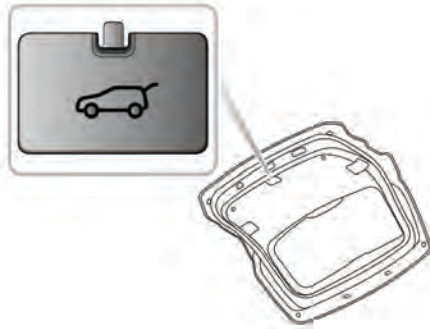
אם המטען אינו מאפשר לסגור את דלת תא המטען, סגור את כל החלונות בזמן נסיעה, בחר את מצב החלוקה לפנים של מיזוג האוויר וכונן את המאזרר למהירות מרבית, כדי להפחית את כניסת גזי הפליטה לרכב.



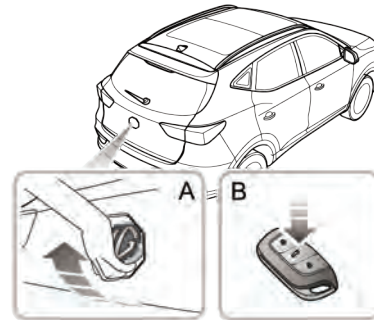
- 1 ניתן לפתוח את דלת תא המטען באחת משתי השיטות הבאות:
כאשר נעילת הרכב משוחררת, פתח את הדלת האחורית על ידי סיבוב הסמל על הדלת (איור A).
- 2 כשמתג ההתנעה סגור (מצב OFF), לחץ על מתג השחרור של השלט הרחוק (B) במשך יותר מ-2 שניות כדי לפתוח את הדלת האחורית.

פתיחת חירום של דלת תא המטען

המנגנון לשחרור חירום של הדלת האחורית נמצא במרכז חיפוי הדלת האחורית.
קפל את המושב האחורי כדי להגיע אליו, הסר את המכסה, הכנס כלי מתאים בעל להב שטוח לתוך חריץ הפתיחה ושחרר את מנעול דלת תא המטען.



אופן פתיחת דלת תא המטען



התנעה ונהיגה

מצב ההפעלה מוצג באופן הבא:

חיווי כבוי (OFF)

אם המתג לא הופעל ואין נוריות חיווי דולקות, מערכת ההנעה כבוייה. המושבים החשמליים והמראות החיצוניות נשארים פעילים.

נורית צהובה (ACC)

לחיצה על לחצן START STOP מבלי ללחוץ על דוושת הבלמים כאשר מתג ההתנעה במצב OFF תעביר את המערכת למצב ACC, שיצוין בהידלקות נורית צהובה במתג. מצב ACC מאפשר הפעלה של מספר אביזרים כגון חלונות חשמליים.

נורית ירוקה (ON/READY)

- כאשר מצב ACC פעיל, לחיצה על לחצן START STOP מבלי ללחוץ על דוושת הבלמים תעביר את המערכת למצב ON, ונורית החיווי הירוקה תידלק. מצב זה מאפשר את ההפעלה של כל המערכות החשמליות.
- לחיצה על לחצן START STOP כאשר P נבחר ולחיצה על דוושת הבלמים תעביר את הרכב למצב READY. נורית החיווי הירוקה תידלק וההודעה READY תופיע בצג המידע בלוח המחוונים. זה מציין שכל המערכות החשמליות ניתנות להפעלה והרכב מוכן לנסיעה.

התנעה והדממה של מערכת ההנעה

מתג STOP START



מתג START STOP של מערכת התנעה ללא מפתח הוא לחצן הנמצא בלוח המחוונים מימין לגלגל ההגה. להפעלת המתג, המפתח חייב להיות בתוך הרכב.

התנעה ונהיגה

הערה: במצב OFF, אם הנהג יוצא מהרכב כאשר המפתח החכם בתוכו, יישמע צליל התרעה שלוש פעמים ברצף לאחר סגירת דלת הנהג. פתיחה מחדש של דלת הנהג תציג הודעת אזהרה במרכז ההודעות בלוח המחוונים, כדי לציין שהמפתח עדיין ברכב.

הערה: להזזת בקר ההילוכים ממצב P, הרכב חייב להיות במצב ON/READY ודוושת הבלמים צריכה להיות לחוצה.

אם הרכב חשוף להפרעות רדיו חזקות, מערכת כניסה והתנעה ללא מפתח עלולה להיפגע מההפרעות ולא לתפקד כראוי. עיין בהליך "התנעה חלופית".

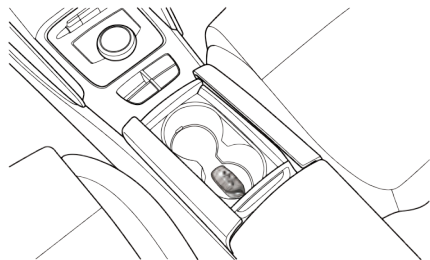
מצב READY

העברת מערכת ההנעה למצב READY:

- 1 ודא שכל הצידוד החשמלי שאינו נחוץ כבוי.
- 2 ודא שבלם החניה מופעל.
- 3 ודא שמצבים P או N נבחרים (אם בקר ההילוכים בכל מצב אחר מערכת ההנעה אינה יכולה לעבור למצב ON/READY).
- 4 לחץ על דוושת הבלמים.
- 5 לחץ על לחצן START STOP (אל תחזיק את הלחצן, שחרר אותו מיד).
- 6 נורית החיווי הירוקה תידלק ומחוון READY יוצג במרכז ההודעות בלוח המחוונים.

התנעה ונהיגה

הליך התנעה חלופית



אם הרכב נמצא באזור שיש בו אותות רדיו חזקים הגורמים להפרעות או שסוללת מפתח השלט הרחוק חלשה, בצע את הפעולות הבאות להתנעת הרכב:

1 הנח את מפתח השלט הרחוק במחזיק הכוסות בקונסולה המרכזית כאשר הלחצנים פונים מעלה כמוצג באיור.

חשוב

- אם הרכב אינו נכנס למצב READY, בדוק שאין נוריות אזהרת דולקות או הודעות אזהרה מוצגות במרכז ההודעות בלוח המחוונים. בטמפרטורות נמוכות מאוד, המתן 5 דקות בין ניסיונות ההפעלה. אם לאחר 3 ניסיונות לא ניתן לעבור למצב READY, פנה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך*.
- אל תשאיר את מערכת ההנעה במצב ACC או ON/READY למשך זמן ארוך. שימוש ממושך בצידוד חשמלי עלול לגרום לפריקת המצבר.
- הרכב מצויד במערכת אזעקה נגד גניבה. מפתחות לא מקוריים עלולים לא לאפשר כניסה והתנעה של הרכב. כל מפתח חדש דורש תכנות באמצעות תוכנת היצרן.
- ברכבך מותקנת מערכת בקרה אלקטרונית מורכבת, ודא שכל התקנים המשדרים רדיו וקרינה אלקטרומגנטית יהיו רחוקים מהמפתח החכם ואזורי האחסון בקונסולה המרכזית. הם עלולים לגרום להפרעות ולבעיות בהפעלה. עיין בהליך "התנעה חלופית".

התנעה ונהיגה

2 ודא שמצב P או N נבחר לחץ על לחצן START STOP להתנעת הרכב.

אם לא ניתן לשנות את מצב ההפעלה של הרכב לאחר שהרכב יצא מאזור של הפרעות רדיו חזקות, או שסוללת מפתח השלט הרחוק הוחלפה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך*.

חשוב

הליך התנעה חלופית נחוץ רק כאשר סוללת מפתח השלט הרחוק חלשה או ריקה. לאחר שהרכב יצא מהאזור של הפרעות רדיו חזקות, מערכת הפעלה והתנעה ללא מפתח צריכה לחזור לתפקוד הרגיל.

כיבוי של מערכת ההנעה

העברת מערכת ההנעה למצב OFF.

- 1 לאחר עצירת הרכב, החזק תמיד את דוושת הבלמים לחוצה.
- 2 באמצעות בקר ההילוכים האלקטרוני בחר (P). בלם החניה יופעל אוטומטית. בדוק שמערכת החניה מופעלת.
- 3 לחץ על לחצן START STOP להפסקת מערכת ההנעה.

הערה: הבט אם נורית האזהרה של בלם החניה והודעה מופיעות בצג המידע בלוח המחוונים, כדי לוודא שבלם החניה מופעל לפני היציאה מהרכב.

הערה: אם נדרש כיבוי של מערכת ההנעה במקרה חירום, לחץ והחזק את לחצן START STOP במשך 4 שניות.

התנעה ונהיגה

מערכת התרעה להולכי רגל

רכבן מצויד במערכת התרעה להולכי רגל. כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה המערכת מפעילה רמקול המשמיע צלילים כדי להתריע להולכי רגל בסביבת הרכב על הנוכחות של הרכב.

מערכת התרעה להולכי רגל ניתנת להפעלה או להפסקה דרך מערכת המולטימדיה. מצב ברירת המחדל של המערכת לאחר הפעלת הרכב הוא פעיל.

הערה: מערכת התרעה להולכי רגל ניתנת לכיבוי רק כאשר אין הולכי רגל קרובים לרכב ותנאי הסביבה אינם מחייבים צליל אזהרה.

אופני ההפעלה של האזהרות הן:

השמעת אזהרות

הרמקול מופעל כאשר כל התנאים הבאים מולאו:

1 הרכב במצב READY.

2 התרעת הולכי רגל פעילה.

3 במהלך האצה, מהירות הרכב מעל 0 קמ"ש ומתחת ל-30 קמ"ש.
במהלך האטה, מהירות הרכב היא מעל 0 קמ"ש וקטנה או שווה ל-25 קמ"ש.

ללא השמעת אזהרות

הרמקול אינו מופעל כאשר אחד מהמצבים הבאים קיים:

1 הרכב אינו במצב READY.

2 התרעת הולכי רגל מנוטרלת.

3 במהלך האצה, מהירות הרכב מעל או שווה ל-30 קמ"ש.

4 במהלך האטה, מהירות הרכב היא מעל 25 קמ"ש.

התנעה ונהיגה

נהיגה חסכונית וידידותית לסביבה

הרצה

נדרש זמן להתאמה של הבלמים והצמיגים לדרישות של הפעלה יומיומית. במהלך 1,500 הקילומטרים הראשונים, הימנע מבלימות חזקות ככל הניתן.

סגנון נהיגה שקול וחסכוני

לאופן שבו אתה נוהג ברכב יש השפעה משמעותית על אורך החיים של הרכב ושל הסוללה.

נהג באופן שקול

צפייה של מכשולים והאטה מראש מונעים את הצורך בהאצות לא נחוצות ובבלימות חזקות. סגנון נהיגה שקול לא רק משפר את ביצועי הסוללה/המרחק, אלא מפחית את הבלאי של הבלמים והצמיגים.

הימנע מנסיעה במהירות מרבית

צריכת אנרגיה ורמת הרעש גוברות באופן משמעותי במהירויות גבוהות. הימנע מעומסי תנועה ופקקי תנועה. צפה עומסי תנועה מוקדם ככל האפשר ושמור מרחק מספיק מהרכב שלפניך והאט בזמן. הימנע מלחיצה חזקה על דוושת הבלמים, אם לא דרושה בלימה, שתגרום לשחיקה ולהתחממות יתר של רפידות הבלמים.

שימוש בצידוד חשמלי

השימוש בצידוד חשמלי יפחית את האנרגיה הזמינה של הסוללה. למרות שחיוני לשמור על סביבה פנימית נוחה, שימוש מופרז במערכת מיזוג האוויר יגביר את צריכת האנרגיה ויפחית את הטווח של הרכב.

התנעה ונהיגה

נהיגה בתנאים מיוחדים

נהיגה בגשם או בשלג

⚠ בלימת חירום, האצה או תמרון בדרכים חלקלקות יפחיתו את השליטה, הביצועים והאחיזה של הרכב.

- בגשם החלונות יכולים להתכסות באדים, מה שמקטין את הראות (השתמש בתפקוד ההפשרה של המזגן).
- האחיזה יורדת, ולכן נהג בזהירות.
- הקטן את מהירות הנסיעה כשיורד גשם. מנע מצב של ציפת הרכב על פני שכבת המים הקיימת בין הצמיגים והכביש, דבר המקטין את ביצועי ההיגוי והבלימה.

חציית מים

לאחר גשם כבד, אל תיסע דרך שלוליות עמוקות כדי שלא לגרום נזק חמור לרכב.

בדיקה ותחזוקה

בדוק באופן קבוע את לחץ הצמיגים

תת-ניפוח של הצמיגים מגדיל את ההתנגדות לגלגול, מה שמגדיל את צריכת האנרגיה. צמיגים מנופחים ללחץ נמוך מדי או גבוה מדי מתבלים מהר יותר וגם משפיעים לרעה על השליטה ברכב.

אל תיסע עם מטענים לא נחוצים

המשקל הנוסף של מטענים מיותרים מבזבז אנרגיה, במיוחד במצבים של עצירה/נסיעה, שבהם הרכב נדרש לעצור ולהאיץ לעתים קרובות.

שמור על יישור תקין של ארבעת הגלגלים

שמור על יישור תקין של הגלגלים, הימנע מפגיעה באבן שפה והפחת מהירות על דרכים לא סלולות. יישור גלגלים לא נכון יכול לגרום לשחיקת צמיגים חריגה ולהגביר את העומס ואת צריכת האנרגיה.

התנעה ונהיגה

בקרת הרכב

מערכת הבקרה של הרכב

מערכת הבקרה של הרכב משמשת לאיסוף מידע בנוגע לדרישות הנהג (דוושת האצה, דוושת הבלמים, בחירת הילוכים וכו'). היא משתמשת במידע זה להתאמה של יציבות הנהיגה ונורות הנסיעה וכדי להגביל את המומנט המופק מהרכב בהתאם למצב הרכב (יכולות מעשיות של סוללת המתח הגבוה והמנוע החשמלי).

מצב נהיגה

הנהג יכול לבחור מצבי נהיגה שונים המתאימים לדרישותיו. במצבי נהיגה שונים, מערכת הבקרה של הרכב משתמשת באסטרטגיות שליטה שונות לשליטה על העוצמה המופקת. למצב הפעלה, עיין בנושא "מצב נהיגה" בפרק "מערכת הנעה חשמלית (EDS)".

חידוש אנרגיה (KERS)

כאשר הרכב נע ללא האצה, גולש או בולם, הוא ייכנס למצב KERS, הממיר חלק מהאנרגיה הקינטית לאנרגיה חשמלית באמצעות תנועת המנוע, אשר נשמר לטעינת סוללת המתח הגבוה.

הנהג יכול לבחור את רמות חידוש האנרגיה הנדרשות. למצב הפעלה, עיין בנושא "מצב נהיגה" בפרק "מערכת הנעה חשמלית (EDS)".

בקרת שיט אדפטיבית

תפקוד בקרת השיט האדפטיבית יאפשר לנהג לשמור על תנועת הרכב במהירות קבועה, או בעת שימוש במצב מעקב אחרי רכב בבקרת השיט, מבלי שתידרש ללחוץ על דוושת ההאצה. הנהג יכול לבחור את הגדרות השיט בהפעלת המתג בידית. למידע על מצבי הפעלה, עיין בנושא "מערכת בקרת שיט אדפטיבית" בפרק זה.

הגבלת צריכת החשמל של התקנים חשמליים

בהתאם למצב העומס החשמלי ומצב מצבר 12 וולט, הרכב יכול להגביל כמה התקני נוחות חשמליים, כגון טעינה משקע USB, חלק מהתאורה, מאוורר מיזוג האוויר, בהירות מסך מערכת המולטימדיה ועוצמת השמע. בו-זמנית תוצג התרעת מידע בצג המרכזי של לוח המחוונים.

חשוב

אם אחד מהמצבים המתוארים לעיל מתרחשים, טען את מצבר המתח הנמוך בהקדם האפשרי.

התנעה ונהיגה

דרישות טעינה

⚠ בתנאים רגילים מומלץ להשתמש בשיטת טעינה איטית.
הימנע משימוש קבוע או סדיר במטענים מהירים.

⚠ לפני שימוש בצידוד טעינה כלשהו, בדוק שהשקעים, התקעים והכבלים תקינים. אל תשתמש בצידוד שנראה לא תקין או ניזוק.

⚠ מומלץ שכבל הטעינה יחובר להתקן טעינה לפני חיבור לרכב והתחלת הטעינה.

⚠ אל תנסה להעביר את מערכת ההנעה של הרכב למצב ON במהלך הטעינה.

⚠ לאחר שהטעינה הושלמה, כבה את המטען (אם דרוש), נתק את הכבל מהרכב, התקן את מכסה האטימה למים וסגור מכסה הטעינה. אם דרוש, אתה יכול לנתק את הכבל מהמטען (אם ניתן).

⚠ טעינת הרכב ביום גשום היא אפשרית, אבל הימנע מחיבור מטען במהלך גשם סוחף או סערות. אם נראית כמות גדולה של מים סביב תקעי הטעינה, השתמש במטלית מתאימה לייבוש האזור ככל הניתן לפני הסרת מכסה האטימה למים וחיבור כבלי הטעינה.

⚠ אל תיגע במחבר הטעינה או בתקע הטעינה כאשר ידיך רטובות.

⚠ אל תעמוד במים או על שלג במהלך חיבור וניתוק כבל הטעינה.

⚠ אל תנסה לטעון כאשר התקע ו/או השקע רטובים.

⚠ שמור תמיד את שקע הטעינה ותקע הטעינה נקיים ויבשים. הקפד לשמור את כבל הטעינה במקום יבש ללא לחות.

⚠ השתמש רק במטען המתאים לטעינת רכב חשמלי. שימוש במטען אחר או במחבר שונה עלול לגרום לתקלה.

התנעה ונהיגה

טעינה ביתית של רכבך

על אף שרכב MG שלך מגיע עם ערכת טעינה ביתית, חובה לבדוק עם חשמלאי מוסמך שתשתית החשמל בביתך תומכת בצידוד הטעינה. התייעץ עם איש מקצוע כדי לוודא שאספקת המתח הנוכחית והמעגלים יתמכו בדרישות של צידוד הטעינה.

נקודות טעינה ביתיות

מספר חברות מספקות ומתקינות נקודות טעינה ביתיות בביתך. יצרנית הרכב MG דורשת שרק ספקים ומתקינים מאושרים ומוסמכים יבצעו את העבודה. אי שימוש בצידוד מתאים שמותקן ע"י אנשי מקצוע מוסמכים עלול לגרום לעומס יתר ושריפה.

מדריך לטעינה ביתית

השתמש רק בצידוד מאושר לשימוש.

השתמש רק בספקים ומתקינים מוסמכים.

כאשר הסוללה טעונה במלואה, נתק את תקע הכבל מהשקע ברכב. אם יש צורך להפסיק את הטעינה של הרכב, נתק ראשית את התקע ולאחר מכן נתק את מקור המתח.

 **היזהר שמחבר הטעינה לא ייפול. הדבר עלול לגרום לנזק.**

 **הפסק מיד את הטעינה אם משהו נראה לא תקין, כגון ניצוצות, שריפה או עשן.**

 **החזק תמיד את מחבר הטעינה מהידית או מהתקע בעת חיבור וניתוק של כבל הטעינה. אם אתה מושך את הכבל עצמו (ללא אחיזה בידית), החוטים הפנימיים עלולים להתנתק או להינזק. זה עלול לגרום להתחשמלות או לשריפה.**

 **ציוד טעינה במתח גבוה יכול לגרום להפרעות בהתקנים רפואיים אלקטרוניים. בעת שימוש בהתקנים רפואיים אלקטרוניים כגון קוצבי לב, התייעץ עם רופא האם טעינת רכבך תשפיע על פעולת ההתקן. בכמה מקרים, גלים אלקטרומגנטיים הנוצרים מהמטען יכולים להשפיע לרעה על הפעלת ציוד רפואי אלקטרוני.**

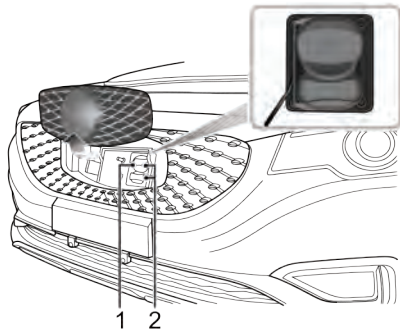
התנעה ונהיגה

שקע טעינה

שקע הטעינה ממוקם מאחורי מכסה פתח הטעינה הנמצא במרכז הסבכה הקדמית.

לפתיחת המכסה, ודא שהרכב משוחרר מנעילה, לחץ על סמל MG ושחרר – המכסה ייפתח. הרים את המכסה כדי לחשוף את המכסים האטומים למים.

המכסה העליון מכסה שקע 7 פנים לטעינה איטית/מהירה (1), והמכסה התחתון מכסה שקע טעינה מואצת (2).



לעולם אל תאפשר למים או לנוזלים לחדור או לזהם את המטען או את שקעי הטעינה של הרכב.

לעולם אל תגרום נזק לנקודות הטעינה, הציוד או השקעים.

הפסק את הטעינה מיד אם משהו נראה לא תקין כגון ניצוצות, שריפה או עשן.

ציית תמיד להוראות ההפעלה שצורפו לציוד הטעינה.

סכנות רפואיות בעת טעינה

ציוד טעינה במתח גבוה יכול ליצור אזורים של הפרעות אלקטרומגנטיות אשר עלולים להפריע לפעולה התקינה של התקנים רפואיים אלקטרוניים. 

בעת שימוש בהתקנים רפואיים אלקטרוניים כגון קוצבי לב או דפיברילטורים (ICD), התייעץ עם רופא האם טעינה של רכבך תשפיע על פעולת ההתקן. בכמה מקרים גלים אלקטרומגנטיים הנוצרים מהמטען יכולים להשפיע לרעה על הפעלת ציוד רפואי אלקטרוני.

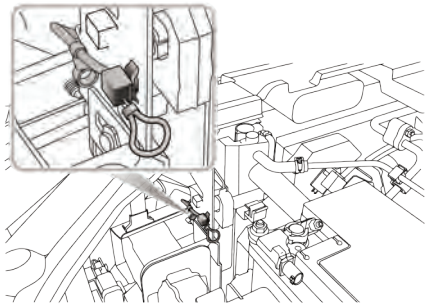
הערה: אין כל סכנות הקשורות להתקנים רפואיים כאשר הרכב אינו מחובר לנקודת הטעינה ונטען. אנשים שמושגלים בהם קוצבי לב או דפיברילטורים יכולים לנהוג או לנסוע ברכב ללא כל חשש.

התנעה ונהיגה

שחרור ידיני של נעילת פתח הטעינה במקרי חירום

הרכב כולל התקן לשחרור חירום של נעילת שקע הטעינה.

לגישה למנגנון השחרור הידני, הרם את מכסה המנוע ואתר את כבל השחרור בצד של כיסוי המצנן – ראה תמונה



משוך את ידית כבל השחרור, והסר את כבל החיבור תוך שמירה על המתח בכבל לשחרור התקן הנעילה.

1 שקע טעינה איטית ומהירה – 7 פינים – תקע סוג 2

2 שקע טעינה מהירה – 7 פינים ו 2 פינים – תקע סוג CSS

הערה: כדי להשתמש בשקע טעינה מהירה, יש להסיר את שני המכסים.

לאחר הטעינה, התקן את מכסי אטימה של השקעים (מכסה שקע טעינה איטית/מהירה ראשון), הורד את מכסה פתח הטעינה באמצעות סמל MG, ולחץ על המכסה עד הסוף עד שיינעל במקומו.

ודא תמיד שמים עודפים יוסרו מאזור המכסה לפני חיבור התקן טעינה.

נעילה אלקטרונית של פתח הטעינה

כדי למנוע ניתוק בשוגג של מחבר הטעינה והכבל במהלך הטעינה, שקע הטעינה כולל מנגנון נעילה אלקטרוני.

הנעילה האלקטרונית מופעלת כאשר הרכב ננעל ונשארת נעולה עד שמשוחררת נעילת הרכב.

כאשר כבל הטעינה מחובר והרכב ננעל, אל תנסה לנתק את התקע.

רק כאשר הרכב משוחרר מנעילה, ניתן לנתק את מחבר הטעינה.

הערה: הרכב לא ייטען כאשר הוא במצב לא נעול.

התנעה ונהיגה

טעינה מהירה

טעינה איטית

הערה: קרא בקפידה את כל הוראות השימוש בצידוד לפני שימוש בתחנת טעינה מהירה. ההוראות עשויות להיות שונות לכל סוג של מטען.

הערה: ביצוע טעינה איטית מלאה הוא הדרך היחידה להגעה למצב איזון מיטבי (טעינת השוואה).

מטעני מתח גבוה זמינים בתפוקות מתח שונות. מטענים עד 3kW נחשבים בדרך כלל מטענים איטים, מטעני 7kW–22 נחשבים מטענים מהירים ומטען מהיר זמין בטעינה בזרמי AC או DC. בדרך כלל מטעני AC הם בעלי עוצמה של 43kW ומטעני DC בעוצמה של 50kW ומעלה.

אם יש לך ספקות, פנה לקבלת עזרה מאיש מקצוע.

אמצעי זהירות בטעינה מהירה

- לפני חיבור של טעינה מואצת, העבר את מערכת ההנעה למצב OFF והמתן 10 שניות.

מידע בתצוגה

- 1 האור של תאורת הטעינה הקדמית הנמצאת מתחת לסמל הרכב יידלק באור בהיר או מעומעם.
- 2 בעת שהטעינה הושלמה, האור של תאורת הטעינה יכבה.

הערה: אם בזמן כלשהו במהלך הליך הטעינה ברצונך לבדוק את מצב הטעינה, העבר את מערכת ההנעה של הרכב למצב ON. מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה יוצג במרכז ההודעות בלוח המחוונים.

חשוב

ודא שרק נקודות טעינה העומדות בתקן IEC 61851 – I IEC 62196 משמשות לחיבור של הרכב.

נקודות טעינה AC

התנעה ונהיגה

שימוש בהתקן טעינה AC:

- 1 ודא שמערכת ההנעה של הרכב במצב OFF ושכל הדלתות סגורות.
- 2 פתח את מכסה פתח הטעינה, והסר את מכסה האטימה ממחבר תקע טעינה 7 פינים. נעל את הרכב.
- 3 חבר את הכבל מנקודת הטעינה לרכב.
- 4 כאשר כבל הטעינה מחובר, האור של תאורת הטעינה קדמית יידלק.
- 5 כאשר הרכב נטען, האור של תאורת הטעינה הקדמית יתבהר ויעומעם. כאשר סוללת מתח גבוה מתחילה בטעינת השוואה, האור של תאורת הטעינה קדמית יישאר דולק.
- 6 בסיום של טעינת ההשוואה, הודעת מצב טעינה תיעלם ותאורת הטעינה קדמית נכבית.

הערה: אם במהלך הטעינה אתה רוצה לבדוק את מצב הטעינה, העבר את מערכת ההנעה של הרכב למצב ON. מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה יוצג במרכז ההודעות בלוח המחוונים.

הערה: אם הרכב משוחרר מנעילה במהלך הטעינה, הטעינה תושהה. הטעינה תתחדש כשהרכב יינעל מחדש. אם הטעינה אינה מתחדשת אוטומטית לאחר נעילת הרכב, יהיה צורך לנתק ולחבר מחדש את כבל הטעינה.

טעינה ביתית

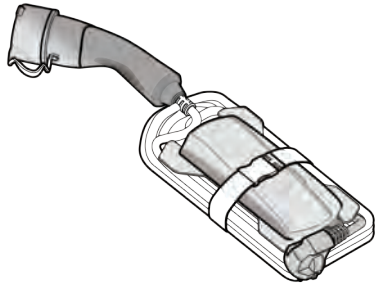
רכבך יסופק עם התקן טעינה ביתית. התקן זה ניתן לחיבור לשקע 3 פינים ביתי.

במהלך הליך הטעינה, מערכת ההנעה של הרכב חייבת להיות במצב OFF. בצע את הפעולות הבאות לטעינת הרכב באמצעות המטען שסופק עם רכבך:

- 1 ודא שמערכת ההנעה של הרכב במצב OFF ושכל הדלתות סגורות.
- 2 פתח את מכסה פתח הטעינה, הסר את מכסה האטימה ממחבר תקע טעינה 7 פינים. ודא שסביבת השקע נקייה, יבשה וללא לכלוך. נעל את הרכב.
- 7 ודא ששקע הטעינה נקי והתקן את מכסה האטימה. סגור את מכסה פתח הטעינה.

התנעה ונהיגה

הערה: אם הרכב משוחרר מנעילה במהלך הטעינה, הטעינה תושהה. הטעינה תתחדש כשהרכב יינעל מחדש. אם הטעינה אינה מתחדשת אוטומטית לאחר נעילת הרכב, יהיה צורך לנתק ולחבר מחדש את כבל הטעינה.



התקן טעינה איטית (מסופק עם הרכב)

3 חבר את תקע 7 פינים לשקע על הרכב.

4 חבר את התקן הטעינה 3 פינים לאספקת אנרגיה ממקור מתח ביתי.

5 כאשר כבל הטעינה מחובר, האור של תאורת הטעינה קדמית יידלק.

6 כאשר הרכב נטען האור של תאורת הטעינה קדמית יתבהר ויעומעם. כאשר סוללת מתח גבוה מתחילה בטעינת השוואה האור של תאורת הטעינה קדמית יישאר דולק.

7 בסיום של טעינת השוואה, הודעת מצב טעינה תיעלם ותאורת הטעינה קדמית כבית. שחרר את הרכב מנעילה, נתק את כבל הטעינה מהרכב ולאחר מכן את הכבל הביתי.

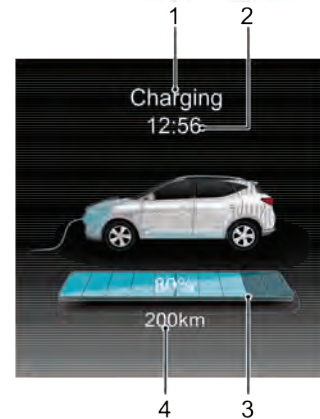
8 ודא ששקע הטעינה נקי והתקן את מכסה האיטימה. סגור את מכסה פתח הטעינה.

הערה: אם בזמן כלשהו במהלך הליך הטעינה ברצונך לבדוק את מצב הטעינה, העבר את מערכת ההנעה של הרכב למצב ON. מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה יוצג במרכז ההודעות בלוח המחוונים.

התנעה ונהיגה

נתוני טעינה

בתחילת הליך הטעינה, המידע הבא יוצג במרכז ההודעות בלוח המחוונים.



1 מצב טעינה

2 הזמן הנוכחי

3 מצב סוללת המתח הגבוה

4 טווח נהיגה

טעינת השוואה

טעינת השוואה משמעותה שלאחר הליך טעינה רגילה, מערכת ניהול הסוללה תיכנס למצב שבו היא תנסה להשוות את הטעינה בכל תא סוללה.

אם טעינת השוואה לא בוצעה במשך זמן מסוים, תוצג הודעה במרכז ההודעות בלוח המחוונים Please Slow Charge the Vehicle (טען טעינה איטית את הרכב). עיין בנושא "טעינת השוואה" בפרק "התנעה ונהיגה".

בממוצע, נדרשות 7.5 שעות להשלמה של הטעינה כולל טעינת השוואה.

הערה: לטמפרטורות הסביבה יש השפעה על זמני הטעינה. ייתכן שהטעינה תהיה ארוכה יותר כאשר טמפרטורות הסביבה נמוכה.

התנעה ונהיגה

זמני טעינה

זמני טעינה של סוללת המתח הגבוה עשויים להשתנות בהתאם למספר גורמים, ביניהם: קיבול הזרם, מצב הטעינה, טמפרטורת סביבה וסוג/מתח.

התקן זמן טעינה מהירה

מטענים מהירים משתנים לפי תפוקת האנרגיה. בממוצע ייקח בין 40 ל-60 דקות לטעון את סוללת המתח הגבוה ל-80% באמצעות המטען המהיר השכיח.

הערה: לטמפרטורות הסביבה יש השפעה על זמני הטעינה. ייתכן שהטעינה תהיה ארוכה יותר כאשר טמפרטורות הסביבה נמוכה או גבוהה.

זמן טעינה איטית

בממוצע ייקח כ-7 שעות לטעינה של סוללת המתח הגבוה ממצב אזהרת טעינה נמוכה ל-100% (ניתן לבדוק את רמת הטעינה באמצעות לוח המחוונים).

- בטמפרטורות נמוכות, זמן הטעינה יתארך.
- אם לא בוצעה טעינת השוואה במשך זמן רב, זמן הטעינה הדרוש יתארך.
- יש לבצע טעינת השוואה לפני שימוש ברכב לאחר תקופה ארוכה של אחסון או אי-שימוש. במקרים אלה זמן הטעינה יתארך.

הערה: המידע לטעינה איטית שפורט לעיל מתייחס לשימוש בהתקן טעינה AC עם תפוקת מתח של 70W. שימוש בהתקן טעינה איטית שמסופק עם רכבך באמצעות שקע ביתי יכול להגביר את זמן הטעינה פי 3.

התנעה ונהיגה

טבלת זמני טעינה

הערה: זמני הטעינה המצוינים מטה הנם משוערים בלבד.

טעינה מהירה		ממצב אזהרה (אזהרת טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה במרכז ההודעות בלוח המחוונים) ל-80%, נדרשות בערך 40 דקות.	
טעינה איטית	טעינה ביתית	ממצב אזהרה (אזהרת טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה במרכז ההודעות בלוח המחוונים) ל-100% (מצב הטעינה המוצג של סוללת המתח הגבוה במרכז ההודעות בלוח הבקרה), נדרשות כמעט 20 שעות.	ממצב אזהרה (אזהרת טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה במרכז ההודעות בלוח המחוונים) ל-100% (מצב הטעינה המוצג של סוללת המתח הגבוה במרכז ההודעות בלוח הבקרה) ולמצב השוואה, נדרשות כמעט 20.5 שעות.
	נקודות טעינה AC	ממצב אזהרה (אזהרת טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה במרכז ההודעות בלוח המחוונים) ל-100% (מצב הטעינה המוצג של סוללת המתח הגבוה במרכז ההודעות בלוח הבקרה), נדרשות כמעט 7 שעות.	ממצב אזהרה (אזהרת טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה במרכז ההודעות בלוח המחוונים) ל-100% (מצב הטעינה המוצג של סוללת המתח הגבוה במרכז ההודעות בלוח הבקרה), למצב השוואה נדרשות כמעט 7.5 שעות.
נדרשות 22 שעות להשלים טעינת השוואה בשימוש הראשון לאחר שהרכב חנה או היה מאוחסן במשך זמן רב.		נדרשות 9 שעות להשלים טעינת השוואה בשימוש הראשון לאחר שהרכב חנה או היה מאוחסן במשך זמן רב.	

התנעה ונהיגה

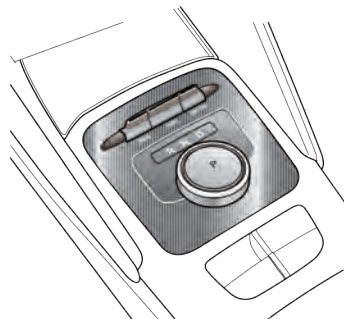
מערכת הנעה חשמלית (EDS)

הוראות

המידע המפורט להלן הוא חשוב מאוד, קראו אותו בקפידה לפני השימוש:

- מערכת הנעה חשמלית כוללת יחידת מתח גבוה. אין לגעת ברכיב כלשהו של מערכת ההנעה אם לא קיבלת הכשרה והסמכה תואמת.
- לפני העברה של מערכת ההנעה של הרכב למצב ON, ודא שמצב P או N משולב, בלם החניה פעיל וגם דוושת הבלמים לחוצה.
- כאשר מערכת ההנעה של הרכב מועברת למצב READY, השתמש בבורר ההילוכים לבחירת ההילוך הרצוי.
- שחרר את בלם החניה אבל המשך ללחוץ על דוושת הבלמים עד שאתה מוכן לנסיעה. על קרקע ישרה, לאחר שתשחרר את דוושת הבלמים תתחיל לנוע באיטיות. לחץ בזהירות על דוושת ההאצה להגברת המהירות.

בקר העברת הילוכים



מיקום בקר העברת הילוכים

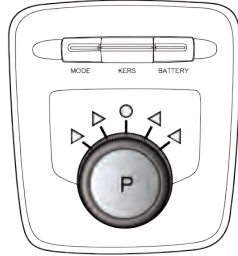
אל תסובב את בקר העברת ההילוכים למצבים P או R ישירות ממצב S כאשר הרכב נוסע או בתנועה. פעולה זו תגרום נזק חמור למערכת ההינע החשמלית או תגרום לתאונה.



התנעה ונהיגה

הפעלת בקר העברת ההילוכים

⚠ אל תלחץ על בקר העברת ההילוכים בעת נהיגה.



לבקר העברת ההילוכים יש 5 מיקומים אפשריים:

מיקום O הוא ברירת המחדל והמיקום הקבוע היחיד, כל הזזה של הבקר תחזיר אותו למיקום זה.

● P חניה

כאשר בקר העברת ההילוכים במיקום זה, בלם החניה החשמלי משולב.

הערה: בלם החניה החשמלי חייב להיות משוחרר דרך מתג בלם החניה. עיין בנושא "בלם חניה חשמלי (EPB)" בפרק "מערכת הבלמים".

● R הילוך נסיעה לאחור

בחר בהילוך זה רק כאשר הרכב נייח וברצונך לנסוע לאחור.

● N סרק

בחר בהילוך זה כאשר הרכב נייח (לדוגמה המתנה ברמזור).

● D נהיגה

משמש לנהיגה רגילה.

הערה: האותיות המוארות בצג המידע בלוח המחוונים מציינות את ההילוך או המצב שנבחר.

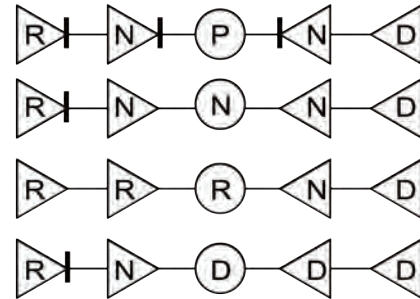
התנעה ונהיגה

- המצבים ◀ ו ▶ הם מיקומים קפיציים, לאחר הבחירה הבקר יחזור אוטומטית למצב ברירת המחדל המרכזי.
- ◀ ▶ מצבי שחרור נעילה
- | לחץ על דוושת הבלמים כדי לאפשר בחירה.

צעדי זהירות:

- מצב ההילוך ההתחלתי לאחר הפעלת הרכב יהיה P. כאשר מעבירים למיקומים D, R או N חובה ללחוץ על דוושת הבלמים.
- בעת העברה ממצב N למצב R חובה ללחוץ על דוושת הבלמים.
- אם מהירות הרכב מתחת ל-2 קמ"ש, ניתן ללחוץ על בקר העברת ההילוכים לבחירת מצב P.
- אם מהירות הרכב מתחת ל-2 קמ"ש ולחצן START/STOP נלחץ לכיבוי הרכב, מצב חניה P יבחר וישולב אוטומטית.
- אם מהירות הרכב מתחת ל-2 קמ"ש, ודוושת הבלם משוחררת, חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת ודלת הנהג נפתחת, מצב חניה P יבחר וישולב אוטומטית.
- לשם בטיחות, לחץ תמיד על דוושת הבלמים בעת העברה בין מצבים R ו-D.

לביצוע החלפת הילוך, הפעל את בורר ההילוכים באופן המתואר להלן:



התנעה ונהיגה

התחלת נהיגה

ניתן להעביר את הרכב למצב READY רק כאשר מצב P או N משולב ודוושת הבלמים לחוצה.

לאחר שתבחר את ההילוך הרצוי, המתן זמן קצר עד שמערכת החשמל תשולב ותשתחרר דוושת הבלם. לאחר מכן עליך ללחוץ על דוושת ההאצה כדי להתחיל בנהיגה.

נהיגה בעלייה

במקרים שבהם נדרשת עצירה קצרה בעלייה כגון בפקק תנועה, אל תשתמש בדוושת ההאצה כדי למנוע מהרכב להידרדר לאחור. זה יכול לגרום להתחממות יתר של מערכת ההנעה החשמלית ואפילו לנזק. 

התחלת נסיעה בעלייה

במקרה של התחלת נסיעה בעלייה, ניתן להשתמש בתפקוד סיוע לנסיעה בעלייה של בלם החניה החשמלי (EPB) כדי למנוע את הידרדרות הרכב לאחור. לפרטים על התפקוד, ראה "בלם החניה החשמלי (EPB)" בנושא "מערכת הבלימה".

בדגמים עם בקרת זינוק בעלייה, תפקוד זה יכול לשמש להתחלת נסיעה בעלייה. לפרטים על בקרת זינוק בעלייה, עיין בנושא "בקרת זינוק בעלייה" בפרק "מערכת הבלימה".

הערה: הסיוע שמעניקות מערכות אלה אינו יכול לגבור על חוקי הפיזיקה. אין לנהוג ברכב מעבר למגבלות חוקי הפיזיקה, אחרת אתה עלול לאבד שליטה ברכב.
מצבי נהיגה (MODE)

הימנע מהחלפה של מצבי נהיגה במהלך הנהיגה, הדבר עלול להסיח את תשומת לבך מתנאי הדרך ולגרום לתאונה. 

התנעה ונהיגה

במצבי נהיגה שונים, מערכת הבקרה של הרכב משתמש באסטרטגיות שליטה שונות לשליטה על העוצמה המופקת.

מצב חיסכון

מצב חיסכון ממטב את צריכת האנרגיה, והוא מספק את התוצאות הטובות ביותר בנוגע לטווח של הרכב.

מצב נהיגה רגיל

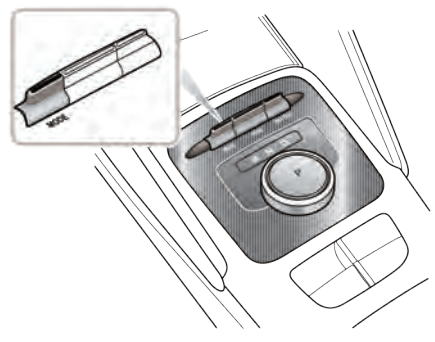
מצב נהיגה רגיל משלב מצב חסכוני וביצועים כדי לספק דרישות נהיגה המתאימות לרוב הנהגים.

מצב ספורט

מצב ספורט ממוקד באספקת יותר כוח לשיפור ביצועים.

הערה: שימוש קבוע במצב ספורט יפחית את טווח הנסיעה של הרכב.

הערה: מומלץ לבחור במצב ספורט בעת נסיעה בתנאי דרך מיוחדים כגון דרכים הרריות.



הנהג יכול לבחור ידנית שלושה מצבי נהיגה בהפעלת מתג MODE בקונסולה המרכזית: מצב חיסכון, מצב רגיל ומצב ספורט.

- מרכז ההודעות בלוח המחוונים יציג את החיווי: E (מצב חיסכון), N (מצב רגיל) או S (מצב ספורט).

הזז את מתג MODE קדימה ואחורה למעבר בין שלושה מצבי נהגים.

כל פעם שמערכת ההנעה של הרכב מועברת למצב READY, מצב הנהיגה עובר כברירת מחדל למצב רגיל.

התנעה ונהיגה

חידוש אנרגיה (KERS)

⚠ האטה מושפעת מחידוש האנרגיה, אבל אינה תחליף לבלימה בטוחה. הנהג חייב להיות מוכן תמיד לבצע בלימה לשמירה על בטיחות הנהיגה.

כאשר הרכב בולם, נע ללא האצה או במצב גלישה, תפקוד חידוש אנרגיה מופעל והמנוע ממיר את האנרגיה הקינטית של הרכב לאנרגיה חשמלית, שנשמרת בסוללת המתה הגבוה.

חידוש אנרגיה לא יתבצע או יהיה מוגבל בתנאים מסוימים כגון:

- מצב N נבחר (במהלך נהיגה, אל תגלוש בהילוך N).
- במהלך הגבלת מומנט (פעולת מערכת בקרת יציבות ובקרת אחיזה)
- סוללת המתח הגבוה טעונה לחלוטין.
- טמפרטורת סוללת המתח הגבוה גבוהה מדי או נמוכה מדי.

בחירה של מצבים שונים גם תבחר אוטומטית הגדרות עבור מערכות כגון היגוי חשמלי ומיזוג אוויר – לפרטים ראה את הטבלה הבאה:

מצב נהיגה	מצב כוח	מצב היגוי	מצב מיזוג אוויר
חסכוני	חסכוני	עירוני	חסכוני
רגיל	רגיל	רגיל	רגיל
ספורט	ספורט	דינמי	ספורט

הערה: בחירת מצב היגוי זמינה רק במהירויות של עד 100 קמ"ש וכאשר גלגל ההגה מופעל. שינויים כלשהם במצבים אלה לא ישפיעו עד שהמהירות תפחת או שגלגל ההגה יהיה ישר.

הערה: אם מזהה תקלה במערכות הכוח או הגה הכוח החשמלי, המערכת תעבור אוטומטית למצב רגיל.

הערה: כאשר מצב חיסכון נבחר מיזוג האוויר יפעל במצב צריכת אנרגיה נמוכה כדי להגביר את הכוח של הרכב.

התנעה ונהיגה

למערכת חידוש אנרגיה (KERS) שלוש רמות:

גבוהה

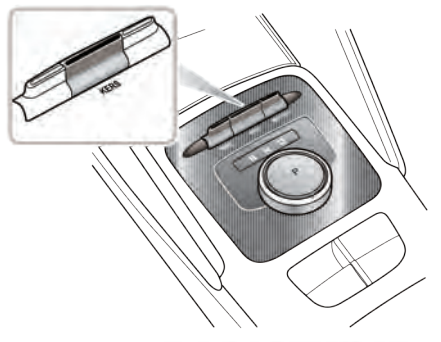
רמה גבוהה: אנרגיה מרבית מחודשת, הרכב פועל למרחקי גלישה קצרים יותר וקיימת תחושה חזקה יותר של תנועה ללא האצה או בלימת מנוע. צג המידע יציג ③.

בינונית

רמה בינונית: רמת חידוש אנרגיה בינונית. צג המידע יציג ②.

נמוכה

רמה נמוכה: אנרגיה מזערית מחודשת, הרכב פועל למרחקי גלישה ארוכים יותר ואין תחושה משמעותית של תנועה ללא האצה או בלימת מנוע. צג המידע יציג ①.



הנהג יכול לבחור ידנית שלושה מצבי חידוש אנרגיה בהפעלת מתג KERS בקונסולה המרכזית:

הזז את מתג KERS קדימה ואחורה למעבר בין שלושה מצבי חידוש אנרגיה.

בכל פעם שמערכת ההנעה של הרכב מועברת למצב READY, מצב הנהיגה עובר כברירת מחדל לרמה גבוהה.

התנעה ונהיגה

הנהג יכול להזיז את מתג BATTERY בקונסולה המרכזית קדימה ואחורה להצגת המרחק הנותר בטעינת הסוללה נוכחית. הנתונים מוצגים למשך מספר שניות במרכז ההודעות בלוח המחוונים ולאחר מכן נעלמים.

מצב הגנה

בעת חניית הרכב, ודא שהרכב חונה בבטיחות בהתאם לחוקים ולתקנות התעבורה. 

הגנת התחממות יתר של המנוע של מערכת ההנעה החשמלית

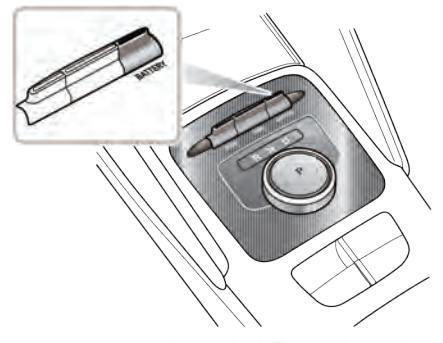
מערכת ההנעה החשמלית עשויה להתחמם מאוד בטמפרטורות גבוהות בהפעלות תכופות או האצות והאטות חזקות תכופות, נסיעה ממושכת בעלייה ועומס על מערכת ההנעה החשמלית. כדי למנוע נזק למנוע, המערכת תפעיל את מצב הגנה מהתחממות יתר, מחוון האזהרה  יידלק והודעת האזהרה Motor Overheating (התחממות יתר של המנוע) תוצג בו-זמנית. לאחר מספר שניות הודעת האזהרה תיעלם, אבל מחוון האזהרה  ימשיך לדלוך.

רמות חידוש אנרגיה מומלצות:

מצב נהיגה	חידוש אנרגיה
חיסכון	גבוהה
רגיל	בינונית
ספורט	גבוהה

מומלץ לבחור ברמות נמוכה ובינונית בנסיעה על גבי דרכים בעלות רמות אחיזה נמוכה (כגון דרכים מכוסות קרח).

תצוגת מצב סוללה (BATTERY)



התנעה ונהיגה

מצב מוגבל

בכמה מקרים, כאשר מזוהים תקלה או כשל, מערכת ההנעה החשמלית תעבור למצב מוגבל ותפעל רק במהירויות מסוימות, נורית האזהרה  תידלק והודעת האזהרה Vehicle Control System Fault (תקלה במערכת בקרת הרכב) תוצג בו-זמנית. לאחר מספר שניות הודעת האזהרה תיעלם אבל נורית האזהרה  תדלוך. פנה מיד למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך*.

תקלת תפקוד חמורה

בכמה מקרים, כאשר מזוהים תקלה חמורה או כשל חמור במערכת ההנעה החשמלית, נורית האזהרה  תידלק והודעת האזהרה Vehicle Control System Fault (תקלה במערכת בקרת הרכב) תוצג בו-זמנית. לאחר מספר שניות הודעת האזהרה תיעלם, אבל נורית האזהרה  תמשיך לדלוך. להגנה על מערכת ההנעה החשמלית, מערכת החשמל תנותק ממערכת העברת ההילוכים ולא ניתן יהיה לנהוג ברכב, פנה מיד למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך*.

בכמה מקרים, כאשר מזוהים תקלה חמורה או כשל חמור במערכת ההנעה החשמלית, EP יוצג בצד המידע. לנהיגה בטוחה, מערכת החשמל תנותק ממערכת העברה ההילוכים ולא ניתן יהיה לנהוג ברכב. פנה מיד למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך*.

במקרה זה, החנה את הרכב במקום בטוח תוך שמירה על עומס נמוך והמשך לנסוע במהירות נמוכה לקירור המנוע. כאשר טמפרטורת המנוע פחתה, מחוון האזהרה כבה, הודעת האזהרה נעלמת וניתן להמשיך לנהוג ברכב כרגיל.

אם מערכת ההנעה החשמלית התקררה במשך זמן רב (בערך 20 דקות) ומחוון האזהרה לא כבה, החנה את הרכב במקום בטוח ופנה לקבלת עזרה של מרכז שירות מורשה MG ZS EV או של מוסך מוסמך*, אחרת עלול להיגרם נזק כבד למערכת ההנעה החשמלית.

זהירות

כאשר המנוע של מערכת ההנעה החשמלית פועל תחת הגנת התחממות יתר, כדי למנוע נזק למנוע, העוצמה של הרכב תוגבל (צג המידע יציג Power Limited, Limiting Speed (עוצמה מוגבלת, מהירות מוגבלת) ומחוון האזהרה  יידלק). לאחר האטה, האזהרה תיעלם כאשר טמפרטורת המנוע תחזור למצב הרגיל.

תקלת מנוע של מערכת ההנעה החשמלית

אם מזוהים תקלה או כשל במנוע או בתיבת הבקרה החשמלית של מערכת ההנעה החשמלית, הודעת האזהרה Motor Fault (תקלת מנוע) וסמל יוצגו במרכז ההודעות בלוח המחוונים. פנה מיד למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך* לתיקון התקלה.

התנעה ונהיגה

מערכת הבלמים

דוושת הבלמים

המהלך החופשי של דוושת הבלמים הוא בטוח של 0 ~ 30 מ"מ.

לתוספת בטיחות, מערכת הבלימה ההידראולית פועלת באמצעות מעגלי בלימה כפולים. אם יש תקלה במעגל בלימה אחד, השני ממשיך לפעול, אך יידרשו לחץ חזק יותר על הדוושה ומהלך ארוך יותר של דוושת הבלמים ומרחק העצירה יתארך. במקרה של תקלה במערכת הבלמים, כאשר רק מעגל בלימה אחד פועל, יש לעצור את הרכב בצורה בטוחה כאשר תנאי התנועה מאפשרים זאת. אל תמשיך בנסיעה – פנה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך*.

מגבר בלם

מערכת הבלמים פועלת בסיוע מגבר בלם. זכור תמיד את הנקודות הבאות בזמן הפעולה:

- מגבר הבלם פועל באמצעות ואקום שקיים רק כשמערכת ההנעה של הרכב במצב ON או READY/RUNNING. לעולם אל תאפשר לרכב לנוע באופן חופשי על הגלגלים כשהמנוע דומם.

- הוואקום מופעל באמצעות תת-לחץ שמספקת משאבת הוואקום החשמלית. אל תבצע לחיצות קצובות על דוושת הבלמים, כי זה עשוי להשפיע על תפקוד משאבת הוואקום. מערכת הבלימה לא תוכל לספק תגבור בלימה מספיק ומהירות הרכב תוגבל. אם מצב זה מתרחש או בלתי נמנע, כאשר בטוח לעשות זאת, עצור בצד ואפשר למשאבת הוואקום החשמלית להתקרר. הפעל את הרכב שוב כדי לחזור למצב הרגיל.
- אם מוצגת ההודעה Vacuum System Fault (תקלת מערכת ואקום) בצג המידע, עצור את הרכב בבטחה מיד כשתנאי התנועה מאפשרים זאת ופנה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך* בהקדם האפשרי. במקרה זה, מערכת הבלמים עשויה לא לספק עוצמת בלימה מספקת. אל תנהג ברכב.
- יעילות מגבר הבלם מושפעת מגורמים שונים, כמו שינוי בלחץ האטמוספרי בשל הפרשי גובה. כתוצאה מגורמים אלה, ייתכן שיהיה צורך להפעיל כוח רב יותר על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב.

התנעה ונהיגה

תנאי רטיבות

נהיגה דרך מים או בגשם חזק עשויה לפגוע ביעילות הבלימה. מערכת SCS (בקרת היציבות) כוללת מנגנון לייבוש רפידות הבלמים המופעל כאשר מגבי השמשה מופעלים. עם זאת, שמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שלפניך ולחץ על דוושת הבלמים לסירוגין וכאשר לא נעשה שימוש במגבים.

מערכת חלוקת עוצמת בלימה אלקטרונית (EBD)

רכבך מצויד במערכת לחלוקה אלקטרונית של כוח הבלימה, שכדי לשמור על יעילות הבלימה, מחלקת את כוחות הבלימה בין הגלגלים הקדמיים והאחוריים בכל מצב עומס.

המערכת כוללת מערכת בקרה. מערכת הבקרה קשורה לנורת תקלה של מערכת הבלמים בלוח המחוונים. עיין בנושא "נורות אזהרה וחיווי" בפרק "מחוונים ובקרים".

אם נורית האזהרה נדלקת במהלך נסיעה או נשארת דלוקה לאחר שמתג ההתנעה מועבר למצב ON/READY, קיימת תקלה במערכת הבלמים, וייתכן שמערכת EBD אינה מתפקדת.

במקרה זה עצור את הרכב מיד כשבטוח לעשות זאת ופנה מיד למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך* בהקדם האפשרי. אל תנהג ברכב כאשר נורית אזהרת תקלה במערכת הבלמים דולקת.

סיוע אלקטרוני לבלמים (EBA)

רכבך מצויד במערכת סיוע אלקטרוני לבלמים, המגיבה למהירות שבה דוושת הבלמים נלחצת. אם במקרה חירום הלחיצה על הבלמים היא מהירה יותר מגבול מוגדר בתוך המערכת, מתבצעת הפעלה מלאה של המערכת למניעת נעילת הגלגלים ABS במטרה להביא את הרכב לעצירה במרחק הקצר ביותר.

בקרת זינוק בעלייה (HHC)

מערכת הזינוק בעלייה (HHC) מוגבלת בפעולתה במצבים מסוימים, כמו פני שטח רטובים או מכוסים בקרח או שיפועים תלולים.

מערכת הזינוק בעלייה (HHC) אינה מהווה תחליף להפעלת בלם החניה בזינוק בעלייה. אל תצא מהרכב כשרק מערכת הזינוק בעלייה (HHC) מופעלת, כי הדבר עלול לגרום לתאונה חמורה.

התנעה ונהיגה

⚠ הרכב עלול להידרדר לאחור כאשר הנסיעה אינה מתחילה מיד לאחר שחרור דוושת הבלמים.

⚠ ודא תמיד שדוושת הבלמים לחוצה או שבלם החניה החשמלי מופעל עד שמערכת ההנעה מופעלת.

⚠ מערכת הזינוק בעלייה (HHC) מחייבת הפעלה חזקה של דוושת הבלמים בזמן עצירה כדי ליצור לחץ בלימה מספיק לשמירה על האחיזה.

בקרת זינוק בעלייה היא מערכת עזר. היא פעולת בעלייה כאשר היא מזזה שהרכב הגיע למצב עצירה. כל עוד מצב D או R נבחר ודוושת הבלמים משוחררת, המערכת תשמור על לחץ במערכת הבלימה במשך שנייה או שתיים, ולאחר מכן מערכת בקרת זינוק תשתחרר.

מערכת בקרת זינוק בעלייה (HHC) מסייעת לנהג על ידי "החזקת" הרכב כשהוא מנסה להתחיל לנסוע בעלייה.

התנאים הבאים חייבים להתקיים להפעלת מערכת בקרת זינוק בעלייה (HHC):

- דלת הנהג סגורה וחגורת הבטיחות של הנהג מהודקת.

- הרכב חונה באופן יציב בדרך בעלייה עם שיפוע מסוים.
- בקרת יציבות פועל באופן תקין.
- בלם החניה החשמלי משוחרר ותקין.
- משולב מצב D או R.
- מערכת ההנעה במצב READY/RUNNING.
- הופעל כוח מספיק על דוושת הבלמים.

אם הנהג מוריד את הרגל מדוושת הבלמים במדרון, מערכת בקרת זינוק בעלייה (HHC) תשמור על לחץ על הבלמים במשך שנייה או שתיים, ולאחר מכן הרכב עלול להידרדר לאחור.

הערה: HHC אינה יכולה להתגבר על המגבלות הפיזיקליות. אין להסתמך רק על HHC.

הערה: מערכת בקרת זינוק בעלייה (HHC) זמינה להתחלת נסיעה קדימה או אחורה בהתחלת נסיעה בעלייה או במדרון.

הערה: אם ההודעה Hill Hold Unavailable (בקרת זינוק בעלייה אינה זמינה) מוצגת בצג המידע המרכזי, הדבר מציין שזוהתה תקלה או שמערכת אחרת מונעת את הפעולה התקינה של המערכת. צור קשר עם מרכז שירות מורשה MG של היבואן או עם מוסך מוסמך* בהקדם האפשרי.

התנעה ונהיגה

מערכת HDC היא תפקוד עזר המיועד לנהיגה במורדות תלולים. המערכת מפחיתה את מהירות הנסיעה בהפעלת כוח בלימה ובכלל מסייעת לנהג בנהיגה במורדות תלולים במהירויות נמוכות.

אין להשתמש בתפקוד זה בעת נהיגה בדרכים רגילות.

כאשר בקרת נסיעה במורד (HDC) פועלת, מערכת הבלימה עשויה להפיק רעידות חזקות או רעש. זוהי תופעה רגילה של פעולת HDC.

הערה: במהלך הפעלה של מערכת בקרת נסיעה במורד (HDC), אל תעביר את בורר ההילוכים למצב N. פעולה זו עלולה לנטרל את פעולת HDC.

הפעלה/הפסקה של פעולת HDC

כאשר מערכת ההנעה של הרכב מועברת למצב ON/READY, מצב ברירת המחדל של HDC הוא לא פעיל. השתמש בלחצן ההפעלה במערכת המולטימדיה להפעלת/הפסקת הפעולה של המערכת.

בקרת נסיעה במורד (HDC)

בקרת נסיעה במורד (HDC) היא מערכת עזר. היא מוגבלת בפעולתה במצבים מסוימים, כמו פני שטח רטובים או מכוסים בקרח או שיפועים תלולים. מערכת HDC אינה יכולה להתגבר על חוקי הפיזיקה. ודא תמיד שהרכב נוסע במורד מדרונות תלולים במהירויות נמוכות.



גם כאשר מערכת HDC מופעלת, הנהג חייב תמיד לשים לב למצב הנהיגה של הרכב ולהתערב באופן פעיל כאשר הדבר נדרש. במספר מצבים HDC עשויה להפסיק לפעול באופן קבוע או זמני.



במספר מצבי נהיגה בנסיעה במורד על משטחים (למשל נסיעה במדרון במהירויות גבוהות או מדרון צר וכו'), HDC אינה פעילה. הנהג חייב לשמור על השליטה ברכב בכל עת ולהפעיל את הבלמים כדי להבטיח את הבטיחות.



התנעה ונהיגה

בדרך כלל, למערכת HDC ארבעה מצבי הפעלה:

- 1 המתנה: לחץ על לחצן HDC להגדרת המערכת למצב המתנה. (ON) נורית האזהרה הירוקה של HDC תידלק בלוח המחוונים.
- 2 הפעלה במצב המתנה: כאשר הרכב נוסע המורד תלול מאוד, אם מהירות הרכב גבוהה מ-8 קמ"ש אבל פחות מ-35 קמ"ש, מערכת HDC תעבור אוטומטית למצב הפעלה. במקרה זה, נורית אזהרה של HDC בלוח המחוונים מהבהבת בירוק. זה יכול להיות מלווה ברעש ההפעלה של מערכת הבלימה. מערכת HDC תנסה לשמור את הרכב במהירות הנוכחית.
- לאחר שהנהג לוחץ על דוושת ההאצה או דוושת על הבלמים ומהירות הרכב עדיין בטווח של 8~35 קמ"ש, מערכת HDC תבקר את מהירות היעד כמהירות האחרונה הנוכחית.
- 3 נטרול זמני: לחץ על דוושת ההאצה או הבלמים מעבר לתחום ההפעלה ופעולת מערכת HDC תנוטרל זמנית.
- 4 מופסק: לחץ על לחצן HDC להגדרת המערכת למצב מופסק (OFF) להפסקת פעולת המערכת. נורית האזהרה הירוקה של HDC בלוח המחוונים נכבית.

הערה: מערכת HDC זמינה לנסיעה קדימה או אחורה במורד.

הערה: במהלך פעולה של מערכת HDC יתבצע איזון לחץ אוטומטי של מערכת הבלימה כדי לשמור על הלחץ. פעולה של מערכת הבלימה במהלך שלב זה עשוי לתת תחושה של תנועה נגדית של דוושת הבלמים. זה אופן פעולה רגיל של HDC.

נורית חיווי תקלה/הפעלה של HDC

עיין בנושא "נורות אזהרה וחיווי" בפרק "מחוונים ובקרים".

התנעה ונהיגה

מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

! מערכת ABS אינה יכולה להתגבר על המגבלות הפיזיקליות של בלימת רכבן במרחק קצר מדי, מהירות גבוהה בסיבובים או ציפה, כלומר היכן ששכבה של מים מפרידה בין הצמיגים למשטח הדרך.

מטרת המערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) היא למנוע את נעילת הגלגלים בזמן בלימה, ובכך לאפשר לנהג להמשיך לשלוט על היגוי הרכב.

העובדה שרכב מצויד ב- ABS אינה צריכה לפתות את הנהג לקחת סיכונים שעלולים לסכן את בטיחותו או את בטיחות המשתמשים האחרים בכביש. בכל המקרים, זו אחריותו של הנהג לנהוג עם שולי בטיחות רגילים, תוך לקיחה בחשבון של תנאי התנועה ומזג האוויר. בכל מקרה, זו אחריותו של הנהג לנהוג בבטיחות, לשמור על מרחק בטוח ולהתחשב בתנאי הדרך, מזג האוויר והתנועה.

בתנאי בלימה רגילים, ABS לא תפעל, אך אם עוצמת הבלימה חורגת מכוח האחיזה של הצמיגים והכביש ואחד הצמיגים מתחיל להחליק, אז מערכת ABS תופעל באופן אוטומטי. ניתן להבחין בכך באמצעות פעימות מהירות שתורגשנה בדוושת הבלמים.

בלימה במצב חירום

! בשום מקרה אל תבצע לחיצות קצובות על דוושת הבלמים. זה יפסיק את פעולת ה- ABS ועלול להגדיל את מרחק הבלימה.

במקרה חירום, על הנהג להפעיל כוח בלימה מלא גם כשפני השטח חלקים. מערכת ה- ABS תבטיח כי הגלגלים אינם ננעלים ושהרכב נעצר במרחק הקצר ביותר האפשרי במצב פני הכביש.

4 הערה: על משטחים רכים כמו אבקת שלג, חול או חצץ, מרחק הבלימה של מערכת ה-ABS עלול להיות גדול יותר מזה של מערכת הבלימה הרגילה (ללא ABS), וגם יכולת ההיגוי תהיה טובה יותר. הסיבה לכך היא שהפעולה הטבעית של גלגלים נעולים על משטחים רכים היא לבנות טריז של חומר לפני (או בצד של, במקרה של פנייה) חלק המגע של הצמיג. תופעה זו עוזרת לרכב לעצור בזמן בלימה או לשנות כיוון בזמן היגוי.

לא משנה כמה חזק תבלום, עדיין תוכל לבצע היגוי כרגיל.

התנעה ונהיגה

תפקוד AUTO HOLD

 כאשר מערכת *Auto Hold* עצרה את הרכב, מסיבות כגון הדממת מערכת ההנעה, שחרור חגורת הבטיחות או לחיצה על מתג *Auto Hold*, בלם החניה החשמלי מופעל. לא ניתן להבטיח שהרכב יהיה מיוצב בכל המצבים, למשל כאשר הגלגלים האחוריים על משטח חלקלק או בשיפוע תלול (גדול מ-20%). ודא שהרכב מיוצב כראוי לפני היציאה ממנו.

 אל תיקח סיכונים מיותרים בגלל מערכות הבטיחות שמוותקנות ברכב. הנהג צריך להקדיש את תשומת הלב המלאה למתרחש בסביבת הרכב, גם אם הרכב כולל את מערכת *Auto Hold*.

 תפקוד *Auto Hold* אינו מסוגל להבטיח את יציבות הרכב בעת התחלת נסיעה או בלימה במדרון, בייחוד על משטחים חלקים או מכוסים בקרח.

חשוב

לא ניתן לסמוך על מערכת ה-ABS שתפצה על פעולות שגויות של הנהג או על חוסר הניסיון שלו.

נורית חיווי תקלה במערכת ABS

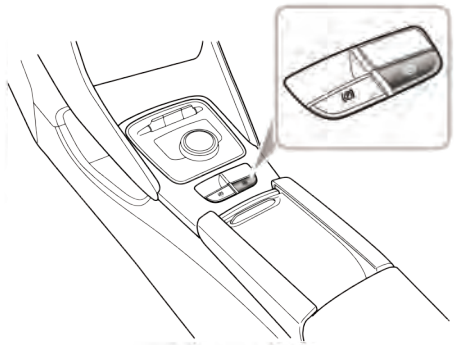
עיין בנושא "נורות אזהרה וחיווי" בפרק "מחוננים ובקרים".

הערה: הערה: מערכת הבלימה הרגילה (ללא ABS) נשארת פעילה באופן מלא ולא מושפעת מאובדן חלקי או מלא של מערכת ה-ABS. עם זאת, מרחקי הבלימה עשויים לגדול.

התנעה ונהיגה

לתפקוד Auto Hold יש 3 מצבים עיקריים:

- 1 מופסק: התפקוד אינו פעיל.
- 2 המתנה: התפקוד נמצא במצב המתנה לפעולה. התפקוד פעיל, אבל הרכב אינו בעצירה. כאשר הרכב ייעצר וכל התנאים האחרים ימולאו, המערכת תשלב אוטומטית את מצב חניה.
- 3 חניה: התפקוד נמצא במצב חניה. במצב זה נורית חייווי ירוקה © בלוח המחוונים דולקת.



אל תצא מהרכב כאשר מערכת ההנעה החשמלית ומערכת Auto Hold פעילות.



מערכת Auto Hold אינה יכולה להבטיח את פעול בלם החניה החשמלי בכל המקרים כאשר מערכת ההנעה נכבית. הקפד להפעיל את בלם החניה החשמלי כאשר הרכב עומד לפני היציאה מהרכב.



יש להפסיק את תפקוד Auto Hold במהלך השימוש במתקן שטיפה אוטומטי. בלם החניה החשמלי עלול לפעול לפתע ולגרום נזק לרכב.



אם הרכב צריך להיעצר לעתים קרובות לפרק זמן מסוים (כגון ברמזורים, בפקקי תנועה או בעצירה ונסיעה) ומערכת ההנעה פועלת, מערכת Auto Hold מחזיקה את הרכב ומאפשרת לך להסיר את רגלך מדוושת הבלמים כאשר הרכב עומד ותפקוד Auto Hold פעיל.

התנעה ונהיגה

הגנה פעילה נגד התהפכות (ARP)

הגנה פעילה נגד התהפכות (ARP) אינה יכולה להתגבר על חוקי הפיזיקה. היא כלי עזר לנהג המסייע בשמירת היציבות של הרכב בתנאי קיצון. הוא אינו מבטיח שהרכב לא יתהפך.



במקרים שבהם מרכז הכובד של הרכב גבוה, או מבוצע שינוי מהיר או מופרז של נתיבים, עלול להיגרם מצב של התהפכות. ARP עשויה להשתמש במערכת הבלימה כדי להפעיל חלק מהבלמים ולנסות לתקן את המצב ולסייע במניעת התהפכות.

הערה: במהלך פעולת ARP, מאפייני ההיגוי של הרכב עשויים להיות שונים מהרגיל.

בקרת אורות מצוקה בבלימת חירום (HAZ)

אם הרכב נע במהירות מעל 50 קמ"ש והנהג מבצע בלימת חירום, המערכת תבצע הבהוב אוטומטי של פנסי הבלמים כדי להזהיר נהגים אחרים ובכך להפחית את הסיכון לתאונות חזית-אחור.

כאשר חגורת הבטיחות של הנהג מהודקת, הדלת סגורה ומערכת ההנעה פועלת, לחץ על מתג Auto Hold למעבר ממצב מופסק למצב המתנה.

כאשר דוושת הבלמים לחוצה בחוזקה והרכב בעצירה מלאה, תפקוד Auto Hold יעבור ממצב המתנה למצב חניה.

כאשר Auto Hold במצב חניה, שילוב של מצב D או R ולחיצה על דוושת ההאצה ישחרר אוטומטית את תפקוד Auto Hold.

בכמה מצבים כגון שחרור דוושת הבטיחות, כיבוי מערכת ההנעה או הישארות במצב עמידה למשך זמן ארוך, הרכב יצא ממצב חניה של תפקוד Auto Hold. במקרה זה, בלם החניה ימשיך להיות משולב והנהג יצטרך לשחררו באמצעות המתג.

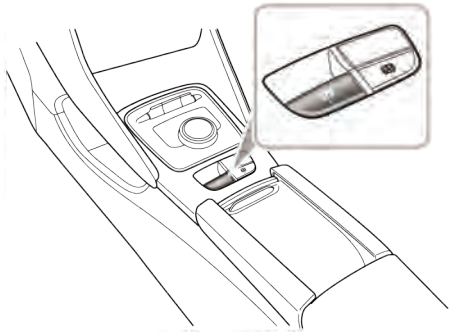
הערה: כאשר דוושת הבלמים לחוצה, אם המתג יופעל כדי להפסיק את פעולת Auto Hold, המערכת לא תשלב את בלם החניה.

הערה: מומלץ להפסיק את תפקוד AUTO HOLD בעת נסיעה לאחור לתוך מוסך.

התנעה ונהיגה

בלם חניה חשמלי (EPB)

במקרה של תקלה בבלם החניה החשמלי כאשר לא ניתן לשחרר את בלם החניה החשמלי, התייעץ עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך* כדי לבצע את הליך שחרור חירום של בלם החניה.



הערה: אם בלם חניה חשמלי (EPB) מופעל ידנית כאשר אורות מצוקה בבלימת חירום פועלים, תפקוד בקרת אורות מצוקה בבלימת חירום (HAZ) מנוטרל.

כאשר לא נפסק הליך בלימת החירום (לא מזוהה יותר האטה חזקה), התפקוד יופסק לאחר מספר שניות.

הערה: כאשר מהירות הרכב יורדת מתחת ל-10 קמ"ש, המערכת לא תבצע יותר הבהוב בפנסי הבלימה, ואורות המצוקה יידלקו באופן אוטומטי. לחץ לחיצה קצרה על מתג אורות המצוקה או הגבר את המהירות מעל ל-20 קמ"ש במשך 5 שניות לביטול הפעלת אורות המצוקה.

התנעה ונהיגה

הפעלה של בלם החניה

כאשר הרכב חונה בבטחה, בחירה של מצב חניה (P) בבקר ההילוכים תפעיל אוטומטית את בלם החניה החשמלי.

אם ההפעלה האוטומטית של בלם החניה נכשלה, יש להפעיל אותו ידנית באמצעות מתג EPB.

- משוך את מתג EPB כלפי מעלה עד שנורית החיווי במתג EPB דולקת.

- בו-זמנית תידלק נורית החיווי של EPB © בלוח המחוונים. כאשר הנורית במתג EPB דולקת, זה מציינ שבלם החניה החשמלי מופעל.

- אם נורית אזהרת תקלה במערכת EPB Ⓢ דולקת בלוח המחוונים ונשארת דולקת, קיימת תקלה במערכת. פנה מיד למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך*.

הערה: ייתכן ויישמע רעש של מנוע בעת הפעלה של בלם החניה החשמלי.

חשוב

- אל תעזוב את הרכב לפני שנורית החיווי של מתג EPB דולקת וחיווי ההילוכים מציג P. ייתכן שלא יהיה ניתן להחנות את הרכב בבטחה בשל תקלה בבלם החניה החשמלי, והרכב עלול להחליק.
- במקרה של סוללה ריקה או תקלת מתח, לא ניתן להפעיל את בלם החניה או לשחררו. אם אתה משתמש ב"כבלי עזר" לאספקת מתח זמנית, עיין בנושא "התנעה בחירום" במידע חירום.

שחרור בלם החניה החשמלי

אם הרכב חונה בבטחה על קרקע ישרה או אם יש שיפוע זעיר, ומערכת ההנעה החשמלית במצב READY, לחץ על דוושת הבלמים כדי לאפשר את העברת בקר ההילוכים ממצב P אל D, N או R. בלם החניה החשמלי משוחרר.

במדרון תלול, העברה ממצב P לא תשחרר אוטומטית את בלם החניה החשמלי. במקרה זה, שחרר ידנית את בלם החניה החשמלי באופן הבא או הפעל סיוע להתחלת נסיעה של EPB לשחרור בלם החניה החשמלי.

- ודא שמערכת ההנעה החשמלית של הרכב אינה במצב ON/READY. לחץ על דוושת הבלמים ועל מתג EPB.

התנעה ונהיגה

- אם נורית החיווי בלחצן EPB ונורית החיווי בלוח המחוונים © כבוי, בלם החניה החשמלי משוחרר.

התחלת נסיעה

בלם החניה החשמלי יכול לחזות את כוונת הנהג, וישחרר אוטומטית את בלם החניה החשמלי.

אם חגורת הבטיחות של הנהג חגורה, מערכת ההנעה במצב READY, נבחר הילוך D או E ודוושת ההאצה לחוצה כדי להתחיל בנסיעה, בלם החניה החשמלי ישוחרר אוטומטית.

תפקוד בלימת חירום

שימוש לא ראוי בבלם החניה החשמלי עלול לגרום לתאונות ולפציעות. אל תפעיל את בלם החניה החשמלי לבלימת הרכב, אלא במקרה חירום.



במהלך האטה של הרכב עם בלם החניה החשמלי, אל תפסיק את מערכת החשמל של הרכב. עלולה להיגרם פציעה חמורה.



במקרה של תקלה רגילה בבלמים, ניתן להפעיל בלימת חירום באמצעות בלם החניה החשמלי במשיכה והחזקה של מתג EPB.

- אם מערכת בקרת היציבות יכולה להגיב באופן פעיל להפעלת בלם החניה, בקרת היציבות תופעל ותבלום את ארבעת הגלגלים. אם בקרת היציבות אינה מגיבה לבקשת ההפעלה של בלם החניה החשמלי, תופעל הבלימה רק בגלגלים האחוריים.

- במהלך בלימת חירום באמצעות בלם החניה החשמלי, יישמע צליל אזהרה רצוף. לביטול הליך בלימת חירום, שחרר את מתג EPB.

התנעה ונהיגה

מערכת בקרת יציבות (SCS) ובקרת אחיזה (TCS)

מערכת בקרת יציבות (SCS)

בקרת יציבות מיועדת לסייע לנהג בשליטה על כיוון הנסיעה. המערכת מופעלת באופן אוטומטי עם התנעת המנוע. בקרת יציבות מופעלת אוטומטית בכל פעם שמערכת ההנעה של הרכב מופעלת.

כאשר בקרת היציבות מגלה שהרכב אינו נוסע בכיוון הרצוי, היא מתערבת על ידי הפעלת כוח בלימה על גלגלים נבחרים או דרך מערכת ניהול המנוע, כדי למנוע החלקה ולעזור בהחזרת הרכב לכיוון הנכון.

מערכת בקרת יציבות (SCS) מכונה בספר זה גם בשם מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC).

מערכת בקרת אחיזה (TCS)

מטרת המערכת היא לסייע לשלוט על הרכב בשיפור האחיזה של הרכב ושל יציבות הנסיעה. מערכת בקרת אחיזה מנטרת את מהירות הנסיעה של כל גלגל בנפרד.

אם מתגלה סבסוב בגלגל אחד, המערכת בולמת באופן אוטומטי את אותו גלגל ומעבירה מומנט לגלגל הנגדי, שאינו מסתבסב. אם קיים סבסוב של שני גלגלים, המערכת מקטינה את מהירות המנוע כדי לווסת את סיבוב הגלגלים עד ששוב מושגת אחיזה.

הפעלה/כיבוי

בקרת יציבות (SCS) ובקרת אחיזה (TCS) עוברות אוטומטית למצב המתנה כשמערכת ההנעה החשמלית מועברת למצב ON/READY, וניתן להפסיקן כאשר מערכת ההנעה במצב המתנה.

לכיבוי המערכת, עיין בנושא "צג מידע מרכזי" בפרק "מחוונים ובקרים".

הערה: הפסקת פעולת מערכות אלה לא תשפיע על הפעולה של ABS. הפסק אותן תמיד בנוסיעה עם שרשראות שלג.

נוריות אזהרה של מערכת בקרת יציבות/בקרת אחיזה

עיין בנושא "נורות אזהרה וחיווי" בפרק "מחוונים ובקרים".

התנעה ונהיגה

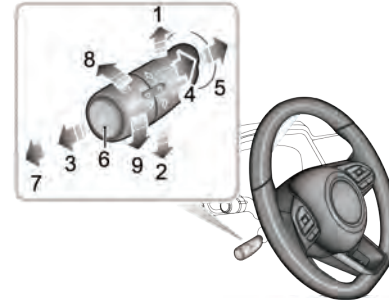
מערכת בקרת שיוט אדפטיבית



מערכת בקרת שיוט אדפטיבית היא מערכת נוחות המאפשרת לרכב לנהג לשמור על מהירות קבועה תוך שמירת מרחק מהרכב שלפניו. היא מסייעת לנהג אך אינה תחליף לאחריותו של הנהג. בעת שימוש במערכת ACC, על הנהג לשמור על הריכוז במהלך כל הנהיגה.



במהלך ההפעלה של מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC), הבלימה האוטומטית של הרכב היא מוגבלת, לכן חיוני שהנהג ישמור על הריכוז, יציית לחוקי התעבורה וינהג בהתאם לתנאי הדרך והתנועה, ואם בזמן כלשהו הוא חש שיש סכנה כלשהי, עליו לבלום ולנתק את ACC.



- 1 הגברה/האצה של הגבלת המהירות
- 2 הפחתה/האטה של הגבלת המהירות
- 3 ביטול
- 4 הפעלה/ המתנה
- 5 הפעלה מחדש
- 6 Set (הגדרה)
- 7 הפסקת הפעלה
- 8 הגדלת מרחק
- 9 הפחתת מרחק

מערכת ACC יכולה לעבור אוטומטית בין מצב בקרת שיוט במהירות קבועה ובקרת שיוט עם שמירת מרחק מהרכב שמלפנים בהתאם לזיהוי של רכב מלפנים. בקרת שיוט במהירות קבועה פועלת במהירויות שבין 30 – 150 קמ"ש ובקרת שיוט עם שמירת מרחק בהגדרה של המרחק בין רכבך והרכב שמלפנים.

התנעה ונהיגה

כאשר היא פועלת, אם ACC מזהה רכב מלפניך באותו נתיב, היא עשויה להאיץ או לבלום קלות כדי לשמור על המרחק שהוגדר.

הפעלת מערכת בקרת שיט אדפטיבית

הערה: מערכת בקרת שיט אדפטיבית (ACC) מיועדת לנסיעה בכבישים מהירים או נסיעות אחרות שבהן ניתן לשמור על מהירות קבועה ומרחק בין הרכב והרכב שמלפנים במשך זמן ארוך.

הערה: כאשר ACC פעילה, אם נדרש האטה של הרכב, דווש הבלמים עשויה "לרדת". אל תניח את רגלך מאחוריה או מתחת לדווש הבלמים כדי לנסות להרים את הדושה - כך רגלך עלולה להילכד ואתה עלול להיפצע.

מערכת בקרת שיט אדפטיבית מופעלת באמצעות הידית הנמצאת מצד שמאל של גלגל ההגה ומתחת לידית הפעלת התאורה/האיתות.

1 כשמערכת ההנעה במצב ON, אם ידית הבקרה של בקרת השיט האדפטיבית במצב ביטול (7), מערכת בקרת השיט מופסקת.

2 הזז את ידית הבקרה של בקרת השיט האדפטיבית למצב פעיל (4). נורית החיווי הצהובה של בקרת השיט האדפטיבית תידלק בלוח המחוונים ומערכת ACC במצב המתנה.

3 המערכת תזהה אוטומטית את המהירות ואת מיקום הרכב שמלפנים, אם מהירות רכבך היא מעל 5 קמ"ש. לאחר לחיצה על לחצן Set (6) בקצה ידית בקרת השיט, נורית החיווי בלוח המחוונים תידלק בירוק ובקרת השיט האדפטיבית תיכנס למצב פעיל. מהירות היעד של המערכת היא המהירות בפועל בזמן ההפעלה. אם מהירות רכבך היא מתחת ל-30 קמ"ש, מהירות היעד מוגדרת ל-30 קמ"ש. אם המהירות של הרכב מלפנים גדולה ממהירות היעד של רכבך, רכבך ישמור על מהירות היעד בביצוע בקרת מהירות קבועה.

התנעה ונהיגה

אם המהירות של הרכב מלפניך נמוכה משל מהירות היעד של בקרת השיוט של רכבך, המערכת תיכנס למצב מעקב. איור של רכבך והרכב מלפנים שביניהם סימון גרפי של המרחק יוצג בצג המידע בלוח המחוונים. במצב זה, המהירות בפועל תהיה נמוכה ממהירות היעד. כאשר בקרת השיוט במצב מעקב, אתה יכול לנסוע אחרי הרכב שלפניך עד לעצירה. אם זמן העצירה הוא מתחת ל-3 שניות רכבך יכול להתחיל לנוע אוטומטית אחרי הרכב שמלפנים. אם העצירה היא מעל 3 שניות, רכבך לא יחל לנוע אוטומטית במעקב אחרי הרכב שמלפנים. תוצג הודעה במרכז ההודעות בלוח המחוונים המבקשת להפעיל מחדש את בקרת השיוט האדפטיבית באמצעות השיטה המתוארת.

⚠ אחרי נסיעה במעקב אחר הרכב שמלפנים עד לעצירה, הנהג חייב לציית לחוקי התעבורה המקומיים ולהבטיח שאין כל מכשולים או משתמשי דרך אחרים, כגון הולכי רגל, ישירות לפני רכבו, לפני שהרכב יתחיל שוב בתנועה במעקב אחר הרכב שמלפנים.

⚠ בשימוש בבקרת שיוט עם שמירת מרחק מהרכב שמלפנים, מומלץ שהנהג לא ייגע בדוושת ההאצה. הפעלה של דוושת ההאצה לא תאפשר למערכת לבלום אוטומטית במקרה הצורך.

⚠ אל תצא מהרכב כאשר מצב המעקב של מערכת ACC עצור או מחזיק את הרכב במצב עצירה. לפני יציאה מהרכב, יש להעביר את בורר ההילוכים למצב חניה, להפעיל את בלם החניה ולהעביר את מתג ההתנעה למצב OFF.

⚠ אם מערכת ACC כבר עצרה את הרכב ותפקוד ACC מנוטרל, מופסק או מבוטל, הרכב לא יישאר עוד בעצירה, הוא עשוי לנוע קדימה או להידרדר לאחור. כאשר הרכב עצור ומוחזק באמצעות מערכת ACC, היה מוכן להפעיל את הבלמים ידנית.

התנעה ונהיגה

4 אם הרכב עובר את מהירות ההפעלה המרבית של ACC – 150 קמ"ש, המערכת תעבור אוטומטית למצב המתנה. משמעות הדבר שכל פעולות ההאצה והבלימה צריכות להתבצע ע"י הנהג, בהתאם לחוקי התעבורה ולתנאי התנועה והדרך.

5 אם בקרת השיוט האדפטיבית בפעולה, הנהג צריך לשים לב למצבי המעקב, לבחור את המהירות המתאימה ולהיות מוכן לנקוט פעולה או לבלום.

חשוב

כאשר מוצג במרכז ההודעות בלוח המחוונים איור של רכב והחלק האחורי של הרכב שמלפנים מופרד בסימני מרחק, מערכת ACC תבצע את השינויים הנדרשים בתגובה לתנועת הרכב שמלפנים. אם האיור אינו מוצג, מערכת ACC לא תגיב, והאחריות לביצוע פעולות מוטלת על הנהג.

התנאים שבהם מערכת בקרת שיוט אדפטיבית לא תפעל:

- רכב מתקרב לרכב או לעצם נייח שנמצא בשני הנתיבים.
- רכב מתקרב לרכב שמלפנים מהר מדי, ובקרת שיוט אדפטיבית ייתכן שלא תוכל להיות מסוגלת להפעיל כוח בלימה מספיק.
- רכב נכנס בפתאומיות לנתיב שלפניו.
- הרכב שמלפנים מבצע בלימת חירום.
- רכב חוצה את מרכז הדרך ונוסע לכיווןך באותו נתיב.
- רכב מתקרב לרכב הנוסע במהירות נמוכה.
- רכב מתקרב לרכב עם מטען החורג ממידות הרכב מהצד, מאחור או על גג הרכב.
- רכב מתקרב לרכב בעל שלדה גבוהה (לדוגמה משאית).
- רכב מתקרב להולך רגל, רכב לא מנועי או בעל חיים.
- הרכב נוסע במדרון תלול, קרקע לא ישרה או מצבי תנועה מורכבים.
- הרכב נוסע בעיקול חד.

התנעה ונהיגה

- מים או שלג מותזים ע"י כלי רכב חולפים ומגבילים את פעולת המצלמה והרדאר.
- הרכב נושא מטען רב בתא המטען או באזור המטען ויגרום לחזית הרכב לנטות כלפי מעלה.
- יש תקלה במערכת.

הערה: נטרול ידני של מערכת בקרת אחיזה (TSC) או מערכת בקרת יציבות (SCS) יפסיק את הפעולה של בקרת השיט אדפטיבית (ACC).

שינוי מהירות יעד של מערכת בקרת שיט אדפטיבית

כדי להגדיר את מהירות היעד, מערכת בקרת שיט אדפטיבית חייבת להיות במצב פעיל, ונורית החיווי הירוקה של ACC בלוחה מחוונים דולקת.

השתמש בדוושת ההאצה כדי להגיע למהירות הרצויה, לחץ לחיצה קצרה על לחצן (6) Set בקצה ידית בקרת השיט האדפטיבית, ושחרר את הלחצן ואת דוושת ההאצה. הרכב ינוע במהירות שהוגדרה.

הזז מעלה את הידית (1) והחזק. הרכב יאיץ באופן אוטומטי. ברגע שבלוח המחוונים מוצגת המהירות ומגיעה לערך הרצוי, שחרר את הידית. כאשר אין כלי רכב לפני רכבך או הרכב שמלפנים עובר את מהירות המעקב המוגדרת, המהירות תגבר למהירות שהוגדרה.

הזז מטה את הידית (2) והחזק. הרכב יאט באופן אוטומטי. ברגע שבלוח המחוונים מוצגת המהירות ומגיעה לערך הרצוי, שחרר את הידית. כאשר הרכב שלפני רכבך נוסע לאט בתוך מרחק המעקב שנקבע, מהירות הרכב תפחת כדי לשמור על המרחק.

הערה: הזזה קצרה בודדת של הידית מעלה (1) או מטה (2) תגדיל או תקטין בהתאמה את המהירות המוגדרת ב- 5 קמ"ש. החזקה של הידית מעלה או מטה תגדיל או תקטין את המהירות במרווחים של 1 קמ"ש. שחרר את הידית כשהמהירות הרצויה מוצגת.

הערה: אם הרכב שמלפנים מבצע באופן מתמשך האצות או בלימות חזקות, מערכת בקרת השיט האדפטיבית עשויה לא לשמור כראוי על המרחק המוגדר בין הרכבים. חשוב שהנהג יתרכז תמיד במיקום הנוכחי של הרכב ובמצב התנועה, כדי לבצע בלימה או תמרון התחמקות במקרה הצורך.

התנעה ונהיגה

שינוי מרחק מעקב של מערכת בקרת שיוט אדפטיבית

כאשר מערכת בקרת שיוט אדפטיבית מופעלת, סובב את המתג בקצה הידית מעלה (8) או מטה (9) לכוונון מרחק המעקב. אתה יכול לעבור בין שלוש הגדרות מרחק. הגדרת המרחק הנוכחית תישמר במערכת עד שהיא משתנה ומוצגת במרכז ההודעות בלוח המחוונים.

בחר תמיד במרחק המתאים למהירות הנוכחית של רכבך והרכב שמלפנים. ככל שהמהירות גדולה יותר, כך המרחק צריך להיות גדול יותר. התחשב תמיד בתנועה הנוכחית, מזג האוויר ותנאי הדרך ומזג האוויר לפני ביצוע הבחירה.

השהיה של בקרת שיוט אדפטיבית

כאשר בקרת שיוט אדפטיבית פעילה, העבר את הידית למצב ביטול (3) והמערכת תצא ממצב המתנה.

נטרול אוטומטי של בקרת שיוט אדפטיבית

במצבים הבאים מערכת ACC עשויה להיות מנוטרלת אוטומטית, והאחריות המלאה לנהיגה תעבור לנהג.

- ידית הבקרה מועברת למצב מופסק (7).
- דוושת הבלמים נלחצת כאשר הרכב בתנועה.
- בקר ההילוכים מועבר ממצב D.
- הנהג משחרר את חגורת הבטיחות שלו.
- דוושת ההאצה נלחצת ומוחזקת במהירות מעל למהירות המוגדרת.
- בפתיחת דלת, מכסה המנוע או דלת תא המטען.
- מתג EPB נמשך כדי להפעיל את בלם החניה.
- בעת שמירת מרחק, הרכב שמלפנים עצר למשך יותר משלוש שניות.
- החיישן או הרדאר חסום, תנאי תאורת הסביבה מפעילים את מנגנון ההפסקה הבטיחותית של חיישן התאורה או שתקלה במערכת.

התנעה ונהיגה

הפעלה מחדש של בקרת שיוט אדפטיבית

אם מערכת בקרת שיוט אדפטיבית עברה או הועברה למצב השהיה, ניתן להפעיל אותה מחדש על ידי העברת הידית למצב 'הפעלה מחדש' (5). מהירות השיוט תוגדר אוטומטית למהירות היעד שהייתה מוגדרת לפני היציאה ממערכת בקרת שיוט.

בעת נהיגה במהירות גבוהה, אם הנהג מפעיל מחדש מהירות יעד נמוכה יותר, ACC תפחית למהירות השיוט המיועדת באופן הדרגתי יותר. אם נדרשת האטה מהירה למהירות היעד, הנהג יכול להזיז את הידית למצב "האטה" (2).

הערה: כאשר בקרת השיוט האדפטיבית הביאה את הרכב לעצירה, אם באחד מהמצבים הבאים הרכב במצב עצירה, בלם החניה החשמלי יופעל אוטומטית כאשר:

- הנהג משחרר את חגורת הבטיחות שלו.
- דלת הנהג נפתחת.
- זמן העצירה הוא מעל 3 דקות.

חריגה ממהירות בקרת שיוט אדפטיבית

אם יש צורך להאיץ כאשר ACC מופעלת, הרכב יישאר במצב בקרת שיוט כאשר הרכב יאיץ. כאשר דוושת ההאצה תשוחרר, ACC תחזור לפעול במהירות השיוט שהוגדרה קודם לכן.

אם הנהג מאיץ למהירות גבוהה יותר ולאחר מכן משחרר את דוושת ההאצה, ACC יאט למהירות היעד של בקרת השיוט באופן מתון יותר. אם נדרשת האטה מהירה למהירות היעד, הנהג יכול להזיז את הידית למצב "האטה" (2).

הערה: אם דוושת ההאצה נלחצת ומוחזקת מעל הסמן המוגדר, מערכת ACC עשויה לצאת ממצב המתנה.

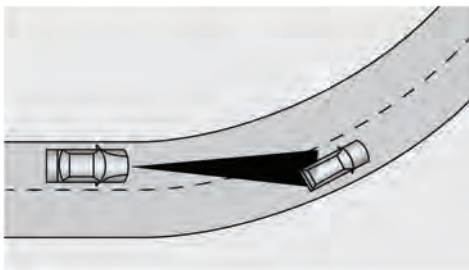
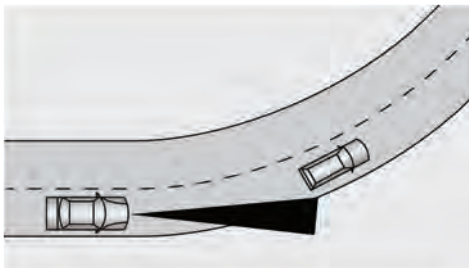
התנעה ונהיגה

מחיקת זיכרון מהירות

אם הידית מועברת למצב מופסק (7) או שמערכת ההנעה של הרכב מועברת למצב OFF, המערכת תמחק את מהירות בקרת השיוט האדפטיבית המוגדרת מהזיכרון.

סביבות נהיגה מיוחדות

לבקרת שיט אדפטיבית (ACC) יש מגבלות הפעלה. בהמשך מפורטים כמה מצבים שהם מעבר לטווח הפעולה הבטוח של המערכת. הנהג חייב לשמור על השליטה ברכב ועל הערנות בכל עת. הנהג צריך לשים לב לתנאי התנועה והדרך, לבחור את המהירות המתאימה ולהיות מוכן לנקוט את הפעולות הנדרשות.



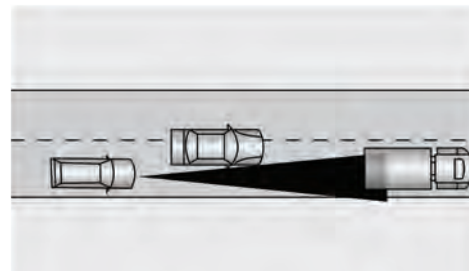
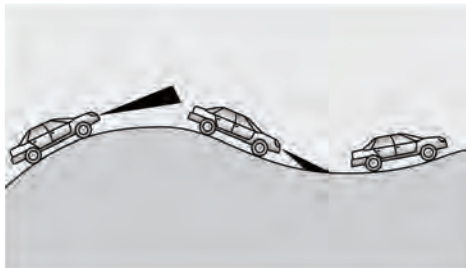
התנעה ונהיגה

אם הרכב שמלפנים מחליף נתיב, אבל אינו נכנס במלואו לנתיב, מערכת ACC עלולה לא לזהות את הרכב.

אם הרכב שמלפנים משנה נתיב, אבל אינו יוצא לחלוטין מהנתיב, מערכת ACC עשויה לקבוע שהרכב שמלפנים יצא מהנתיב ומאיץ למהירות שהוגדרה.

בעת פנייה בצומת או בעת נסיעה אחרי רכב בכניסה לעיקול או ביציאה ממנו, מערכת ACC עשויה לא לזהות את הרכב שמלפנים. אפילו כאשר הוא באותו נתיב, ייתכן שהמערכת תזהה רכב בנתיב אחר.

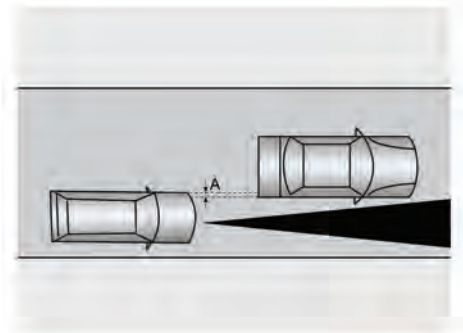
הערה: אין להשתמש בבקרת שיוט אדפטיבית בעת יציאה מכביש או בכניסה אליו או בעיקולים חדים.



בעת נסיעה על דרכים לא ישרות שעלולות לכלול עליות או ירידות תלולות, אל תשתמש במערכת ACC.

התנעה ונהיגה

- למצלמה הקדמית שלפני השמשה הקדמית ולרדאר בפגוש הקדמי יש שדה ראייה מוגבל, או שתנאי מזג אוויר קשים כגון ערפל כבד, גשם כבד, קרח וכפור משפיעים על שדה הראייה של החיישן.
- במצבים שבהם תפקוד הפשרת אדים של השמשה הקדמית אינו פועל.
- בעת נהיגה ברכב בדרך בעלת אחיזה נמוכה (שינויים תכופים באחיזת הצמיגים והחלקת גלגל מוגברת).
- בעת נהיגה על משטח בעל החזר אור חזק כתוצאה מגשם, שלג או קרח.
- כאשר הרדאר מושפע מהפרעות אלקטרומגנטיות (לדוגמה עצמים מתכתיים כגון מעקות ולוחות מתכת לצורך עבודת בדרך).
- לאחר שהשתנה המיקום של הרדאר (לדוגמה בשל תאונה או זעזועים).
- אותות רדאר עלולים להיות מוחזרים לא כראוי בגלל תנאי המקום (לדוגמה בחניונים רב-קומתיים, מנהרות, מתני מים של מתקני כיבוי וכו'), והם עלולים לפגוע בתפקוד של חיישן הרדאר.



- בעת נהיגה מאחורי רכב שנמצא רק בחלקו באזור שלפני רכבך, אזור A באיור, מערכת ACC עשויה לא לזהות את הרכב.
- הערה: אל תשתמש במערכת בקרת שיוט אדפטיבית במצבים הבאים:**
- רמת תאורת הסביבה חלשה, חזקה מאוד, או התאורה של הרכב שמלפנים חלשה או אינה תקינה.

התנעה ונהיגה

מערכת עזר לחניה

חיישן על-קולי

⚠ *המטרה של עזר החניה היא סיוע לנהג בנסיעה לאחור. ייתכן שהחיישנים לא יהיו מסוגלים לגלות מכשולים מסוג מסוים, כמו עמודים צרים או עצמים קטנים ברוחב של סנטימטרים מעטים, עצמים קטנים הקרובים לקרקע, עצמים מעל לדלת תא המטען, ועצמים מסוימים עם פני שטח שאינם מחזירי אור.*

⚠ *שמור את החיישנים נקיים מלכלוך, קרח ושלג. משקעים המצטברים על פני השטח של החיישנים עלולים לפגוע בביצועיהם. בזמן שטיפת הרכב, אל תכוון סילון מים בעוצמה גבוהה ישירות על החיישנים מטווח קרוב.*

עזר חניה אחורי

החיישנים העל-קוליים בפגוש האחורי מנטרים את האזור מאחורי הרכב כדי לזהות מכשולים. אם מתגלה מכשול, המערכת מחשבת את המרחק שלו מהחלק האחורי של הרכב ומתריעה על כך לנהג באמצעות השמעת צלילי אזהרה.

פעולת עזר לחניה

כאשר לחצן START/STOP מועבר למצב ON/READY, עזר החניה האחורי מופעל אוטומטית עם שילוב להילוך אחורי, ומופסק מיד עם היציאה מהילוך זה. עזר החניה משמיע צפצוף קצר תוך שנייה אחת מהבחירה בהילוך אחורי כדי לציין שהמערכת פועלת באופן תקין.

מסך מערכת המולטימדיה יציג תמונה של הרכב המציגה את ערכי המרחק של עצמים מהחיישן.

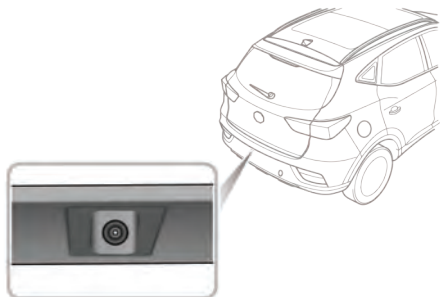
הערה: אם נשמע צליל ארוך יותר וגבוה יותר במשך 3 שניות עם הבחירה בהילוך אחורי, הדבר מציינ תקלה במערכת. במקרה זה פנה לטיפול במרכז שירות מורשה MG ZS EV או במוסך מוסמך*.

התנעה ונהיגה

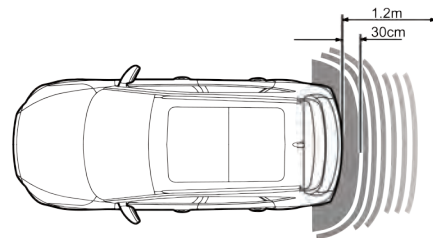
מצלמה אחורית

כאשר עזר חניה מופעל ומתגלים מכשולים, המערכת משמיעה צלילים בתדירות שונה (ייתכנו שטחים מתיים).

מטרת המערכת היא לסייע לנהג בנסיעה לאחור! למצלמה שדה ראייה מוגבל והיא אינה יכולה לגלות מכשולים מחוץ לשדה הראייה.



בדגמים מסוימים קיימת מצלמת חניה המותקנת בין הפנסים השמאלי והימני של לוחית הרישוי. כאשר נבחר ההילוך האחורי, המצלמה תציג בצג המולטימדיה תמונה של מה שנמצא ישירות מאחורי הרכב.



- אם קיים מכשול במרחק של 1.2 מטרים מהחיישנים האחוריים, המערכת תתחיל להשמיע צלילי אזהרה. תדירות הצלילים גוברת ככל שהרכב מתקרב יותר למכשול.
- כשהמכשול נמצא במרחק של 30 ס"מ מהפגוש האחורי, הצלילים המקוטעים מתמזגים לצליל אזהרה רציף.

התנעה ונהיגה

עזר חניה אחורי*

סקירת המערכת

דגמים המצוידים במערכת מצלמת החניה מציגים מעל לתמונת המצלמה בצג המולטימדיה רשת קווי הנחיה כדי לעזור לחניה, הנתמכת על ידי תמונת הצללית המראה את מרחק העצם מכל חיישן.

חיישני עזר החניה האחורי עשויים לא לזהות כהלכה סביבות מסוימות כגון בניינים בצד הדרך או מעקות בטיחות ולהפיק אזהרות שווא.



יכולות הזיהוי היעילות של החיישנים האחוריים עשויים להיות מוגבלות ע"י עצמים כגון בניינים בצד הדרך, מעקות בטיחות, שינויים בזווית הרכב בשל מטען כבד, תנאי הדרך כגון עיקול או בליטה או תנאי מזג אוויר כגון שלג או קרח וכו' היכולים לגרום להתרעות שווא.



למערכת יש מגבלות שלא יאפשרו אזהרה לגבי רכבים המגיעים במהירות גבוהה.



התנעה ונהיגה

⚠ השימוש בחומרים או בצבע לא מומלצים בעת ביצוע תיקונים בפגוש האחורי עלולים להשפיע לרעה על הפעולה של החיישנים האחוריים. השתמש רק בחומרים מומלצים.

מערכת עזר חניה אחורי כוללת את זיהוי שטחים מתיים (BSD, LCA) (סייען סטייה מנתיב) ו-RCTA (התראה תנועה חוצה מאחור).

יחידות עזר חניה אחורי מותקנות בחלק האחורי של הרכב משני הצדדים, והן יכולות לסייע בזיהוי כלי רכב המגיעים מאחור או משני הצדדים של הרכב.

נוריות אזהרה התומכות במערכת קיימות במראות החיצוניות הימנית והשמאלית. הן יידלקו או יבהבו כדי להזהיר מכלי רכב או מעצמים המתקרבים לרכב וכדי לסייע בתמרון הבטוח של הרכב.

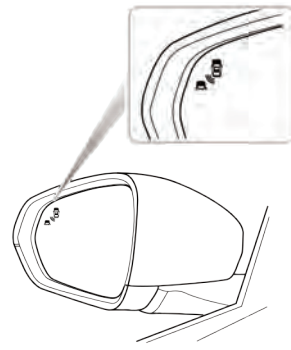
⚠ תפקוד עזר חניה אחורי הוא רק אמצעי עזר ואינו תחליף לנהיגה זהירה וערנית. הנהג חייב לשלוט ברכב, להביט סביבו ולנהוג בבטיחות.

⚠ מערכת עזר חניה אחורי עשויה לא לתת אזהרות מספיקות מפני כלי רכב המתקרבים במהירות רבה או לא תפעל היטב בעיקול חד ברדיוס של 500 מטר או פחות.

⚠ מערכת עזר חניה אחורי לא תפעל כראוי בעת גרירת גרור או קרוואן.

⚠ הפעלה תקינה של החיישנים עלולה להיפגע אם הם אינם מיושרים כתוצאה מנזק בתאונה. זה יכול לגרום למערכת להיכבות.

⚠ כדי להבטיח שחיישני הרדאר יפעלו כראוי, יש לשמור על הפגוש האחורי נקי משלג וקרח ולא מכוסה בדבר.



הערה: נדרש כיול של הרדאר בכלי רכב חדשים או בכלי רכב שהוחלפו בהם חיישני רדאר אחוריים. חיישני הרדאר האחוריים כוללים תפקוד כיול אוטומטי, כדי לפצות על שגיאות התקנה בטווח מסוים. כאשר הרכב פועל, הרדאר ייכנס אוטומטית למצב כיול. במהלך הליך הכיול, המערכת תתפקד באופן מוגבל וההתרעות יהיו לא מדויקות. לאחר השלמת הכיול, כל התפקודים של המערכת יחזרו לפעול.

התנעה ונהיגה

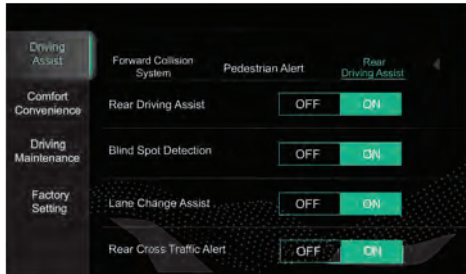
הפעלה/כיבוי של תפקודי המערכת

הגישה להגדרות תפקודי מערכת עזר חניה אחורי מתבצעת דרך מערכת המולטימדיה.

בחר: Vehicle Settings, Driving Assist (הגדרות רכב-סיוע לנהיגה-עזר חניה אחורי) (ניתן לגלול ימינה ושמאלה לגישה לאפשרויות). בחר ON או OFF להפעלת/להפסקת פעולת המערכת. הודעת חייווי על הבחירה תוצג במרכז ההודעות בלוח המחוונים.

אם Rear Driving Assist (עזר חניה אחורי) מופעל (ON), מערכות המשנה יהיו פעילות ואתה יכול לבחור ON או OFF להפעלת או להפסקת מערכות המשנה. אם Rear Driving Assist במצב OFF (מופסק), אף אחת ממערכות המשנה אינה ניתנת לבחירה וכל המערכת מופסקת.

כאשר הרכב יופעל שוב, המערכת תשמור על ההגדרות שהוגדרו בפעם האחרונה.

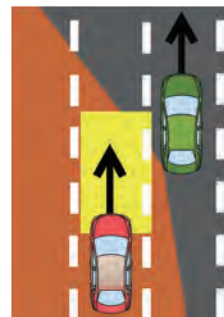


התנעה ונהיגה

תפקודי המערכת

מערכת זיהוי שטחים מתים (BSD)

כאשר הרכב נוסע קדימה, המערכת מנסרת את כלי הרכב בשטחים מתים של המראות החיצוניות הימנית והשמאלית. כאשר התנאים להפעלה של זיהוי שטחים מתים מתקיימים, נוריות האזהרה במראה התואמת נדלקו. הפעלה של האיתות בכיוון שבו נורית האזהרה דולקת תגרום לנורית האזהרה במראה להבהב כדי להזהיר את הנהג מרכב מתקרב.



התנאים להפעלה של תפקוד זיהוי שטחים מתים כוללים:

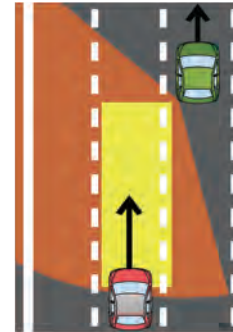
- 1 מערכת עזר חניה אחורי היא במצב ON ואין תקלות במערכת.
- 2 תפקוד זיהוי שטחים מתים (BSD).
- 3 מהירות הרכב גבוהה מ- 30 קמ"ש.
- 4 ישנם כלי רכב בשטח מת של הרכב. המערכת מנסרת את צד שמאל וימין של הרכב, האזורים המנוטרים הם 2 מטרים מלפנים, 7 מטרים מאחורי הרכב ו-4.7 מטרים מהצד של הרכב.

הערה: נוריות האזהרה לא יידלקו כאשר אתה עוקף רכב אחר ומהירות רכבך גבוהה יותר מזה של הרכב שאתה עוקף, אף שהוא בשטח מת.

התנעה ונהיגה

סייען שינוי נתיב (LCA)

כאשר הרכב נוסע קדימה, המערכת תנטר את כלי רכב הממונעים המתקרבים במהירות מהנתיבים הסמוכים. כאשר פנסי האיתות מופעלים ומתקיימים התנאים להפעלת תפקוד סייען שינוי נתיב, המערכת תגרום להבהוב של נוריות אזהרה במראה התואמת, כדי להזהיר את הנהג מרכב מתקרב. המטרה של התפקוד הוא למנוע התנגשויות בעת החלפת נתיבים.



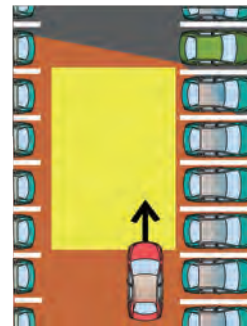
התנאים להפעלת תפקוד זיהוי שטחים מתים כולל:

- 1 מערכת סיוע לנהג אחורית במצב ON ואין תקלות במערכת.
- 2 תפקוד סייען שמירת נתיב (LCA).
- 3 מהירות הרכב גבוהה מ- 30 קמ"ש.
- 4 מהירותו של הרכב המתקרב גבוהה יותר מהמהירות של רכבך.
- 5 הרכב המתקרב נכנס לאזור הגילוי של מערכת LCA, האזורים המנוטרים הם 7 – 70 מטרים מאחורי רכבך ו-4.7 מטרים מהצדדים של רכבך.
- 6 הרכב המתקרב במרחק התנגשות של 3.5 שניות מרכבך.

התנעה ונהיגה

התרעת תנועה חוצה מאחור (RCTA)

כאשר הרכב נוסע לאחור, המערכת מזהה כלי רכב המגיעים מאחור מצד ימין או שמאל. כאשר התנאים להפעלת תפקוד RCTA מתקיימים, נוריות האזהרה במראות בצד התואם יידלקו, ובו-זמנית יידלק סמן משולש עבור הצד התואם בצג מערכת המולטימדיה כדי להזהיר את הנהג מהמצב.



התנאים להפעלה של תפקוד זיהוי שטחים מתים כוללים:

- 1 מערכת סיוע לנהג אחורית במצב ON ואין תקלות במערכת.
- 2 תפקוד התרעת תנועה חוצה מאחור (RCTA) מופעל.
- 3 הרכב בהילוך אחורי.
- 4 מהירות הרכב נמוכה מ- 9 קמ"ש
- 5 מהירות הרכב שזוהה היא מעל 9 קמ"ש.
- 6 הרכב חוצה את טווח אזורי הגילוי של המערכת. האזורים המנוטרים בצד שמאל ובצד ימין של הרכב הם 5 מטרים מצדו האחורי של הרכב ו-25 מטרים מהצדדים.
- 7 הרכב המתקרב במרחק התנגשות של 2.5 שניות מרכבך.

הערה: אזור הגילוי, ערך הזמן עד ההתנגשות ומהירות הרכב המצוינים מצוינים רק כערכי ייחוס תיאוריים עבורך.

התנעה ונהיגה

מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)



תקלה במערכת

מערכת זו מנטרת את עצמה. אם מתגלה תקלה, נורית האזהרה של מערכת ה-TPMS (צהובה) תהבהב בלוח המחוונים במשך 90 שניות ולאחר מכן תדלוק באופן קבוע.

הערה: כשמתגלה נקר, ייקח למערכת זמן מה לנתח את המידע לפני שהיא מדליקה את נורית האזהרה.

במצבים מסוימים נורית האזהרה עלולה להידלק כשאין תקלה. מצבים אלה כוללים:

- הותקן צמיג לא מומלץ (כולל צמיג חלופי).
- נסיעה על שטח משופש במשך פרקי זמן ארוכים מדי.
- נסיעה בשטח הררי במשך פרקי זמן ארוכים מדי.
- מערכת ה-TPMS לא תגיב באופן מיידי אם צמיג "מתפוצץ".

מערכת ה-TPMS אינה תחליף לתחזוקה קבועה ולבדיקות שגרתיות של מצב הצמיגים ולחץ האוויר בהם. 

שימוש במכשירי תשדורת רדיו כמו טלפונים ניידים או אוזניות אלחוטיות בקרבת הרכב עלול להפריע למערכת ה-TPMS ולהתפרש כתקלה. 

הערה: מערכת ה-TPMS רק מזהירה את הנהג כשלחץ הצמיג נמוך. היא לא תנפח אותו.

מערכת ה-TPMS משתמשת בחיישני לחץ מובנים בתוך שסתומי הצמיגים כדי לנטר ברציפות את הלחץ ומעבירה אות ליחידת הבקרה האלקטרונית (ECU) בתוך הרכב באמצעות אותות תדר רדיו. אם היא מגיעה למסקנה שהלחץ בצמיג מסוים ירד מתחת לגבול המוגדר במערכת, נורית האזהרה בלוח המחוונים נדלקת (תמיד צהובה). למידע נוסף עיין בנושא "לוח המחוונים" בפרק "מחוונים ובקורות". בדוק את הצמיגים בהקדם האפשרי ותקן את לחצי האוויר ללחץ האוויר התקין. עיין בנושא "לחצי אוויר בצמיגים (קרים)" בפרק "נתונים טכניים".

התנעה ונהיגה

לימוד עצמי של מערכת ה-TPMS

מערכת ה-TPMS היא מערכת 'למידה עצמית'. לאחר כוונן לחצי הצמיגים, יהיה צורך לתת למערכת לעבור דרך תהליך למידה עצמית. הלמידה מתבצעת כאשר הרכב נוסע. במהלכה המערכת מושהית וייתכן שהנתונים המוצגים לא יהיו נכונים. אם מחליפים את החיישנים או את יחידת הקליטה, יש צורך לתכנת את המערכת, פנה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך*. בעת סבב צמיגים או החלפת גלגלים, יש צורך לתכנת מחדש את המערכת כדי שתלמד את המקומות החדשים של המשדרים. פנה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך*.

מערכות עזר לנהיגה

מערכות העזר לנהיגה כוללות את מערכת עזר מהירות (SAS), התרעה על סטייה מנתיב (LDW), מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP), מערכת שמירה על נתיב (LKA), מערכת MG Pilot, אזהרת התנגשות מלפנים (FCW), מערכת בלימה חירום אוטומטית (AEB) ומערכת בלימה אוטומטית להגנת הולכי רגל (AEBP). מערכת הסיוע לנהיגה משתמשת במצלמה הקדמית בחיישן הרדאר הקדמי כדי לזהות בתנאים מסוימים מצבי דרך וסביבה לפני רכבך. נתונים אלו משמשים להצגת הודעות אזהרה או לעזור לנהג לנהוג ברכב בצורה בטוחה וזהירה יותר.

המצלמה הקדמית נמצאת בחלק המרכזי העליון של השמשה הקדמית (במכסה הבסיס של המראה הפנימית), וחיישן הרדאר הקדמי נמצא נמוך יותר, בבסיס של מרכז הפגוש הקדמי.

תיאור מצלמה קדמית

כיוול מצלמה קדמית

המצלמה הקדמית דורשת כיוול מחדש לאחר שהמצבים הבאים התרחשו:

- הסרה והתקנה מחדש של המצלמה הקדמית.
- החלפה של השמשה הקדמית.

הערה: הכיוול של המצלמה הקדמית דורש ידע מקצועי וכלים. אם נדרש כיוול, פנה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך*.

הערה: לאחר השלמת הכיוול לא ניתן לבחור מיד אפשרויות סיוע נהיגה. מערכת ההנעה של הרכב חייבת להיות במצב OFF ולאחר מכן מועברת למצב ON/READY.

התנעה ונהיגה

חסימה של המצלמה הקדמית

במקרה ששדה הראייה של המצלמה הקדמית מופרע ע"י עצמים זרים או כתמים על השמשה, הודעת אזהרה תוצג בצג המרכזי. נקה או נגב את השמשה מיד.

במצבים הבאים, ביצועי הגילוי של המצלמה הקדמית יושפעו:

- נהיגה במזג אוויר גרוע בראות מוגבלת בשל ערפל סמיך, גשם כבד, שלג וכו'.
- המצלמה הקדמית מושפעת מאור, לדוגמה רמות נמוכות של תאורה בלילה, תאורת עזר גרועה תאורת רקע חזקה, תאורה מכלי רכב המגיעים ממול, שינוי פתאומי בתאורה כגון שינוי מהיר בתאורה/ חשיכה (כניסה/יציאה ממנהרה), נהיגה בדרכים עם החזר אור גבוה (דרכים רטובות או מכוסות שלג), או נהיגה במקומות ללא תאורה מספקת, כגון מנהרות, בסביבת בניינים גבוהים, חניונים תת-קרקעיים וכו'.
- המצלמה הקדמית חסומה חלקית או לגמרי בחסמים כגון אבק, עצמים זרים על השמשה הקדמית.
- אזור השמשה ניזוק.

- המצלמה הקדמית לא כוילה לאחר הסרה/התקנה מחדש שלה.
- המצלמה הקדמית לא כוילה לאחר הסרה/התקנה מחדש של השמשה הקדמית.
- המצלמה הקדמית אינה מקובעת היטב במקומה.
- המשטח החיצוני של השמשה אינו נקי (כולל ניגוב של המגבים).
- השמשה הקדמית אינה מנוקית באופן סדיר.
- פעולת הפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית אינה מספקת בתנאי רטיבות.

תיאור רדאר זיהוי קדמי

כיול של הרדאר הקדמי

כיול של הרדאר הקדמי נדרש במצבים הבאים:

- תקלת כיול ברדאר הקדמי. לדוגמה, המיקום של חיישן הרדאר הקדמי השתנה.
- הרדאר הקדמי או התושבת שלו פורקו/הותקנו מחדש.
- הסרה/התקנה מחדש של הפגוש הקדמי.
- מאפייני יישור הגלגלים של ארבעת הגלגלים או צירי התנועה השתנו.

התנעה ונהיגה

הערה: שלג המצטבר על הרדאר הקדמי יש להסיר באמצעות מברשת רכה, וקרח יש להסיר באמצעות תרסיס הפשורה.

הערה: הימנע מהתנגשות או ממגע עם יחידת הרדאר הקדמי; הוא עלול לצאת מיישור. כל נזק, גם זעיר עלול לגרום לבעיות בפעולת המערכת.

מערכת עזר מהירות (SAS)

⚠ מגביל המהירות החכם הוא תפקוד עזר, הוא עלול להציג בלוח המחוונים מגבלת מהירות שגויה או לא הציג ערך כלל, בשל מספר גורמים. כתוצאה מכך, מהירות הרכב לא תוגבל בטווח הנכון. הנהג עדיין צריך לשים לב למגבלת המהירות בהתאם למצב בדרך והתנועה, ונסיעה מעל למהירות המותרת אסורה.

⚠ המצלמה הקדמית אינה תמרוי הגבלת מהירות בדרך. הנהג חייב לשמור על מגבלות המהירות ולהתאים את המהירות בהתאם.

הערה: אם הרדאר הקדמי נחשף לזעזועים או למכה, מיקום ההתקנה של חיישן הרדאר הקדמי צריך להיות מכויל מחדש.

הערה: הכיול של הרדאר הקדמי דורש ידע מקצועי וכלים. אם נדרש כיול, פנה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך*.

ביצועי הרדאר הקדמי יושפעו במצבים הבאים:

- כאשר חיישן הרדאר הקדמי מכוסה בבובץ, שלג, שכבת מים (גשם) או מים שניתזו מהכביש.
- כאשר האזורים סביב הרדאר מכוסים בעצמים כגון מדבקות או פנסי עזר.
- כמה מטרות עשויות להשפיע או להחליש את יכולת הגילוי של הרדאר הקדמי, כגון מעקות הפרדה, גדרות וכניסה למנהרות.
- כאשר הרדאר הקדמי נחשף לזעזועים או למכה קלה.
- כאשר הרדאר הקדמי משופע מתנאי הסביבה, כגון הפרעה אלקטרומגנטית חזקה או מהמטרה עצמה.

התנעה ונהיגה

הגדרות מערכת סייען מהירות ניתנות לשינוי דרך מערכת המולטימדיה. כאשר בקרת השיט האדפטיבית מופסקת, ניתן לבחור באחד משלושת המצבים הבאים:



1 תפקוד נתוני מגבלת מהירות (SLIF) הרכב מזהה תמרוך מגבלת מהירות (כמוצג קודם לכן) בצד הדרך באמצעות המצלמה הקדמית. תמרוך מגבלות מהירות המזהה יוצג בלוח המחוונים. כאשר מהירות הרכב חורגת מעל למגבלת המהירות בערך מוגדר מראש, תוצג הודעה בלוח המחוונים שמתרעה בפני הנהג לשמור על המהירות.

2 מגביל מהירות ידני (MSA): הנהג מגדיר מהירות מרבית באמצעות ידית בקרת השיט האדפטיבית. המערכת תתערב באופן פעיל ותשמור על מהירות הרכב בתחום מגבלת המהירות הפעילה. יישמע צליל אזהרה ותוצג אזהרה חזותית במהלך ההתערבות. ראה את הנושא "הגדרות מהירות עבור מגביל מהירות ידני".

3 מגביל מהירות חכם (ISA): הרכב מזהה תמרוך מגבלת מהירות (כמוצג קודם לכן) בצד הדרך באמצעות המצלמה הקדמית. תמרוך מגבלות המהירות המזהה יוצג בלוח המחוונים. המערכת תתערב באופן פעיל ותשמור על מהירות הרכב בתחום מגבלת המהירות הפעילה. יישמע צליל אזהרה ותוצג אזהרה חזותית במהלך ההתערבות.

הגדרות מערכת עזר מהירות (SAS)

ההגדרות של מערכת עזר מהירות מבוצעות מצג המולטימדיה. היכנס להגדרות הרכב כדי למצוא את אפשרות מערכות סיוע לנהג, גלול בדף למציאת את הגדרות של מערכת סייען מהירות:

1 תפקוד נתוני מגבלת מהירות מוגדר כברירת מחדל לאחר שמערכת ההנעה של הרכב מועברת למצב ON/READY. לחץ על הלחצן מעלה/מטה/שמאל/ימין בבקרים בצד ימין של גלגל ההגה, לבחירה של אפשרות המהירות הנוכחית במחשב הדרך. בממשק זה, לחיצה ארוכה על לחצן OK תפעיל/תפסיק את תפקוד נתוני מגבלת מהירות. הקש על הלחצן התואם בצג המולטימדיה להפעלה/נטרול של האזהרה החזותית. התפקוד חוזר כברירת מחדל למצב הנבחר כאשר מערכת ההנעה של הרכב הייתה במצב ON/READY.

התנעה ונהיגה

2 הקש על הלחצן התואם בצג המולטימדיה לבחירת מצב סייען מהירות: מגביל מהירות ידני ומגביל מהירות חכם.

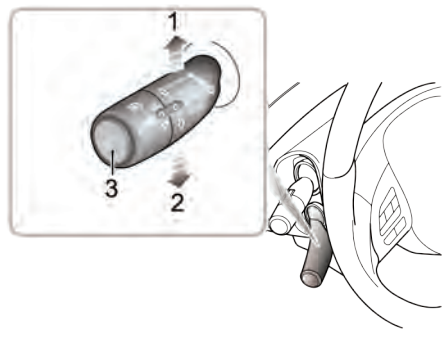
הגדרות מהירות עבור מגביל מהירות ידני:

לאחר שתפקוד מגביל מהירות ידני מופעל, ערך הגבלת המהירות ניתן להגדרה באמצעות שימוש בידית בקרת השיוט כמוצג להלן:

1 כאשר תפקוד מגביל המהירות הידני מופעל, הערך הראשוני מוצג כ- " - " בלוח המחוונים. הזז את ידית בקרת השיוט האדפטיבית מעלה ומטה (מצבים 1 ו-2 באיור הבא) לכוון ערך מגבלת המהירות. הזזה בודדת של הידית מעלה או מטה תעלה או תפחית את ערך המהירות ב-5 קמ"ש. החזקת הידית מעלה או מטה תעלה או תפחית את ערך המהירות באופן רציף במרווחים של 5 קמ"ש. לחץ על לחצן Set (3 באיור הבא), תפקוד מגביל המהירות הידני יופעל. אם ערך מגבלת המהירות שהוגדרה נמוך יותר מהמהירות הנוכחית, ערך מגבלת המהירות המוצג בלוח המחוונים יוגדר כמהירות בפועל. אחרת, ערך מגבלת המהירות יוצג.

2 לאחר שתפקוד מגביל מהירות הידני הופעל, הנהג עדיין יכול לשלוט על מהירות הרכב בהזזת ידית בקרת השיוט האדפטיבית מעלה ומטה. אם המהירות הנוכחית מעל לערך מגבלת המהירות שקבע הנהג, המערכת ראשית תפחית את המהירות עד שהיא תגיע אל מתחת למהירות שנקבעה.

3 לאחר שתפקוד מגביל המהירות הידני מופעל, הנהג יכול ללחוץ על לחצן SET (3 באיור) בידית בקרת השיוט האדפטיבית כדי להחזיר את המערכת למצב המתנה. במקרה זה, ערך מגבלת המהירות ניתן לשינוי לפי השיטה שתוארה לעיל.



התנעה ונהיגה



כאשר תפקוד נתוני מגבלת מהירות או תפקוד מגביל מהירות חכם פעילים, חיווי ערך מגבלת המהירות דולק. NNN מוצג כ "–". כאשר הרכב עובר את שלט מגבלת המהירות הראשון המזוהה, חיווי מגבלת המהירות מציג בזמן אמת את ערך מגבלת המהירות.

הערה: כאשר הרכב צריך לעבור לנתיב אחר, לפנות או לבצע סיבוב בצומת והנהג משתמש מראש באיתות ומאט, ערך מגבלת המהירות בלוח המחוונים יתאפס ויוצג "–" עד ששלט הגבלת מהירות חדש יזוהה. אם התנאים לא התמלאו, ערך מגבלת המהירות המקורי יישמר ולא יתאפס. הנהג חייב לשמור על מגבלות המהירות ולהתאים את המהירות בהתאם.



כאשר מגביל המהירות החכם פעיל, נורית החיווי של המערכת בלוח המחוונים דולקת בירוק. אם מגביל מהירות חכם מזהה שגיאה או תקלה, נורית החיווי תהבהב בצהוב ואז תיכבה. נסה להפעיל שוב את התפקוד. אם לא ניתן להפעיל את התפקוד, פנה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך*.



כאשר תפקוד נתוני מגבלת המהירות או מגביל המהירות החכם מופעל והמצלמה הקדמית מזהה תמרור מגבלת מהירות עם שילוט כתוב מתחתיו, נורית האזהרה תידלק בצהוב כדי להזכיר לנהג לקרוא את ההודעה בעצמו. המצלמה אינה יכולה לזהות שילוט כתוב מתחת לתמרור הגבלת מהירות, כגון נתיב השתלבות, 100 מ' לפנים, אזור בית ספר, 7:00–10:00. המצלמה תזהה את תמרור הגבלת המהירות עם שילוט כתוב כשלט הגבלת מהירות רגיל. הנהג נדרש לבצע את השיקול הנכון בהתאם לכתוב.



כאשר מגביל המהירות החכם פעיל, נורית החיווי של המערכת בלוח המחוונים תידלק בצהוב. כאשר התפקוד מופעל בלחיצה על לחצן SET בידית בקרת השיט האדפטיבי, נורית החיווי תידלק בירוק. אם המהירות בפועל עולה על הערך המרבי שניתן להגדירו, המערכת תישאר במצב המתנה, ונורית החיווי תמשיך לדלוק בצהוב. אם מגביל המהירות הידני מזהה שגיאה או תקלה, נורית החיווי תהבהב בצהוב ואז תיכבה. נסה להפעיל שוב את התפקוד. אם לא ניתן להפעיל את התפקוד, פנה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך*.

התנעה ונהיגה

NNN
km/h

תפקוד נתוני מגבלת מהירות ותפקוד מגביל מהירות חכם עשויים

לא לפעול כראוי במצבים הבאים:

- 1 ביצועי הגילוי של המצלמה הקדמית מוגבלים.
- 2 הרכב נוסע במהירויות גבוהות מאוד.
- 3 תמרורי הגבלת מהירות מוסתרים ע"י עצים לאורך הדרך, קרח/כפור, שלג, אבק וכו'.
- 4 תמרורי הגבלת מהירות ממוקמים באופן לקוי או ניזוק.
- 5 ישנם תמרורי הגבלת מהירות רבים מעל הנתיב או בצדי הדרך. כרגע המצלמה הקדמית יכולה לזהות רק תמרורי מגבלת המהירות לנתיב שבו נוסע הרכב.
- 6 תמרורי הגבלת מהירות או תמרורים המכילים מידע.
- 7 שלטי הגבלת מהירות הנמצאים בהתפצלות בדרך, בעיקול או בנתיב כניסה או יציאה.
- 8 במהלך תמרונים כגון שינוי נתיב.

כאשר תפקוד נתוני מגבלת מהירות או תפקוד מגביל מהירות חכם פעילים, חיווי ערך מגבלת המהירות דולק NNN מוצג כ "–". הזז את ידית בקרת השיוט האדפטיבית מעלה ומטה לכוונן ערך מגבלת המהירות. "NNN" יציג את ערך מגבלת המהירות המכוון.

הנהג יכול להפסיק או להשהות את מערכת סייען מהירות בביצוע הפעולות הבאות:

- 1 להגברת מהירות זמנית (עקיפה), לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים. נורית החיווי בלוח המחוונים תידלק בירוק וערך מגבלת המהירות יתבהב.
- 2 לחץ קלות על לחצן SET שבקצה ידית בקרת השיוט האדפטיבית. נורית החיווי בלוח המחוונים תשתנה לצהוב. לחץ שוב על הלחצן SET, כדי לחדש את הפעולה של התפקודים.
- 3 הזז את ידית בקרת השיוט האדפטיבית למצב ON להפסקת פעולת מערכת סייען מהירות. נורית החיווי בלוח המחוונים תכבה.

התנעה ונהיגה

מערכת התרעה על סטייה מנתיב (LDW)

מערכת התרעה על סטייה מנתיב היא מערכת עזר המסייעת לנהג. היא אינה מהווה תחליף לאחריותו של הנהג לנהיגה בטוחה. בעת בחירה להשתמש במערכת אזהרה על סטייה מהנתיב, הנהג חייב תמיד לשים לב לסביבה, לאחוז בגלגל ההגה ולהיות מוכן תמיד לבצע תמרון. אי שמירה על השליטה המלאה ברכב עשויה לגרום לתאונה או לפציעה.



מערכת התרעה על סטייה מנתיב אינה יכולה לתמיד לזהות את הנתיבים. לעיתים דרכים משובשות, מבנים או עצמים מסוימים בדרך עלולים להיות מזוהים בטעות כסימוני נתיב. כאשר מצבים כאלו מתרחשים, יש להפסיק מיד את מערכת התרעה על סטייה מהנתיב.



מערכת התרעה על סטייה מנתיב משתמשת במצלמה הקדמית לזיהוי סימוני הנתיב לפני הרכב.

חשוב

- המצלמה יכולה לא לזהות כראוי תמרורי הגבלת מהירות במצבי תאורה לקויה, מזג אוויר גרוע, תמרורי הגבלת מהירות לא תקינים או מוסתרים או שלמצלמה יש מגבלות משלה אשר כוללות זיהוי של תמרורים דומים (לדוגמה זיהוי תמרור הגבלת משקל כתמרור הגבלת מהירות, או מזהה תמרור מהירות מינימלית כתמרור הגבלת מהירות מרבית).
- הנהג מבצע פעולות היגיו חדות או מהירות שעשויות להיות מזוהות ע"י המערכת כהחלפת נתיב או פנייה בצומת. התוצאה תהיה ניקוי של תמרורי הגבלת מהירות שזוהו.

התנעה ונהיגה

המערכת תפעל אם המצבים הבאים יתקיימו:

- התפקוד מופעל.
- מהירות הרכב מעל 60 קמ"ש.
- סימוני הנתיב ברורים.

כל עוד המערכת מזהה לפחות סימן נתיב אחד, נורית החיווי בלוח המחוונים תידלק בירוק. כאשר גלגל חוצה את סימן הנתיב, האזהרות הבאות יינתנו לנהג, כדי שיבצע פעולות לשמירת הרכב בין סימוני הנתיב:

- תישמע אזהרה קולית.
 - אזהרה חזותית המציגה רכב החוצה את סימן הנתיב מוצגת בצג המידע המרכזי בלוח המחוונים.
 - יורגש רטט בגלגל ההגה.
- התפקוד יפסיק לפעול אוטומטית כאשר מהירות הרכב מתחת ל-55 קמ"ש.

הגדרות מערכת התרעה על סטייה מנתיב

ההגדרות של מערכת אזהרה על סטייה מנתיב מבוצעות מצג המולטימדיה.

היכנס להגדרות הרכב כדי למצוא את אפשרות מערכות סיוע לנהג, גלול בדף למציאת ההגדרות של מערכת אזהרה על סטייה מנתיב :

1 גע בלחצן המתאים בצג המולטימדיה להפעלת/הפסקת פעולה של מערכת הסיוע לנהג. בחר התרעה במצב סיוע להפעלה של מערכת התרעה על סטייה מנתיב. המערכת חוזרת כברירת מחדל למצב הנבחר הקודם כאשר מערכת ההנעה של הרכב הייתה במצב ON/READY.

2 גע בלחצן המתאים בצג המולטימדיה להפעלת/הפסקת פעולה של מערכת הסיוע לנהג. המערכת חוזרת כברירת מחדל למצב הנבחר הקודם כאשר מערכת ההנעה של הרכב הייתה במצב ON/READY.

3 הקש על הלחצן התואם בצג המולטימדיה להפעלה/נטרול של רגישות האזהרה. המערכת חוזרת כברירת מחדל למצב הנבחר הקודם כאשר מערכת ההנעה של הרכב הייתה במצב ON/READY.

4 הקש על הלחצן התואם בצג המולטימדיה להפעלה/נטרול של התרעת הרטט. המערכת חוזרת כברירת מחדל למצב הנבחר הקודם כאשר מערכת ההנעה של הרכב הייתה במצב ON/READY.

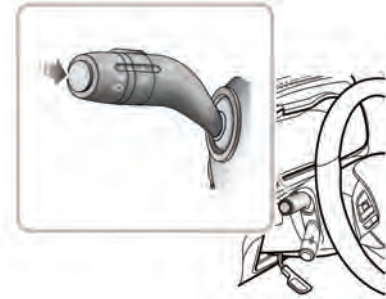
התנעה ונהיגה



כאשר תפקוד אזהרה על סטייה מנתיב זמין, נורית החיווי תידלק בצהוב. כאשר התפקוד פעיל ומהירות הרכב מעל 60 קמ"ש, נורית החיווי תידלק בירוק. כאשר התפקוד מופסק, נורית החיווי של המערכת נכבית ומופיעה הודעה טקסט בצג המידע המרכזי בלוח המחוונים. אם מערכת התרעה על סטייה מנתיב מזהה שגיאה או תקלה, נורית החיווי תהבהב בצהוב למשך 90 שניות ואז תכבה.

מערכת התרעה על סטייה מנתיב לא תפעל כראוי במצבים הבאים:

- המצלמה הקדמית חסומה או שהמצלמה אינה יכולה לזהות את הנתיב בשל תנאי מזג האוויר או הסביבה.
- סימון הנתיב דק, פגום או מטושטש.
- הרכב נוסע בעיקול או בדרך שאינה ישרה לגמרי.
- רוחב הדרך קטן מדי או גדול מדי.
- הרכב נוסע בקטע דרך ללא סימוני נתיב.
- הרכב מחליף נתיבים.
- הרכב אינו בהילוך D.



לאחר הפעלה של מערכת התרעה על סטייה מנתיב בצג מערכת המולטימדיה, לחץ על הלחצן בקצה ידית האיתות (כמוצג באיור). מערכת התרעה על סטייה מנתיב תיכנס למצב המתנה או מצב פעיל. המערכת חוזרת כברירת מחדל למצב הנבחר הקודם כאשר מערכת ההנעה של הרכב הייתה במצב ON/READY.

כאשר מערכת התרעה על סטייה מנתיב במצב המתנה, אתה יכול להפסיק זמנית את התפקוד בלחיצה על הלחצן בקצה של ידית האיתות (כמוצג לעיל). לחיצה חוזרת על הלחצן תחדש את פעולת התפקוד.

התנעה ונהיגה

מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP)

מערכת מניעת סטייה מנתיב היא מערכת עזר המסייעת לנהג. היא אינה מהווה תחליף לאחריותו של הנהג לנהיגה בטוחה. בעת בחירה להשתמש במערכת מניעת סטייה מנתיב, הנהג חייב תמיד לשים לב לסביבה, לאחוז בגלגל ההגה ולהיות מוכן תמיד לבצע תמרון. אי-שמירה על השליטה המלאה ברכב עשויה לגרום לתאונה או לפציעה.



מערכת מניעת סטייה מנתיב אינה יכולה לתמיד לזהות את הנתיבים. לעתים דרכים משובשות, מבנים או עצמים מסוימים בדרך עלולים להיות מזוהים בטעות כסימוני נתיב. כאשר מצבים כאלו מתרחשים, יש להפסיק מיד את מערכת מניעת סטייה מנתיב.



מערכת מניעת סטייה מנתיב משתמשת במצלמה הקדמית לזיהוי סימוני הנתיב לפני הרכב.

• הרכב סוטה לצד מהר מדי.

• מהירות הרכב מתחת ל-55 קמ"ש ומעל 180 קמ"ש. מערכת מניעת נעילת גלגלים (ABS) ומערכת בקרת היציבות הדינמית (SCS) פועלות.

• קיימת תקלה במערכת מניעת נעילת גלגלים (ABS) ומערכת בקרת היציבות הדינמית (SCS) הגה כוח חשמלי (EPS) וכו'.

חשוב
מערכת התרעה על סטייה מנתיב לא תפיק התרעות במצבים הבאים:
• הנהג מאותת בכיוון של סימן הנתיב שעתיד להיחצות.
• פנסי אורות מצוקה דולקים.
• הנהג מאיץ בפתאומיות, מבצע תמרון חירום או בלימה חזקה.

מומלץ להפסיק את פעולת מערכת התרעה על סטייה מנתיב במצבים הבאים:

- נהיגה בסגנון נהיגה ספורטיבי.
- נהיגה בתנאי מזג אוויר גרועים.
- נהיגה על דרך משובשת או מלאה במהמורות.
- נהיגה באזור של עבודות דרך או אתרי בנייה.

התנעה ונהיגה

המערכת תפעל אם המצבים הבאים יתקיימו:

- התפקוד מופעל.
- מהירות הרכב מעל 60 קמ"ש.
- סימוני הנתיב ברורים.

כל עוד המערכת מזהה לפחות סימן נתיב אחד, נורית החיווי בלוח המחוונים תידלק בירוק. כאשר גלגל עומד לחצות סימון נתיב או כבר חצה את הסימון, המערכת תיתן סיוע לנהג בשמירה על הרכב בין סימוני הנתיב, בהפעלת תיקון היגוי ובהצגת הודעה בו-זמנית. התפקוד יפסיק לפעול אוטומטית כאשר מהירות הרכב מתחת ל-55 קמ"ש.

במקרה של שתי התערבויות או יותר תוך 180 שניות ובהיעדר של זיהוי תגובת היגוי מהנהג במהלך ההתערבות, יישמע צליל אזהרה במהלך ההתערבות השנייה ובכל התערבות נוספת במהלך 180 השניות. אם יש צורך החל מההתערבות השלישית, צליל האזהרה יהיה ארוך יותר מצליל האזהרה הקודם. מערכת מניעת סטייה מנתיב תפסיק לפעול לאחר 5 התערבויות ללא זיהוי של תגובת היגוי מצד הנהג במהלך ההתערבויות.

הגדרות מערכת מניעת סטייה מנתיב

ההגדרות של מערכת מניעת סטייה מנתיב מבוצעות מצג המולטימדיה. היכנס להגדרות הרכב כדי למצוא את אפשרות מערכות סיוע לנהג וגלול בדף למציאת ממשק ההגדרות של מערכת הסיוע לנהג:

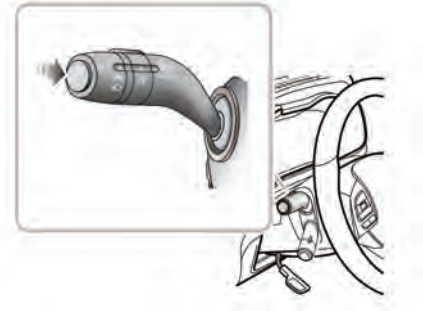
1 הקש על הלחצן התואם בצג המולטימדיה להפעלה/נטרול של מערכת הסיוע לנהג. בחר סטייה מנתיב ממצב סיוע כדי להפעיל את מערכת מניעת סטייה מנתיב. המערכת חוזרת כברירת מחדל למצב הנבחר הקודם כאשר מערכת ההנעה של הרכב הייתה במצב ON/READY.

2 הקש על הלחצן התואם בצג המולטימדיה להפעלה/נטרול של ההתנעה הקולית. המערכת חוזרת כברירת מחדל למצב הנבחר הקודם כאשר מערכת ההנעה של הרכב הייתה במצב ON/READY.

3 הקש על הלחצן התואם בצג המולטימדיה להפעלה/נטרול של רגישות האזהרה. המערכת חוזרת כברירת מחדל למצב הנבחר הקודם כאשר מערכת ההנעה של הרכב הייתה במצב ON/READY.

התנעה ונהיגה

4 הקש על הלחצן התואם בצג המולטימדיה להפעלה/נטרול של התרעת הרטט. המערכת חוזרת כברירת מחדל למצב הנבחר הקודם כאשר מערכת ההנעה של הרכב הייתה במצב ON/READY.



לאחר הפעלה של מערכת מניעת סטייה מנתיב בצג מערכת המולטימדיה, לחץ על הלחצן בקצה ידית האיתות (כמוצג באיור).
מערכת מניעת סטייה מנתיב תיכנס למצב המתנה או למצב פעיל. המערכת חוזרת כברירת מחדל למצב הנבחר הקודם כאשר מערכת ההנעה של הרכב הייתה במצב ON/READY.

כאשר מערכת מניעת סטייה מנתיב במצב המתנה, אתה יכול להפסיק זמנית את התפקוד בלחיצה על הלחצן בקצה של ידית האיתות. לחץ על הלחצן שוב, כדי לחדש את פעולת התפקוד.



כאשר תפקוד מניעת סטייה מנתיב זמין, נורית החיווי תידלק בצהוב. כאשר התפקוד פעיל ומהירות הרכב מעל 60 קמ"ש נורית החיווי תידלק בירוק. כאשר התפקוד מופסק, נורית החיווי של המערכת נכבית ומופיעה הודעה טקסט בצג המידע המרכזי בלוח המחוונים. אם מערכת מניעת סטייה מנתיב מזהה שגיאה או תקלה, נורית החיווי תהבהב בצהוב למשך 90 שניות ואז תישאר דולקת.

מערכת מניעת סטייה מנתיב תפסיק לפעול במצבים הבאים:

- אם המערכת מזהה שהנהג לא הזיז את גלגל ההגה במשך פרק הזמן המוגדר.
- במהלך התערבות המערכת, גלגל ההגה מסובב בכיוון הנגדי.
- המצלמה הקדמית חסומה או שהמצלמה אינה יכולה לזהות את הנתיב בשל תנאי מזג האוויר או הסביבה.
- סימון הנתיב דק, פגום או מטושטש.

התנעה ונהיגה

חשוב
מערכת התרעה על סטייה מנתיב לא תפעל במצבים הבאים:
• הנהג מאותת בכיוון של סימון הנתיב שעתיד להיחצות. • פנסי אורות המצוקה דולקים. • הנהג מאיץ בפתאומיות, מבצע תמרון חירום או בלימה חזקה.

חשוב
• במקרה שמספר הנתיבים גדל או נתיבים מתמזגים, הנהג חייב לקחת שליטה מלאה על הרכב. • באזורים של תנאי תנועה מורכבים כגון מחלפים או צמתים עם עומס תנועה, הנהג חייב לקחת שליטה מלאה על הרכב.

מומלץ להפסיק את פעולת מערכת מניעת סטייה מנתיב במצבים הבאים:

- נהיגה בסגנון ספורטיבי.
- נהיגה בתנאי מזג אוויר גרוע.
- נהיגה בדרך משובשת או מלאה במהמורות.
- נהיגה באזור של עבודות דרך או אתרי בנייה.

- הרכב נוסע בעיקול או בדרך שאינה ישרה לגמרי.
- רוחב הדרך קטן מדי או גדול מדי.
- הרכב נוסע בקטע דרך ללא סימוני נתיב.
- הרכב רק נכנס לקטע דרך עם סימוני נתיב.
- הרכב מחליף נתיבים.
- הרכב אינו בהילוך D.
- הרכב סוטה לצד מהר מדי.
- מהירות הרכב מתחת ל-55 קמ"ש ומעל 180 קמ"ש.
- המערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) ומערכת בקרת היציבות הדינמית (SCS) פועלות.
- קיימת תקלה במערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) ומערכת בקרת היציבות הדינמית (SCS), הגה הכוח החשמלי (EPS) וכו'.

התנעה ונהיגה

מערכת שמירה על נתיב (LKA)

מערכת שמירה על נתיב משתמשת במצלמה הקדמית לזיהוי סימוני הנתיב לפני הרכב. המערכת תפעל אם המצבים הבאים יתקיימו:

- התפקוד מופעל.
- מהירות הרכב מעל 60 קמ"ש.
- סימוני הנתיב ברורים.

מערכת שמירה על נתיב היא מערכת עזר המסייעת לנהג. היא אינה מהווה תחליף לאחריותו של הנהג לנהיגה בטוחה. בעת בחירה להשתמש במערכת שמירה על נתיב, הנהג חייב תמיד לשים לב לסביבה, לאחוז בגלגל ההגה ולהיות מוכן תמיד לבצע תמרון. אי-שמירה על השליטה המלאה ברכב עשויה לגרום לתאונה או לפציעה.



מערכת שמירה על נתיב אינה יכולה תמיד לזהות את הנתיבים. לעתים דרכים משובשות, מבנים או עצמים מסוימים בדרך עלולים להיות מזוהים בטעות כסימוני נתיב. כאשר מצבים כאלו מתרחשים, יש להפסיק מיד את מערכת שמירה על נתיב.

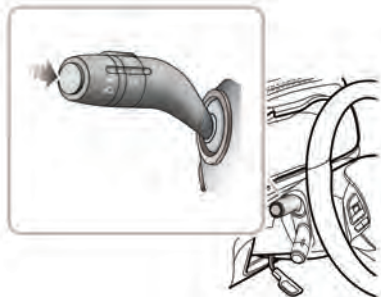


כל עוד המערכת מזהה לפחות סימן נתיב אחד, נורית החיווי בלוח המחוונים תידלק בירוק. המערכת תנסה תמיד לשמור את הרכב במרכז הנתיב באמצעות ביצוע תיקוני היגוי. אם הרכב סוטה מסימוני הנתיב, המערכת תפעיל את תפקוד אזהרת סטייה מנתיב כדי להזהיר את הנהג שהרכב עומד לסטות מהנתיב. הנהג יכול תמיד לבצע פעולה מתקנת. התפקוד יפסיק לפעול אוטומטית כאשר מהירות הרכב מתחת ל-55 קמ"ש.

בהיעדר תגובת היגוי מהנהג במשך מספר שניות, יישמע צליל אזהרה, ובלוח המחוונים תידלק נורית צהובה. אם המערכת עדיין אינה מזהה תגובה מהנהג, צליל האזהרה משומע באופן רציף והנורית דולקת באדום. אם המערכת עדיין אינה מזהה תגובה מהנהג, היא תניח שהנהג אינו אוחז בגלגל ההגה ותפסיק אוטומטית את פעולת התפקוד.

התנעה ונהיגה

- 4 יחד עם הפסקת הפעולה, יישמע צליל אזהרה בתדירות גבוהה יותר במשך 5 שניות עד שהנהג יאחז בהגה שוב.
- הקש על הלחצן התואם בצג המולטימדיה להפעלה/נטרול של התרעת הרטט. המערכת חוזרת כברירת מחדל למצב הנבחר הקודם כאשר מערכת ההנעה של הרכב הייתה במצב ON/READY.



לאחר הפעלה של מערכת שמירה על נתיב בצג מערכת המולטימדיה, לחץ על הלחצן בקצה ידית האיתות (כמוצג באיור). מערכת שמירה על נתיב תיכנס למצב המתנה או מצב פעיל. המערכת חוזרת כברירת מחדל למצב הנבחר הקודם כאשר מערכת ההנעה של הרכב הייתה במצב ON/READY.

הגדרות מערכת שמירה על נתיב

ההגדרות של מערכת שמירה על נתיב מבוצעות מצג המולטימדיה. היכנס להגדרות הרכב כדי למצוא את אפשרות מערכות סיוע לנהג, גלול בדף למציאת את ממשק ההגדרות של מערכת הסיוע לנהג:

- 1 הקש על הלחצן התואם בצג המולטימדיה להפעלה/נטרול של מערכת הסיוע לנהג. בחר שמירת נתיב ממצב סיוע כדי להפעיל את מערכת שמירה על נתיב. המערכת חוזרת כברירת מחדל למצב הנבחר הקודם כאשר מערכת ההנעה של הרכב הייתה במצב ON/READY.

- 2 הקש על הלחצן התואם בצג המולטימדיה להפעלה/נטרול של ההתרעה הקולית. המערכת חוזרת כברירת מחדל למצב הנבחר הקודם כאשר מערכת ההנעה של הרכב הייתה במצב ON/READY.

- 3 הקש על הלחצן התואם בצג המולטימדיה להפעלה/נטרול של רגישות האזהרה. המערכת חוזרת כברירת מחדל למצב הנבחר הקודם כאשר מערכת ההנעה של הרכב הייתה במצב ON/READY.

התנעה ונהיגה

כאשר מערכת שמירה על נתיב במצב המתנה, אתה יכול להפסיק זמנית את התפקוד בלחיצה על הלחצן בקצה של ידית האיתות (כמוצג באיור). לחץ על הלחצן שוב, כדי לנטרל את התפקוד.



כאשר תפקוד שמירה על נתיב זמין, נורית החיווי תידלק בצהוב. כאשר התפקוד פעיל ומהירות הרכב מעל 60 קמ"ש נורית החיווי תידלק בירוק. כאשר התפקוד מופסק, נורית החיווי של המערכת נכבית ומופיעה הודעה טקסט בצג המידע המרכזי בלוח המחוונים. אם מערכת שמירה על נתיב מזהה שגיאה או תקלה, נורית החיווי תהבהב בצהוב למשך 90 שניות ואז תישאר דולקת.

מערכת שמירה על נתיב תפסיק לפעול במצבים הבאים:

- אם המערכת מזהה שהנהג לא הזיז את גלגל ההגה במשך פרק הזמן המוגדר.
- במהלך התערבות המערכת הנהג מסובב את ההגה בכיוון הנגדי.
- המצלמה הקדמית חסומה או שהמצלמה אינה יכולה לזהות את הנתיב בשל תנאי מזג האוויר או הסביבה.
- סימון הנתיב דק, פגום או מטושטש.
- הרכב נוסע בעיקול או בדרך שאינה ישרה לגמרי.
- רוחב הדרך קטן מדי או גדול מדי.
- הרכב נוסע בקטע דרך ללא סימוני נתיב.
- הרכב רק נכנס לקטע דרך עם סימוני נתיב.
- הרכב מחליף נתיבים.
- הרכב אינו בהילוך D.
- הרכב סוטה לצד מהר מדי.
- מהירות הרכב מתחת ל-55 קמ"ש ומעל 180 קמ"ש.

התנעה ונהיגה

- מערכת מניעת נעילת גלגלים (ABS) ומערכת בקרת היציבות הדינמית (SCS) פועלות.
- קיימת תקלה במערכת מניעת נעילת גלגלים (ABS) ומערכת בקרת היציבות הדינמית (SCS), הגה הכוח החשמלי (EPS) וכו'.

חשוב
מערכת שמירה על נתיב תפסיק לפעול במצבים הבאים: ● הנהג מאותת בכיוון של סימון הנתיב שעתיד להיחצות. ● פנסי אורות המצוקה דולקים. ● הנהג מאיץ בפתאומיות, מבצע תמרון חירום או בלימה חזקה.

חשוב
● במקרה שמספר הנתיבים גדל נתיבים או מתמזגים, הנהג חייב לקחת שליטה מלאה על הרכב. ● באזורים של תנאי תנועה מורכבים כגון מחלפים או צמתים עם עומס תנועה, הנהג חייב לקחת שליטה מלאה על הרכב.

מומלץ להפסיק את פעולת שמירה על נתיב במצבים הבאים:

- נהיגה בסגנון נהיגה ספורטיבי.
- נהיגה בתנאי מזג אוויר גרוע.
- נהיגה על דרך משובשת או מרובה במהמורות.
- נהיגה באזור של עבודות דרך או אתרי בנייה.

התנעה ונהיגה

מערכת MG Pilot

טכנולוגיית הסיוע של מערכת MG Pilot אינה מהווה תחליף לשיקול הדעת של הנהג בהתאם לתנאי התנועה והדרך. המערכת יכולה לספק סיוע לנהג, אבל אינה יכולה להחליף את הנהג בנהיגה. בעת שאתה בוחר להשתמש במערכת MG pilot, בשל מגבלות הזיהוי והבקרה של המערכת, הנהג חייב תמיד לנהוג בזהירות. אי-שמירה על השליטה המלאה ברכב עשויה לגרום לתאונה או לפציעה.



מערכת MG Pilot היא מערכת סיוע לנהג, היא אינה מערכת נהיגה אוטונומית. ישנם הרבה מצבים שבהם התפקוד מוגבל או מפסיק לפעול. הנהג צריך לאחוז תמיד בגלגל ההגה ולתקן את ההיגוי או לקחת שליטה מלאה על ההיגוי.



יש להשתמש במערכת MG pilot יחד עם מערכת בקרת השיוט האדפטיבית. מערכת MG pilot פועלת על בסיס של מערכת בקרת השיוט האדפטיבית.

אם קווי הנתיב בשני הצדדים ברורים, המערכת יכולה לסייע לנהיגה ברכב בין סימוני הנתיב. כאשר מהירות הנסיעה היא מתחת ל-60 קמ"ש, אם יש רכב לפניך בנתיב וסימוני הנתיב בשני הצדדים אינם ברורים, המערכת יכולה לסייע בנסיעה בעקבות הרכב מלפניך.

הערה: הנהג צריך להתאים את מהירות הרכב ואת המרחק מהרכב שמלפנים בהתאם לתנאי הדרך, הראות ומזג האוויר. מערכת MG pilot אינה מזהה הולכי רגל, חיות ורכבים עומדים ורכבים החוצים את הנתיב או רכבים המגיעים ממול באותו נתיב. אם מערכת MG Pilot אינה יכולה להפחית דיה את מהירות הרכב, הנהג חייב לבלום. בעומסי תנועה, אם רכב אחר נכנס לנתיב של רכבך כאשר מערכת MG pilot פעילה, המערכת עשויה לא לזהות את הרכב מהר מספיק לביצוע בלימה. במקרה זה על הנהג לבלום.

בהיעדר תגובת היגוי מצד הנהג במשך מספר שניות, יישמע צליל אזהרה, ובלוח המחוונים תידלק נורית צהובה. אם המערכת עדיין אינה מזהה תגובה מהנהג, צליל האזהרה מושמע באופן רציף והנורית דולקת באדום. אם המערכת עדיין אינה מזהה תגובה מהנהג, היא תניח שהנהג אינו אווז בגלגל ההגה ותפסיק אוטומטית את פעולת התפקוד. יחד עם הפסקת הפעולה, יישמע צליל אזהרה בתדירות גבוהה יותר במשך 5 שניות עד שהנהג יאחז בהגה שוב.

התנעה ונהיגה

הנהג יכול לבחור להפעיל או להפסיק אותה. כדי להשתמש במערכת MG pilot, בקרת השיט האדפטיבית חייבת להיות פעילה בו-זמנית. כאשר התפקוד מופסק, תופיע הודעה תואמת במרכז הוודעות שבלוח המחוונים.

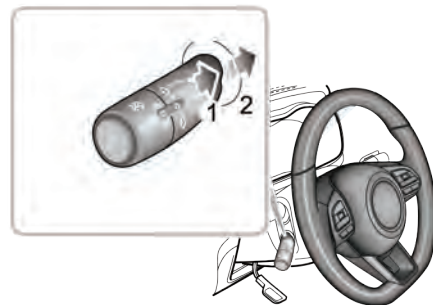
העברת ידית בקרת השיט האדפטיבית למצב חידוש פעולה פעמיים תעביר את מערכת MG pilot ממצב המתנה למצב פעיל.

כאשר תפקוד MG pilot זמין, נורית החיווי תידלק בצהוב. כאשר תפקוד MG pilot פעיל, נורית החיווי תידלק בירוק. כאשר התפקוד מופסק, נורית החיווי של המערכת נכבית ומופיעה הודעת טקסט בצג המידע המרכזי בלוח המחוונים. אם מערכת MG pilot מזהה שגיאה או תקלה, נורית החיווי תהבהב בצהוב למשך 90 שניות ואז תישאר דולקת.



הערה: כאשר הנהג משתמש בתפקוד זה לנסיעה בעקבות רכב הנוסע לפני רכבו, הנהג חייב לשים לב למתרחש בסביבת הרכב. האחריות המלאה להיגוי ובלימה של הרכב היא של הנהג.

הגדרות מערכת MG pilot



ההפעלה של הגדרות מערכת MG pilot מבוצעת מצג המולטימדיה. היכנס להגדרות הרכב כדי למצוא את אפשרות מערכות סיוע לנהג, גלול בדף למציאה של ממשק ההגדרות של מערכת הסיוע לנהג:

התנעה ונהיגה

דרישות טכניות לשימוש במערכת MG pilot

- מערכת בקרת השייט האדפטיבית חייבת להיות פעילה.
- מערכת MG pilot חייבת להיות מופעלת באמצעות הלחצן התואם במערכת המולטימדיה.
- אם מהירות הרכב היא מתחת ל-60 קמ"ש, המערכת חייבת לזהות סימוני נתיב בשני הצדדים של הרכב או רכב מטרה לפניך.
- אם מהירות הרכב היא מעל 60 קמ"ש, המערכת חייבת לזהות סימוני נתיב בשני הצדדים של הרכב.
- הרכב בהילוך S.

מערכת MG pilot תפסיק לפעול במצבים הבאים:

- המערכת מזהה שהנהג לא הזיז את גלגל ההגה במשך פרק הזמן המוגדר.
- במהלך התערבות, המערכת הנהג מסובב את ההגה בכיוון הנגדי.
- הדרישות הטכניות להפעלת MG pilot לא התמלאו.

- המצלמה הקדמית חסומה או שהמצלמה אינה יכולה לזהות את הנתיב בשל תנאי מזג האוויר או הסביבה.
- סימון הנתיב דק, פגום או מטושטש.
- הרכב נוסע בעיקול או בדרך שאינה ישרה לגמרי.
- רוחב הדרך קטן מדי או גדול מדי.
- הרכב נוסע בקטע דרך ללא סימוני נתיב.
- הרכב רק נכנס לקטע דרך עם סימוני נתיב.
- הרכב מחליף נתיבים.
- הרכב אינו בהילוך S.
- הרכב סוטה לצד מהר מדי.
- מהירות הרכב מתחת ל-55 קמ"ש או מעל 180 קמ"ש.
- מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) ומערכת בקרת היציבות הדינמית (SCS) פועלות.
- קיימת תקלה במערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) ומערכת בקרת היציבות הדינמית (SCS), הגה הכוח החשמלי (EPS) וכו'.

התנעה ונהיגה

מומלץ להפסיק את פעולת מערכת MG Pilot במצבים הבאים:

- נהיגה בסגנון נהיגה ספורטיבי.
- נהיגה בתנאי מזג אוויר גרועים.
- נהיגה בדרך משובשת או מלאה במהמורות.
- נהיגה באזור של עבודות דרך או אתרי בנייה.
- נהיגה בקטעי דרך מורכבים (כגון נסיעה בעיר או מחלפים)
- נסיעה בדרכים תלולות או מפותלות בראות לקויה.
- נהיגה על עשב או בדרכים לא סלולות.

חשוב

מערכת MG pilot עשויה לא לפעול במצבים הבאים:

- הנהג מפעיל את האיתות.
- פנסי אורות המצוקה דולקים.
- הנהג מאיץ בפתאומיות, מבצע תמרון חירום או בלימה חזקה.

חשוב

- במקרה שמספר הנתיבים גדל או נתיבים מתמזגים, הנהג חייב לקחת שליטה מלאה על הרכב.
- באזורים של תנאי תנועה מורכבים כגון מחלפים או צמתים עם עומס תנועה, הנהג חייב לקחת שליטה מלאה על הרכב.
- הנהג חייב להיות מודע למתרחש בסביבת הרכב ומוכן לקחת שליטה מלאה על רכבו בעת שימוש בתפקוד MG pilot למעקב אחר הרכב הנוסע מפנים, אם דרוש.

התנעה ונהיגה

מערכת אזהרת התנגשות מלפנים (FCW)

⚠ הנהג צריך להקדיש את תשומת הלב המלאה למתרחש בסביבת הרכב, גם אם הרכב כולל את מערכת אזהרת התנגשות מלפנים.

מערכת אזהרת התנגשות מלפנים מזהה כלי רכב אחרים והולכי רגל לפני רכבך באמצעות חיישן הרדאר הקדמי והמצלמה הקדמית. כאשר המהירות היא מעל 30 קמ"ש והרכב מתקרב במהירות לרכב או להולך רגל הנמצא לפנים, המערכת תתריע לנהג להאט במועד ולשמוור על מרחק בטוח מהרכב או מהולך רגל הנמצא לפנים באמצעות צליל אזהרה והצגת הודעה בצג המידע המרכזי בלוח המחוונים.

הערה: מטרות נייחות מזהות כשמהירות רכבך בין 30 ל-85 קמ"ש. מטרות נעות מזהות כשמהירות רכבך בין 30 ל-150 קמ"ש. הולכי רגל מזהים כשמהירות רכבך בין 30 ל-64 קמ"ש.

הגדרות מערכת אזהרת התנגשות מלפנים (FCW)

ההגדרות של מערכת אזהרת התנגשות מלפנים מבוצעות מצג המולטימדיה. היכנס להגדרות הרכב כדי למצוא את אפשרות מערכות סיוע לנהג, וגלול בדף למציאת ממשק ההגדרות של מערכת אזהרת התנגשות מלפנים:

1 הקש על הלחצן התואם בצג המולטימדיה להפעלה/נטרול של מערכת אזהרת התנגשות מלפנים. בחר התרעה במצב סיוע להפעלת מערכת אזהרת התנגשות מלפנים.

כאשר מתג START/STOP דולק בירוק (ON/READY), המערכת עוברת כבירת מחדל למצב פעיל. כאשר הנהג מפסיק את המערכת באופן פעיל, תוצג הודעה בצד המידע המרכזי בלוח המחוונים והודעת אישור תוצג בצג המולטימדיה.

2 הקש על הלחצן התואם במערכת המולטימדיה לכוון רגישות ההתרעה. המערכת חוזרת כבירת מחדל למצב הנבחר הקודם. כאשר מערכת ההנעה של הרכב הייתה במצב ON/READY.

התנעה ונהיגה

מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB) ומערכת בלימה אוטומטית להגנת הולכי רגל (AEHP)

הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה בטוחה ברכב, אפילו ברכב המצויד במערכת בלימת חירום אוטומטית ובמערכת בלימה אוטומטית להגנת הולכי רגל. הנהג חייב לנהוג בזהירות במלוא תשומת הלב. כמערכות סיוע לנהג, מערכת בלימת חירום אוטומטית ומערכת בלימה אוטומטית להגנת הולכי רגל אינן יכולות למנוע תאונות או התנגשויות בכל המצבים. הנהג חייב להישאר בשליטה כדי למנוע תאונות או מקרי חירום.



הנורית דולקת בצהוב כאשר מערכת אזהרת התנגשות מלפנים כבויה. אם מערכת אזהרת התנגשות מלפנים מזהה שגיאה או תקלה, נורית החיווי תהבהב בצהוב למשך 90 שניות ואז תישאר דולקת.

מערכת אזהרת התנגשות מלפנים תפסיק לפעול במצבים הבאים:

- המצלמה הקדמית חסומה או אינה פועלת באופן תקין.
- הרכב נוסע בעיקול או בדרך שאינה ישרה לגמרי.
- הרכב מלפנים אינו בעל מבנה רגיל או שרק צד אחד מזוהה.
- הרכב מלפנים גדול או קרוב מדי, מה שמקשה על זיהוי קווי המתאר המלאים שלו.
- הרכב נמצא בעלייה או בירידה תלולה.
- הרכב בהילוך אחורי.
- הרכב מאיץ או בולם בחוזקה.
- ישנם בעלי חיים, עמודי שילוט, מעקות בטיחות, בניינים או מטרות שאינם כלי רכב מלפנים.

התנעה ונהיגה

כאשר מערכת בלימת חירום אוטומטית הופעלה בצג המולטימדיה, המערכת תזהה ותנטר את הרכב מלפנים באותו נתיב באמצעות חיישן הרדאר הקדמי והמצלמה הקדמית. כאשר המערכת מזהה שיש סכנה של התנגשות בין רכבך והרכב שמלפנים, מערכת הבלימה תתערב אוטומטית בהאטת הרכב, כדי למנוע תאונה או להפחית את הנזק אם היא מתרחשת. אם הרכב נבלם ונעצר, הוא יישאר במצב עצירה במשך שתי שניות, ולאחר מכן השליטה ברכב עוברת לידי הנהג.

כאשר מערכת בלימה אוטומטית להגנת הולכי רגל הופעלה בצג המולטימדיה, המערכת תזהה ותנטר את הרכב הולכי רגל הנמצאים לפני רכבך באמצעות חיישן הרדאר הקדמי והמצלמה הקדמית. כאשר המערכת מזהה שיש סכנה של התנגשות בין רכבך להולך רגל, מערכת הבלימה תתערב אוטומטית בהאטת הרכב, כדי למנוע תאונה או להפחית את הנזק אם היא מתרחשת. אם הרכב נבלם ונעצר, הוא יישאר במצב עצירה במשך שתי שניות, ולאחר מכן השליטה ברכב עוברת לידי הנהג.

הערה: מטרות נייחות ניתן לזיהוי כאשר מהירות הרכב היא בין 4 ל-85 קמ"ש. מטרות נעות מזהות כשהירות רכבך בין 4 ל-150 קמ"ש. הולכי רגל מזהים כשהירות רכבך בין 4 ל-64 קמ"ש.

בלימת חירום במהלך בקרה של מערכת בלימת חירום אוטומטית ובמערכת בלימה אוטומטית להגנת הולכי רגל עלולה לגרום לפגיעה של הנוסעים. לכן, סע בזירות וכל הנוסעים חייבים לחגור את חגורות הבטיחות שלהם.



ודא שמערכת בלימת חירום אוטומטית ומערכת בלימה אוטומטית להגנת הולכי רגל או מערכת ההנעה של הרכב מופסקות כאשר הרכב נגרר. אם מערכת בלימת חירום אוטומטית ומערכת בלימה אוטומטית להגנת הולכי רגל פעילות כאשר הרכב נגרר, הן עלולות להשפיע לרעה על הבטיחות של רכבך, של הרכב הגורר ושל אנשים בסביבה.



כדי למנוע תאונות, לעולם אל תבדוק את התפקודים של מערכת בלימת חירום אוטומטית ומערכת בלימה אוטומטית להגנת הולכי רגל.



התנעה ונהיגה

הגדרות מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB) ומערכת בלימה אוטומטית להגנת הולכי רגל (AEBP)

ההפעלה של הגדרות מערכת MG pilot מבוצעת מצג המולטימדיה. היכנס להגדרות הרכב כדי למצוא את אפשרות מערכות סיוע לנהג, וגלול בדף למציאת ממשק ההגדרות של מערכת אזהרת התנגשות מלפנים:

1 הקש על הלחצן התואם בצג המולטימדיה להפעלה/נטרול של מערכת אזהרת התנגשות מלפנים. בחר התרעה במצב סיוע להפעלת מערכת בלימת חירום אוטומטית. כאשר מתג START/STOP דולק בירוק (ON/READY), המערכת עוברת כברירת מחדל למצב פעיל. כאשר הנהג בוחר באופן פעיל לכבות את התפקוד, הודעה תוצג בצג המידע המרכזי בלוח המחוונים והודעה קופצת תופיע בצג המולטימדיה.

2 הקש על הלחצן התואם בצג המולטימדיה להפעלה/נטרול של מערכת בלימה אוטומטית להגנת הולכי רגל. כאשר מתג START/STOP דולק בירוק (ON/READY), המערכת עוברת כברירת מחדל למצב פעיל. כאשר הנהג מפסיק את המערכת באופן פעיל, תוצג הודעה בצג המידע המרכזי בלוח המחוונים והודעה אישור תוצג בצג המולטימדיה.

חשוב
● לא ניתן למנוע לגמרי התנגשות עם מטרות נייחות כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-45 קמ"ש. ● לא ניתן למנוע לגמרי התנגשות עם מטרות בתנועה כאשר המהירות היחסית אליהן גבוהה מ-45 קמ"ש.

מערכת בלימת חירום אוטומטית ומערכת בלימה אוטומטית להגנת הולכי רגל יופעלו רק אם התנאים הבאים מתקיימים:

- מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) ומערכת בקרת היציבות הדינמית (SCS) פועלות באופן תקין.
- הרכב בהילוך D או N.
- כריות האוויר לא נפתחו.

הערה: בכמה מקרים הנהג עשוי לא לצפות להתערבות בלימה ואינו רוצה להפעיל את הבלמים כאשר מערכת בלימת חירום אוטומטית ומערכת בלימה אוטומטית להגנת הולכי רגל בולמות בחוזקה. הנהג יכול לבטל זמנית את הפעולה הזו בלחיצה חזקה על דוושת ההאצה לאחר שהוא וידא שבטוח לעשות זאת.

התנעה ונהיגה

כאשר נוהגים בתנאי כביש מיוחדים, לדוגמה בעיקול או במדרון, בעלייה/ירידה מגשר, כאשר מזוהה רכב מלפנים, רכב מגיע ממול, רכב חוצה את הצומת, רכב מבצע פנייה, הצד של הרכב או רכב נדחף במרחק קצר בפתאומיות.

ישנם כלי רכב הנוסעים בכיוון הנגדי באותו נתיב, או שהרכב עצמו נוסע בכיוון הנגדי.

לרכב שמלפנים אין אורות אחוריים או שהם מוסתרים בעת נהיגה בלילה או במנהרה, הפנסים האחוריים של הרכב שמלפנים הם פס אורות לד או פנסים צבועים באופן עצמי, יש הבהוב של פנסי הרחוב בעת נהיגה בלילה.

הרכב שמלפנים הוא רכב גדול מאוד או גרור, והוא גדול מכדי להיות מזוהה ע"י המערכת (כגון טרקטור, גרור או רכב גרר)

הרכב שמלפנים אינו נוסע או חונה כחוק, נוסע על סימוני הנתיב, אינו באותו נתיב של רכבך או מוסתר חלקית.

הולך הרגל אינו נמצא ישירות לפני רכבך, הולך הרגל אינו נראה במלואו, הולך הרגל אינו עומד זקוף, ישנם מספר רב של הולכי רגל, הולך הרגל נמצא בצל, הולך הרגל נמצא במקום חשוך או שהוא ילד הנמוך מגובה מסוים, וכו'.

הערה: אין להפעיל מתגים בצג המולטימדיה בעת נהיגה. אם ברצונך לשנות הגדרות, עצור בצד כאשר בטוח וחוקי לעשות זאת.



נורית החיווי דולקת בצהוב כאשר מערכת בלימת חירום אוטומטית או מערכת בלימה אוטומטית להגנת הולכי רגל מופסקות. אם התגלתה שגיאה או תקלה במערכת בלימת חירום אוטומטית או במערכת בלימה אוטומטית להגנת הולכי רגל.

נורית החיווי תידלק בצהוב למשך 90 שניות ותישאר דלוקה.

ההפעלה של מערכת בלימת חירום אוטומטית ומערכת בלימה אוטומטית להגנת הולכי רגל עשויה להיות מוגבלת במצבים הבאים:

- ביצועי הגילוי של חיישן הרדאר הקדמי או המצלמה הקדמית מוגבלים.
- קווי המתאר של הרכב מלפנים אינם ברורים, לדוגמה: בהתזת מים מגלגלי הרכב מלפנים ומרכבים סמוכים בתנאי גשם כבד/התזה חזקה או שלג.

התנעה ונהיגה

העמסת מטען

אל תחרוג מהמשקל הכולל של הרכב או מהעומס המותר על הסרן הקדמי והאחורי, אחרת קיימת סכנה של נזק לרכב או פציעה ואפילו מוות!



העמסה בתא המטען

ודא כי המושבים האחוריים נעולים במצב אנכי כאשר מובילים מטענים באזור המטען שמאחורי המושבים.



בעת הובלה של מטען באזור המטען, ודא תמיד שחפצים כבדים ממוקמים נמוך וקדימה ככל האפשר, כדי למנוע מהם לזוז במקרה של תאונה או בלימת פתע.

סע לאט והימנע מבלימה פתאומית או תמרוני פתע.

נהיגה שדלת תא המטען פתוחה היא מסוכנת. אם לא ניתן להימנע מהשארת דלת תא המטען פתוחה עקב המטען המועמס, יש לקבע היטב את המטען.

הערה: התפקוד של שתי המערכות פעיל רק כשהרכב או הולך הרגל מזוהים בנתיב ישירות מולך. המערכת אינה יכולה לזהות עצמים בעלי צורה מיוחדת (כגון מחסומי כביש, עמודי הפרדה, פסי הפרדה, סלעים וחומר מפוזר אחר) ובעלי חיים. המערכת עשויה שלא לזהות אופניים, אופנועים, עצמים גלגליים קטנים (כגון מזוודות, עגלות קנייה או כיסא גלגלים), כלי תחבורה מיוחדים (כגון סוס ועגלה, מרכבות וכו') וכלי רכב עם מרכב גובה.

חשוב

בזמן הובלת מטענים יש לפעול בהתאם לתקנות התעבורה. אם המטען בולט החוצה משטח ההעמסה, חובה להזהיר את הנהגים האחרים באמצעות אמצעי אזהרה מתאימים.

העמסה בתוך הרכב

אל תוביל ציוד, כלים או מטען שאינם מהודקים ועלולים לזוז ולגרור לפציעה במקרה של תאונה, בלימת חירום או האצה חזקה.



אל תחסום את שדה הראייה של הנהג והנוסעים.



קיפול המושבים האחוריים מגדיל את שטח ההעמסה. עיין בנושא "מושבים אחוריים" בפרק "מושבים והתקני ריסון".

בעת העמסת מטען, הנח אותו נמוך ככל האפשר וודא כי הוא מהודק היטב, כדי למנוע פציעה כתוצאה מתנועה של המטען במקרה של תאונת דרכים או בלימת חירום. אם צריך להניח את המטען על מושב, אסור שנוסע יישב באותו מושב.

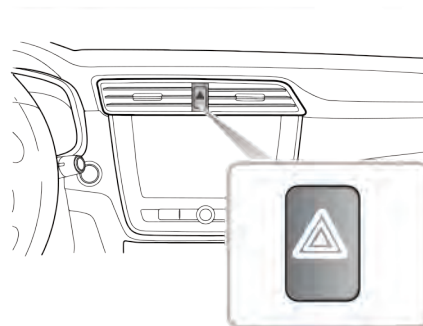
מידע על מצבי חירום

222	התקנים לאזהרת חירום
223	מערכת סיוע בחירום - *eCall
225	התנעת חירום
227	גרירה והובלה
231	תיקון צמיג*
234	החלפת גלגל*
237	החלפת נתיך
244	החלפת נורות

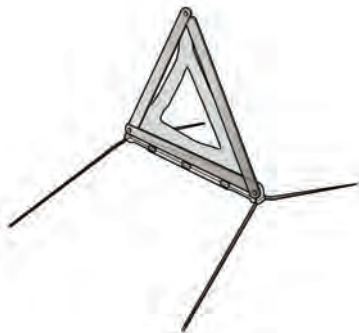
מידע על מצבי חירום

התקני אזהרת חירום

פנסי אורות המצוקה



משולש אזהרה



משולש האזהרה המסופק עם הרכב מאוחסן בתא המטען.

אם עליך לעצור בצדי הדרך בגלל תקלה ברכב, חובה להציב משולש אזהרה בערך 50 עד 150 מטרים מאחורי הרכב כדי להזהיר את הנהגים הנוסעים מאחוריך.

הערה: לפני עצירה או האטה של הרכב במצב חירום, לחץ תמיד על מתג אורות המצוקה. כל פנסי האיתות ונוריות מחווני הכיוון יבהבו כדי להזהיר משתמשי דרך אחרים. זכור לכבות את פנסי אורות המצוקה לפני שאתה מתחיל שוב בנסיעה.

מידע על מצבי חירום

מערכת סיוע בחירום – eCall*

בתאונה, מערכת סיוע בחירום – eCall ניתנת להפעלה ידנית או במקרים קשים אוטומטית באמצעות החיישנים שברכב. שירות eCall הוא שירות ציבורי כללי וזמין ללא תשלום. מוקד שיחת חירום ינהל שיחה עם נוסעי הרכב כדי להבין את חומרת התאונה ורמת הסיוע הנדרשת. אם לא ניתן לבצע שיחה, ייעשה ניסיון לשליחת הודעה עם נתוני הרכב הבאים למוקד שיחת החירום. שירותי ההצלה יישלחו למיקום הנוכחי של הרכב אם הוא ידוע.

● הזמן והמיקום הנוכחיים וכיוון הנסיעה

● סוג הרכב

● מספר זיהוי רכב (VIN)

● האם הקריאה בוצעה אוטומטית או ידנית

● קטגוריית הרכב

המערכת תבטיח שהמידע האישי שלך יישמר מאובטח. היא מתוכננת כך שאינו ניתן לאיתור ואינו זמין למערכות חיצוניות אחרות.

כאשר שירות eCall מופעל, המערכת משדרת רק נתוני מידע למוקדי שירותי הצלה הרלוונטיים למדינה שבה אתה נהג, אשר יקבלו ויעבדו את בקשת שיחת החירום שלך. המערכת תשמור מידע באופן מקומי 13 שעות לאחר הפעלתה.

יש לך זכות לקבל גישה למידע השמור במערכת ולבקש לתקנו, למחקו או לחסום נתוני מידע שאינם עומדים בדרישות ובחוק. אם אתה חושב שהמידע הפרטי שלך נחשף, עומדת לך הזכות להתלונן על כך לרשות האחראית על הגנת המידע.

עבור הפעלה ידנית, לחץ ושחרר את לחצן SOS בקונסולה העילית במשך שנייה אחת להפעלת שירותי שיחת חירום. יישמע צפצוף בודד כאשר שיחת eCall מופעלת והודעה מוצגת בצג המידע המרכזי בלוח המחווים. נגן המדיה מושתק כאשר שיחת שירותי חירום פעילה. שיחת חירום שהופעלה ידנית ניתנת לביטול בלחיצה ושחרור של לחצן SOS שוב במהלך 5 שניות מהלחיצה המקורית. שני צפצופים יישמעו כדי לאשר ששיחת החירום התבטלה וההודעות יימחקו.

*בהתאם ובכפוף להפעלת השרות במדינה על ידי הרשויות, וככול שהמערכת תהיה זמינה ופעילה במדינה על ידי ספקי השרות.

מידע על מצבי חירום

הערה: ההפעלה של שיחת שירותי חירום eCall תלויה בכיסוי הסלולרי ועשויה להיות מושפעת מאותות שידור יוצאים או מעוצמת אות נמוכה.



מערכת שיחת שירותי חירום (eCall) תבצע בדיקה עצמית כאשר מתג התנעה מועבר למצב ON. במהלך הבדיקה העצמית, נורית חיווי המצב של שיחת שירותי חירום (eCall) בלחצן SOS תהבהב במהירות עד שהבדיקה תושלם. נורית חיווי המצב תידלק קבוע אם אין תקלה במערכת. נורית חיווי המצב תיכבה או תהבהב לאט אם מתגלה תקלה. תקלות שהתגלו במהלך בדיקה עצמית יוצגו במרכז ההודעות של הרכב.

מידע על מצבי חירום

התנעת חירום

שימוש בכבלי עזר

⚠ לעולם אל תתניע את המנוע על ידי דחיפה או גרירה.

⚠ ודא כי לשני המצברים אותו מתח (12 וולט) וכי הכבלים מאושרים לשימוש עם מצברי רכב במתח 12 וולט.

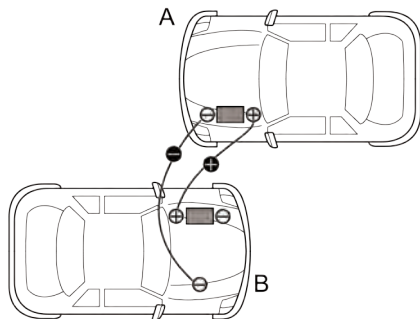
⚠ ודא כי אין ניצוצות או שלהבות גלויות אינן נמצאות בקרבת תא המנוע.

שימוש בכבלים ממצבר חיצוני או ממצבר המורכב ברכב אחר, הוא הדרך המאושרת היחידה להתנעת רכב שהמצבר שלו התרוקן.

אם משתמשים במצבר מרכב אחר, יש להחנות את שני כלי הרכב כך שמצבריהם יהיו קרובים זה לזה. כמו כן, יש לוודא כי שני כלי הרכב אינם נוגעים זה בזה.

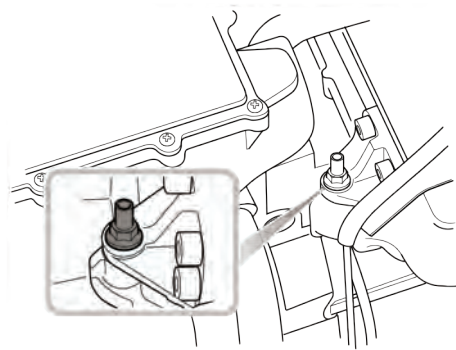
התנעת הרכב

⚠ ודא כי הכבלים מחוברים היטב. אסור שתהיה אפשרות שהמהדקים יחליקו מקוטבי המצבר. הדבר עלול לגרום לניצוצות שיציתו אש או יגרמו לפיצוץ.



מידע על מצבי חירום

- 1 חבר את הכבל האדום בין הקטבים החיוביים (+) של שני המצברים.
חבר את הכבל השחור מהקוטב השלילי (-) של המצבר המסייע (A) לנקודת הארקה טובה (לדוגמה תושבת גוף היחידה החשמלית או משטח לא צבוע אחר), במרחק 0.5 מ' לפחות מהמצבר של הרכב המושבת (B).
- 2 ודא שמערכת החשמל של הרכב מופסקת וכל הציוד החשמלי של שני כלי הרכב מכובה, ולאחר מכן פעל בהתאם להוראות להלן:
- 3 כעת העבר את מערכת ההנעה של הרכב עם המצבר הפרוק למצב READY. אם הרכב המושבת אינו מותנע לאחר מספר ניסיונות, יהיה צורך לתקן אותו. פנה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך*.
- 4 לאחר ששני כלי הרכב הותנעו/הופעלו בדרך רגילה, השאר את המצברים מחוברים במצב זה במשך יותר מ-2 דקות לפני הדממת מנוע הרכב המסייע וניתוק הכבלים.
- 5 תהליך ניתוק הכבלים חייב להיות מבוצע בדיוק ההפך מתהליך החיבור, כלומר נתק תחילה את הכבל השחור מנקודת הארקה ברכב המושבת.



זהירות

אסור להפעיל ציוד חשמלי כלשהו ברכב המותנע לפני ניתוק הכבלים.

מידע על מצבי חירום

גרירה והובלה

גרירת הרכב

⚠ בעת דחיפה או גרירה של הרכב על רכב הובלה, המהירות צריכה להיות מתחת ל-5 קמ"ש והפעולה לא תימשך מעל ל-3 דקות.

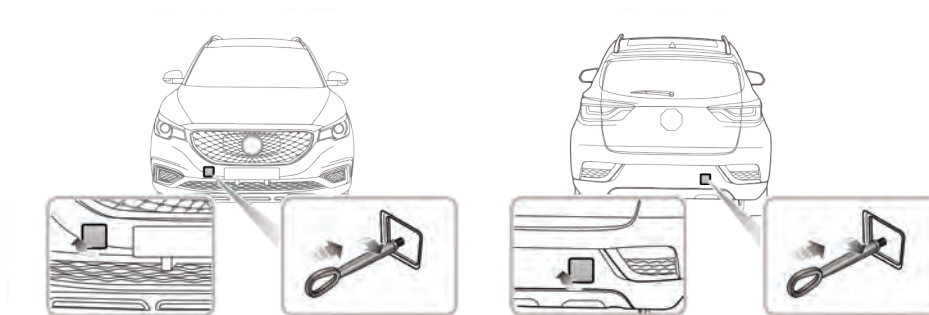
⚠ בעת דחיפה או גרירה של הרכב על רכב הובלה, חגורת הבטיחות של הנהג צריכה להיות מוכנסת באבזם ולהישאר משולבת כדי לשחרר את בלם החניה החשמלי.

וו גרירה

⚠ אל תשתמש בחבל גרירה מעוות - וו הגרירה עלול להשתחרר מההברגה.

⚠ אין לגרור את הרכב כאשר הגלגלים הקדמיים נמצאים על הקרקע.

מידע על מצבי חירום



רכב מצויד בשני פתחי הגרירה (הנמצאים בחלק הקדמי והאחורי של רכבך) המשמשים להתקנת טבעת גרירה הנמצאת בערכת הכלים. ערכת הכלים מאוחסנת מתחת לרצפת המטען. להתקנת טבעת גרירה, הסר את המכסה הקטן מהפגוש ולאחר מכן הברג את טבעת הגרירה דרך הפתח הקטן לתוך תבריג הפתח של קורת הפגוש (ראה איור). ודא שטבעת הגרירה מהודקת היטב.

הערה: המכסה הקטן שמוסר מהפגוש יכול להיות מאובטח באמצעות מיתר.

שתי נקודות הגרירה מיועדות לשימוש על ידי גורר מוסמך כדי לסייע בחילוץ רכבך עקב תקלה או תאונה. הן אינן מיועדות לגרירת כלי רכב אחרים, ולעולם אין להשתמש בהן לגרירת גרור או קרוון.

מידע על מצבי חירום

גרירה



אם קיימות סכנות בטיחות בגלל תקלת חשמל, ודא שמערכת ההנעה של הרכב במצב OFF.



בעת גרירה, אל תאיץ או תבלום בפתאומיות, כדי לא לגרום לתאונה.



גרירה בתלייה



גרירת הרכב כשארבעת הגלגלים על הקרקע אסורה.



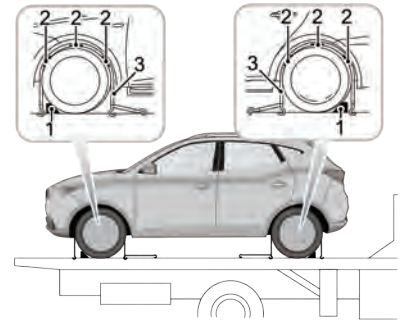
גרירה בתלייה היא הדרך הטובה ביותר לגרירת רכב. הגלגלים המניעים חייבים להיות מורמים מהקרקע, כדי למנוע נזק לרכיבי מערכת ההנעה והפעלה לא צפויה הרכב.

מידע על מצבי חירום

- 1 לפני ההובלה של הרכב, ודא שבלם החניה החשמלי (EPB) מופעל. לפרטים עיין בנושא "בלם חניה חשמלי (EPB)" בפרק "התנעה ונהיגה".
- 2 התקן סדי עצירה (1) כמוצג, ולאחר מכן התקן את רפידת הגומי מונעת ההחלקה (2) מסביב להיקף הגלגל.
- 3 התקן את רצועת הקשירה (3) סביב הגלגלים וחבר לגרר. הדק את הרצועות עד לאבטחת הרכב.

הובלה על משאית או נגרר

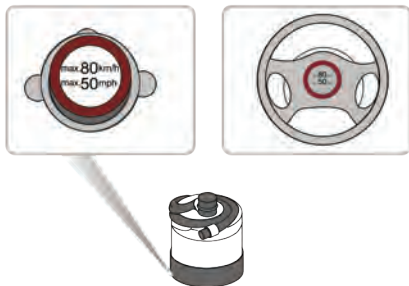
אם יש צורך להוביל על משאית או נגרר, יש לקבע את הרכב על הגרר בדרך המתוארת באיור:



מידע על מצבי חירום

תיקון צמיג

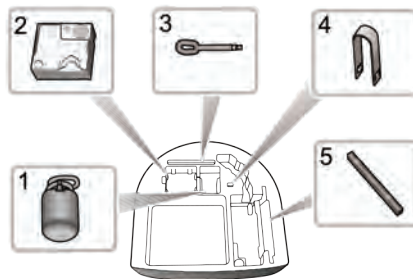
1 הסר את המדבקה מתחתית מכל נזול תיקון הצמיג והדבק אותה על גלגל ההגה כדי להזכיר לנהג לא לחרוג ממהירות של 80 קמ"ש.



2 חבר את צינורית האוויר של המדחס למכל נזול התיקון, התקן את מכל חומר אטימת הצמיג במאונך לחרוץ של המדחס. הסר את מכסה השסתום מהצמיג הנקור וחבר את צינור המילוי של בקבוק חומר האטימה לשסתום הצמיג.

תיקון צמיג*

תיאור הכלים



1 מכל נזול תיקון

2 מדחס ניפוח

3 וו גרירה

4 כלי להסרת מכסה בורג גלגל

5 משולש אזהרה

*עבור רכבים המשווקים עם ערכת תיקון צמיג.

מידע על מצבי חירום

ודא שמתג ההפעלה של המדחס במצב כבוי (כלומר לחץ על 0), לאחר מכן הכנס את תקע המדחס לשקע החשמל בקונסולה המרכזית, והעבר את מערכת ההנעה של הרכב למצב ON/READY.



הערה: כדי למנוע את פריקת המצבר, מומלץ להשאיר את הרכב במצב P-READY.

3 הפעל את המדחס החשמלי (כלומר לחץ על -) להתחלת הזרמה של חומר אטימה לצמיג. בקבוק חומר האטימה יתרוקן לאחר כ-30 שניות. הצמיג צריך להגיע ללחץ האוויר הנדרש תוך 5 עד 10 דקות.

הערה: מד הלחץ עשוי להראות למשך זמן קצר 6 בר (87 psi), ולאחר מכן לחץ האוויר יירד לרמה הנורמלית.

4 כאשר לחץ האוויר הנדרש מושג, כבה את המדחס בלחיצה על מתג ההפעלה (כלומר לחץ על 0).

הערה: אם לא ניתן להגיע ללחץ האוויר הנדרש תוך 10 דקות, נתק את המדחס, סע ברכב כ-10 מטרים קדימה ואחורה כדי לאפשר לחומר האטימה להתפזר כראוי בתוך הצמיג. אם לחץ האוויר עדיין לא ניתן להשגה, הצמיג ניזוק באופן קשה ויש לפנות למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך*.

הערה: אין להפעיל את המדחס מעל ל-10 דקות, אחרת עלול להיגרם לו נזק.

הערה: בשום אופן אין להמשיך בנסיעה עם צמיג נקור. נסיעה עם צמיג נקור היא מסוכנת ביותר.

מידע על מצבי חירום

5 הסר את מכל חומר האיטום מהחריץ במדחס, נתק את הצינור משסתום הצמיג, הסר את תקע המדחס משקע החשמל בקונסולה המרכזית, והחזר את ערכת תיקון הצמיג למגש האחסון.

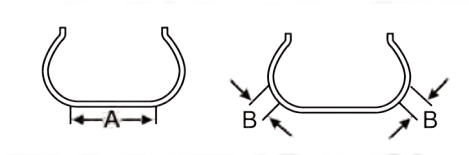
יש לבצע את הפעולות הבאות בהתאם ללחץ האוויר שנמדד:

- אם לחץ האוויר ירד לפחות מ-0.8 בר (psi 11.6), אל תמשיך לנסוע. בקש עזרה של איש מקצוע.
- אם לחץ האוויר הוא בין 0.8 בר (psi 11.6) ללחץ האוויר הנדרש, חבר את הצינור למדחס הניפוח וחבר את התקע של המדחס לשקע החשמל ברכב, לאחר מכן הפעל את המדחס ונפח את הצמיג עד שיושג לחץ האוויר הנדרש. חזור על הפעולות בשלב 6 לאחר נסיעה של 5 ק"מ.



6 אם לחץ האוויר בצמיג לא ירד, אתה יכול להמשיך לנסוע, אבל אל תגיע למהירות שמעל 80 קמ"ש ולמרחק של יותר מ-200 קילומטרים.

הערה: אל תסיר עצמים זרים (למשל ברגים או מסמרים) מהצמיג. יש להשתמש בערכת תיקון הצמיג כאשר עצם זר נתקע בסולייית הצמיג (A). אל תנסה לתקן צמיג כאשר הנזק הוא בדופן הצמיג (B).



מידע על מצבי חירום

החלפת גלגל*

מיקום מגבה

אם אתה צריך להחליף גלגל במהלך נסיעה, בחר מקום בטוח לעצירה, במידת האפשר הרחק מהכביש הראשי. בקש תמיד מהנוסעים לצאת מהרכב ולהמתין באזור בטוח הרחק מהתנועה.

הדלק את אורות המצוקה. אם ניתן, מקם משולש אזהרה במרחק של 50 עד 150 מטרים מאחורי הרכב, כדי להזהיר רכבים מתקרבים.

לפני החלפת גלגל, ודא כי הגלגלים הקדמיים מכוונים ישר קדימה, הפעל את בלם החניה והעבר את בורר ההילוכים למצב N.

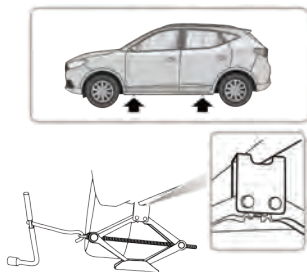
הקפד על אמצעי זהירות הבאים:

- ודא כי המגבה מוצב על קרקע אופקית וקשה.
- אם נדרש לחנות בשיפוע, יש להציב סדים לפני/מאחורי שלושת הגלגלים האחרים כדי שהרכב לא יזוז.

לעולם אל תעבוד מתחת לרכב כשהמגבה הוא אמצעי התמיכה היחיד. המגבה נועד רק להחלפת גלגל!



לעולם אל תרים את הרכב באמצעות נקודות הגבהה שונות מהנקודות המיועדות לכך המוצגות. אחרת עלול להיגרם נזק חמור לרכב.



* עבור רכבים המשווקים עם גלגל חלופי.

מידע על מצבי חירום



הימנע מגרימת נזק לחלקי תחתית הרכב.

- 1 לפני הגבהת הרכב, השתמש בכלי המיוחד שסופק עם הרכב להסרת מכסי בורגי הגלגל. השתמש במפתח בורגי הגלגל כדי לשחרר את בורגי הגלגל כחצי סיבוב שמאלה.
- 2 סובב את ידית המגבה עם כיוון השעון עד שהגלגל לא ייגע עוד בקרקע.
- 3 הוצא את בורגי הגלגל והכנס אותם לארגז הכלים כדי שלא יאבדו. ודא כי הרכב יציב וכי אין סכנה של החלקה או תזוזה לפני הוצאת בורגי הגלגל.
- 4 הסר את הגלגל.

הצב את המגבה על קרקע אופקית קשה מתחת לנקודת ההגבהה הקרובה ביותר לגלגל שיש להסיר. ודא כי החריץ המלבני של ראש המגבה נמצא בלוח סף הדלת (ישנו סמל משולש באזור המוצג המצוין בחיצים באיור לעיל).
סובב את ידית בורג המגבה ביד והגבה את המגבה עד שראשו נכנס היטב למקום המיועד בסף הדלת. ודא כי בסיס המגבה במגע מלא עם הקרקע.

התקנת הגלגל החלופי



בדוק באופן סדיר את לחץ האוויר בגלגל החלופי, אם אינו בשימוש במשך זמן רב. לאחר החלפת הגלגל, עליך לבדוק ולהתאים את לחץ האוויר בצמיג.



יש להדק את בורגי הגלגל למומנט הנקוב (Nm 130 – 115).

הערה: הימנע מהנחת הגלגל על הקרקע כשפניו כלפי מטה, כדי שהם לא יישרטו.

- 5 התקן את הגלגל החלופי והדק את בורגי הגלגל עם מפתח בורגי גלגל עד שהגלגל מחובר היטב לטבור הגלגל.
- 6 הורד את הרכב, הוצא את המגבה והדק את בורגי הגלגל באופן מלא בסדר אלכסוני.
- 7 לבסוף, סדר את הכלים חזרה בתיבת הכלים והכנס את תיבת הכלים בחלל שמתחת לרצפת תא המטען.

מידע על מצבי חירום

בזמן נסיעה על שטחים מכוסי קרח או חלקים, מומלץ להתקין את הגלגל החלופי הקומפקטי בחלק האחורי של הרכב כדי לשמור על יציבות מספקת. לשם כך, ייתכן שיהיה צורך להחליף בין גלגל קדמי וגלגל אחורי.



לא ניתן להשתמש בשרשראות שלג על הגלגל החלופי הקומפקטי. הדבר עלול לגרום נזק לרכב ולשרשרת השלג.



בנסיעה עם גלגל חלופי קומפקטי, אסור שמהירות הרכב תעלה על 80 קמ"ש. תקן את הצמיג את הצמיג הנקור והחלף אותו בצמיג החלופי. בכך תאריך את חיי הגלגל החלופי לשימוש במקרי חירום אחרים.

הערה: אל תשטוף את הרכב במתקן שטיפה אוטומטי כאשר הגלגל הקומפקטי מורכב. ייתכן שמסילות מתקן השטיפה לא יתאימו לגלגל או לצמיג ויגרמו לו נזק.

הדק את בורגי הגלגל החלופי והנח את הגלגל הנקור על תיבת הכלים בחלל שמתחת לרצפת תא המטען (כשפניו כלפי מטה). הורד את רצפת תא המטען והנח את תיבת האחסון על רצפת תא המטען.

הערה: אל תעמוד על ידית מפתח בורגי הגלגל או תשתמש בצינור מאריך לידית מפתח בורגי הגלגל.

הערה: בזמן החלפת גלגל, הדק את הברגים בסדר אלכסוני בשני שלבים.

הערה: פנה באופן דחוף למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך* לצורך החלפה בצמיג חדש.

גלגל חלופי קומפקטי

מותר לנסוע עם גלגל חלופי קומפקטי אחד בלבד מורכב ברכב, אחרת תהיה ירידה בביצועי הרכב בביצועי הבלימה, מה שיכול להביא לתאונה או לפציעה שלך או של אחרים.



החלפת נתיך

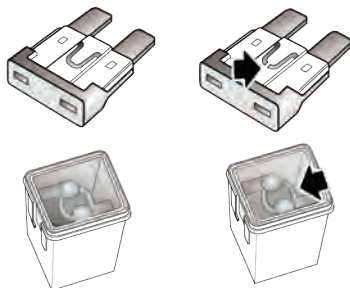
נתיכים

נתיכים הם מפסקי מעגל פשוטים המגנים על הציוד החשמלי של הרכב על ידי מניעת עומס יתר ממעגלי החשמל. נתיך שרוף פירושו כי פריט הציוד החשמלי שעליו הוא מגן הפסיק לפעול.

בדוק נתיך חשוד על ידי הוצאתו מתיבת הנתיכים ובדיקת נתק בחוט שבתוכו.

מומלץ להחזיק ברכב נתיכים חלופיים, שאותם ניתן לקבל במרכז שירות מורשה MG ZS EV או במוסך מוסמך*.

נתיכים תקינים ושרופים



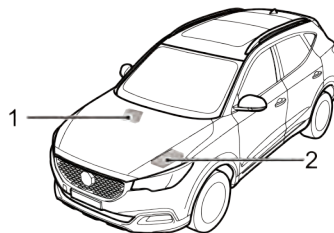
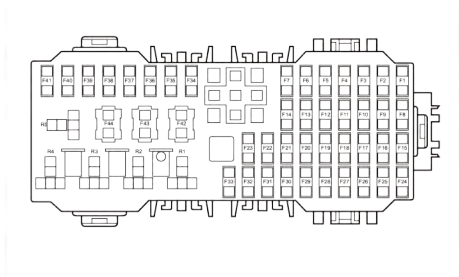
חשוב

- לעולם על תנסה לתקן נתיך שרוף. החלף תמיד את הנתיך בנתיך בעל אותו דירוג.
- אם הנתיך שהוחלף נשרף מיד, פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך*.

מידע על מצבי חירום

תיבות נתיכים

יש שני סוגים של תיבות נתיכים ברכב:



בדיקת והחלפת נתיכים

- | | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | תיבת נתיכים בתא הנוסעים (מתחת לתא הכפפות בצד הנוסע הקדמי). | 1 | כבה את מתג ההתנעה וכל הציוד החשמלי, ולאחר מכן נתק את הכבל השלילי של המצבר. |
| 2 | תיבת נתיכים בתא המנוע (בצד שמאל של תא המנוע). | 2 | הוצא את הלוח הסוגר מתחת לתא הכפפות כדי להגיע לתיבת הנתיכים. |

מידע על מצבי חירום

3 לחץ את הכלי להסרת נתיכים אל ראש הנתיך ושלוף את הנתיך.
ניתן לזהות נתיך שרוף על ידי הנתק בחוט.

4 החלף את הנתיך השרוף בנתיך בעל אותו דירוג.

מפרט הנתיכים

מספר	ערך	תפקוד
F1	5A	ממסר שחרור נעילה של תקע טעינה, ממסר נעילה של תקע טעינה
F2	10A	שקע אבחון
F3	5A	מטען, בקר טעינה של רכב חשמלי
F4	15A	ממסר מתזים קדמיים, ממסר מתז אחורי
F5	5A	מערכת בקרת חיישנים (SDM)
F6	5A	PTC מתח גבוה, PTC סוללת מתח גבוה (ESS)
F7	10A	סוללת מתח גבוה (ESS)
F8	5A	TPMS, מתג בלם חניה חשמלי

מספר	ערך	תפקוד
F9	5A	יחידת בקרה של הרכב (VCU)
F10	10A	PACM
F11	5 A	כניסה והתנעה ללא מפתח (PEPS)
F12	-	-
F13	30A	מתג כוונן מושב הנהג
F14	5A	סליל משבת התנעה
F15	15A	שקע חשמל קדמי
F16	5A	יחידת טעינה משקע USB אחורי.
F17	10A	התקן טלמטריה (T-BOX)
F18	30A	מתג חלון אחורי שמאלי
F19	30A	מתג חלון נוסע קדמי
F20	30A	מתג חלון אחורי ימני
F21I	30A	מתג חלון נהג

מידע על מצבי חירום

מספר	ערך	תפקוד
F35—41	-	-
F42	30A	בלם חניה חשמלי
F43	30A	בלם חניה חשמלי
F44	-	-

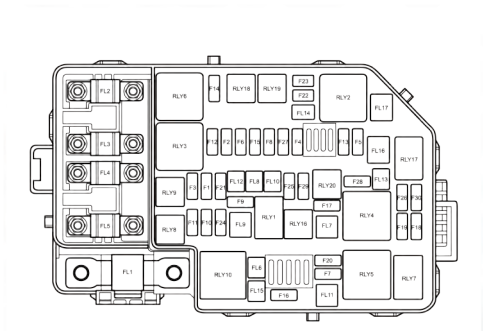
מספר	ערך	תפקוד
F22	10A	חימום מראות
F23	25 A	גוף חימום חלון אחורי
F24	20A	ממשק טעינה מהירה (FCIM), IFB, רדיו דיגיטלי
F25	15A	ETC, ACFP
F26	5A	לוח המחוונים
F27	10A	מתגי דלת הנהג, מתג תאורה מרכזי
F28	5A	חיישן רדאר ראשי, RLS
F29	10A	שער
F30	10A	שער
F31	30A	יחידת בקרה אלקטרונית של חלון הגג
F32	30A	יחידת בקרה אלקטרונית של חלון הגג
F33	5A	יחידת בקרת המערכת
F34	10A	נעילת עמוד ההגה

מידע על מצבי חירום

תיבת נתיכים בתא המנוע

בדיקה והחלפת נתיכים

- 1 כבה את מתג ההתנעה וכל הציוד החשמלי, ולאחר מכן נתק את הכבל השלילי של המצבר.
- 2 לחץ על תפסי המיקום כדי להסיר את מכסה תיבת הנתיכים.
- 3 לחץ את הכלי להסרת נתיכים אל ראש הנתיך ושלוף את הנתיך. ניתן לזהות נתיך שרוף על ידי הנתק בחוט.
- 4 החלף את הנתיך השרוף בנתיך בעל אותו דירוג.



מפרט הנתיכים

מספר	ערך	תפקוד
FL 1	150A	גוף היחידה החשמלית
FL 2	80A	הגה כוח חשמלי (EPS)
FL 3	40 A	הגה כוח חשמלי (EPS)
FL 4	80A	תיבת נתיכים בתא הנוסעים נתיכים: FI 7, FI 8, F19, F20, F21, F34, F42, F43

מידע על מצבי חירום

מספר	ערך	תפקוד
FL16	-	-
FL171	40 A	ממסר EVP
F1	-	-
F2	15A	משאבת מים של גוף היחידה החשמלית, מאוורר קירור, יחידת ממסר
F3	-	-
F4	-	-
F5	10A	EVAP
F6	-	-
F7	30A	ממסר הפעלת מגבים, ממסר מהירות מגבים
F8	-	-
F9	-	-
F10	10A	אור גבוה –ימין
F11	10A	אור גבוה –שמאל

מספר	ערך	תפקוד
FL5	80A	תיבת נתיכים בתא הנוסעים נתיכים: F1, F2, F3, F4, F5, F6, F7, F8, F9, F10, F11, F13, F14, F24, F25, F26, F27, F28, F29, F30, F31, F32, F33, ממסר חימום חלון אחורי
FL6	25 A	שסתום מערכת בקרת יציבות
FL7	30A	מנוע מאוורר, ETC
FL8	20A	יחידת בקרת מרכב (BCM)
FL9	40 A	משאבת מערכת בקרת יציבות
FL10	30A	יחידת בקרת מרכב (BCM)
FL11	-	-
FL12	20A	יחידת בקרת מרכב (BCM)
FL13	-	-
FL14	-	-
FL15	30A	ממסר KLR

מידע על מצבי חירום

מספר	ערך	תפקוד
F26	-	-
F27	5A	יחידת בקרת מרכב, ממסר EVP, מנורה קדמית
F28	-	-
F29	-	-
F30	10A	יחידת בקרת מרכב, לוח המחוונים, יחידת המצלמה הקדמית, ADM, רדאר קדמי

מספר	ערך	תפקוד
F12	-	-
FL13	15A	ממסר צופר
F14	-	-
F15	5A	מתג דוושית בלמים
F16	15A	ממסר מגבים אחורי
F17	15A	סוללת מתח גבוה ממסר משאבת PWM
F18	5A	מערכת בקרת חיישנים (SDM)
F19	5A	יחידת הבקרה של הרכב (VCU)
F20	-	-
F21	15A	יחידת בקרת מרכב (BCM)
F22	10A	ממסר חימום מושב שמאלי
F23	10A	ממסר חימום מושב ימני
F24	10A	גוף היחידה החשמלית
F25	15A	יחידת בקרת מרכב (BCM)

מידע על מצבי חירום

החלפת נורות
מפרט נורות

מפרט	נורה
HB3LL 60W	פנסים ראשיים אור גבוה/נמוך
PY2IW2IW	פנסי איתנות קדמיים
LED נורת	פנסי חניה קדמיים/פנסים לנהיגה ביום
W5W 5W	פנסי צד אחוריים
WI6W I6W	פנס נסיעה לאחור
P2IW2IW	פנס ערפל אחורי
W2I/5W 2I/5W	פנס בלימה/פנסי צד אחורי
W5W 5W	תאורת לוחית רישוי
WYI6W I6W	פנסי איתנות אחוריים
LED נורת	פנס בלימה עליון
W5W 5W	מנורה פנימית
CI0W I0W	מנורת תא המטען

הערה: נורת HB3LL דומה לנורה HB3 בצורה ובמבנה, ורק עולה עליה באמינות ואורך חיים.

החלפת נורות

לפני החלפת נורה, סגור את מתג ההתנעה וכבה את כל האורות כדי למנוע קצר אפשרי.

הערה: החלף נורה בנורה הזזה למקורית בסוג ובמפרט.

הקפד לא לגעת בזכוכית הנורה באצבעותיך. אחוז בה במטלית. אם נדרש, נקה את הזכוכית עם אלכוהול כדי להסיר את הכתם. הברג את הנורה בעדינות כדי לא לגרום לה נזק.

אם יש לך ספק בנוגע להחלפת נורות, פנה לעזרה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך*.

לגבי נורות שיש להחליף שלא מופיעות ברשימה, פנה לעזרה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך*.

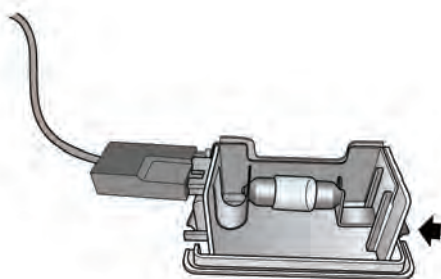
מידע על מצבי חירום

מנורה פנימית



- 1 שחרר בעדינות את מכלול המנורה באמצעות מברג שטוח.
 - 2 הוצא את הנורה מבית הנורה.
- להתקנת הנורה החדשה, פעל לפי סדר הפוך לנוהל הסרת הנורה.

מנורת תא המטען



- 1 הכנס מברג שטוח לתוך החרץ (המסומן בחץ באיור) בבית הנורה וחלץ את הנורה בזהירות מתוך מקומה המקורי.
 - 2 דחף את הנורה תוך כדי סיבובה כדי להסיר אותה.
- להתקנת הנורה החדשה, פעל לפי סדר הפוך לנוהל הסרת הנורה.

תחזוקה

248	תחזוקה
251	מכסה המנוע
253	תא המנוע
254	מערכת הקירור
256	בלמים
258	מצבר
259	סוללת המתח הגבוה
261	מתזים
262	מגבים
264	צמיגים
270	ניקוי הרכב וטיפוחו

תחזוקה

תחזוקה

טיפול תקופתי

הבטיחות, האמינות והביצועים של רכבך תלויים חלקית באופן התחזוקה שלו. עליך להבטיח שטיפולי תחזוקה מבוצעים לפי הנדרש ובהתאם למידע הכלול ב"לוח זמנים לטיפולים".

טיפולי שירות

למידע על הטיפול הבא, עיין בסעיף "צג מידע מרכזי" בפרק "מחווים ובקורות" או במידע הרלוונטי במערכת המולטימדיה. לאחר כל טיפול שירות, "מרחק עד הטיפול הבא" יאופס על ידי מרכז שירות מורשה MG ZS EV או מוסך מוסמך* שביצע את הטיפול.

הערה: אם טיפול השירות הדרוש לא בוצע (או שהתצוגה לא אופסה על ידי מרכז שירות מורשה MG ZS EV או מוסך מוסמך* לאחר הטיפול), תצוגת השירות לא תציג מידע נכון.

היסטוריית טיפולים

הקפד שמרכז שירות מורשה MG ZS EV או מוסך מוסמך* ימלא את היסטוריית הטיפולים ויחתום עליה לאחר כל טיפול.

החלפת נוזל בלמים

החלף את נוזל הבלמים בהתאם למידע הכלול ב"לוח זמנים לטיפולים".

הערה: החלפת נוזל הבלמים כרוכה בתשלום נוסף.

החלפת נוזל הקירור

החלף את נוזל הקירור (תערובת של מים וחומר נגד קיפאון) בהתאם למידע הכלול ב"לוח זמנים לטיפולים".

הערה: החלפת נוזל קירור כרוכה בתשלום נוסף.

תחזוקה

תחזוקה על ידי הבעלים

תנאי הפעלה מיוחדים

חובה לדווח מיד על כל ירידה משמעותית או פתאומית במפלסי הנזולים או על בלאי לא אחיד בצמיגים למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך.*

בנוסף לטיפולים התקופתיים שהוזכרו לעיל, יש מספר בדיקות פשוטות שיש לבצע לעתים קרובות יותר. הנחיות לכך ניתנות בעמודים הבאים.

בדיקה יומית

- תפעול הפנסים, הצופר, פנסי איתות הפנייה, המגבים, המתזים ואורות האזהרה.
- תפעול חגורות הבטיחות והבלמים.
- בדיקה אם יש סימני נזלים מתחת לרכב שיכולים להצביע על דליפה.
- בדיקת לחץ אוויר בצמיגים.

בדיקה שבועית

- מפלס נזל קירור
- מפלס נזל בלמים
- מפלס של נזל שטיפה שמשות
- הפעלת מערכת מיזוג אוויר

אם אתה נוסע לעתים קרובות בסביבה מאובקת או במקומות עם מזג אוויר קיצוני – טמפרטורות מתחת לאפס או גבוהות מאוד – יש לבצע את הטיפולים הנדרשים לעתים קרובות יותר. יהיה עליך לבצע פעולות תחזוקה מיוחדות (ראה בלוח הזמנים לטיפולים) או פנה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך*.

בטיחות בעת תחזוקה

מאוררי קירור יכולים להיכנס לפעולה לאחר הדממת המנוע ולהמשיך לפעול במשך מספר דקות. שמור מרחק מהמאוררים כשאתה מבצע פעולות בתא המנוע.

אם עליך לבצע פעולות תחזוקה, הקפד בכל זמן על אמצעי הבטיחות הבאים:

- אם הרכב נסע לא מזמן, אל תיגע ברכיבי מערכת הקירור עד שהמנוע לא יתקרר לחלוטין.
- אל תיגע בכבלים או רכיבים חשמליים בזמן שמתג ההתנעה פתוח.

תחזוקה

- לעולם אל תעבוד מתחת לרכב כשהמגבה הוא אמצעי התמיכה היחיד.
- לבש תמיד ביגוד מגן וכפפות עבודה.
- הסר שעונים ותכשיטים לפני עבודה בתא המנוע.
- מנע מגע של כלים או חלקי מתכת של הרכב עם הכבלים או הקטבים של המצבר.

נוזלים רעילים

הנוזלים בשימוש ברכב מנועי הם רעילים ואין לבלוע אותם או שיבואו במגע עם פצעים פתוחים. נוזלים אלה כוללים: חומצת מצבר, נוזל קירור, נוזל בלמים ונוזל שטיפת שמשות.

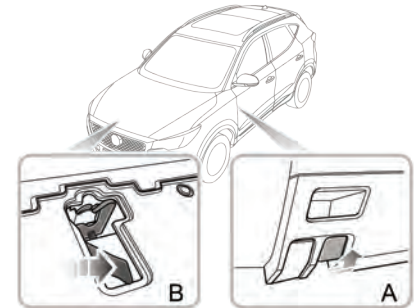
לבטיחותך, הקפד תמיד לקרוא ולמלא את כל ההוראות המודפסות על תוויות ומכלים.

תחזוקה

מכסה המנוע

פתיחת תא המנוע

אל תנהג כשמכסה המנוע אינו סגור או מוחזק על ידי תפס הבטיחות בלבד.



1 מתוך הרכב, משוך בידית שחרור מכסה המנוע (איור A).

סגירה של מכסה תא המנוע

אחוז במכסה המנוע ביד אחת ושחרר ביד השנייה את מוט התמיכה והכנס אותו היטב בתומך שלו. לאחר מכן תפוס את מכסה המנוע בשתי ידיים, הורד אותו עד שהמרחק בינו לבין מצב הנעילה המלאה הוא בערך 20 עד 30 ס"מ, ואפשר לו ליפול.

לאחר הסגירה, בדוק אם המכסה ננעל היטב על ידי ניסיון להרים את הקצה הקדמי שלו. אם הוא לא ננעל היטב, פתח אותו חזרה וחזור על תהליך הסגירה.

אזהרת מכסה מנוע פתוח

אם מכסה המנוע אינו ננעל באופן מלא, סמל האזהרה המתאים (עיין בנושא "מידע על אזהרות" בפרק "מחווים ובקרים") יוצג בצג המידע המרכזי בלוח המחוונים. אם מתגלה תוך כדי נסיעה שמכסה המנוע אינו נעול לגמרי, תישמע אזהרה קולית.

- 2 הזז את ידית שחרור תפס הבטיחות במנגנון נעילת המכסה בכיוון החץ (איור B) כדי לשחרר את תפס הבטיחות.
- 3 הרם את מכסה המנוע והחזק אותו מורם באמצעות מוט התמיכה.

תחזוקה

חשוב

- משיקולי בטיחות, מכסה המנוע חייב להיות במצב סגור בעת הנסיעה. לכן, בדוק בכל פעם לאחר סגירת המכסה אם תפס הנעילה שולב במלואו, למשל אם המכסה אינו בולט ביחס לחלקי גוף הרכב הסמוכים.
- אם אתה מגלה תוך כדי נסיעה שמכסה המנוע אינו סגור לחלוטין, עליך לעצור ברגע שניתן לעשות זאת בצורה בטיחותית, לסגור אותו ואז להמשיך בנסיעה.
- היזהר שלא תיפגע בידיך כשאתה סוגר את מכסה המנוע בכוח.

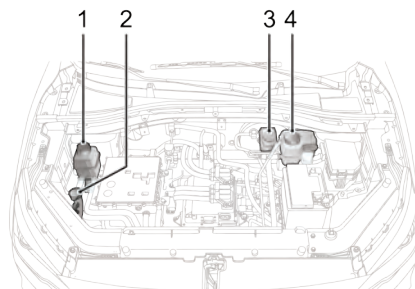
תחזוקה

תא המנוע

בעת עבודה בתא המנוע, הקפד תמיד על אמצעי הבטיחות המפורטים בסעיף "בטיחות בעת תחזוקה", וכן עיין בסעיף "תחזוקה" ובסעיף "טיפולים ותחזוקה".



- 1 מכל ההתפשטות של נזל קירור סוללה (מכסה שחור)
- 2 נזל שטיפת שמשות (מכסה כחול)
- 3 נזל בלמים (מכסה צהוב)
- 4 מכל ההתפשטות של מערכת ההינע החשמלית (EDS)



תחזוקה

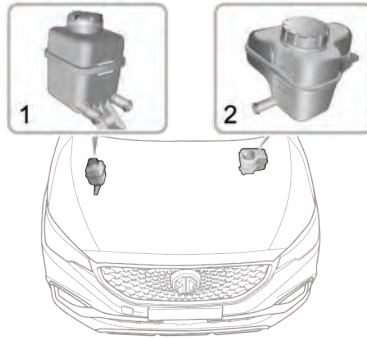
מערכת קירור

אל תסיר את מכסה מכל ההתפשטות של נוזל קירור המנוע כאשר מערכת קירור המנוע חמה – אדים משתחררים ונוזל חם יכולים לגרום לפציעה חמורה. 

הערה: בעת ההוספה, מנע מגע של נוזל הקירור עם גוף הרכב. נוזל הקירור יגרום נזק לצבע.

אם מפלס נוזל הקירור יורד משמעותית במשך זמן קצר, קיים חשש לדליפה או להתחממות יתר. הבא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה MG ZS EV או במוסך מוסמך*.

בדיקת ומילוי נוזל קירור



1 מכל התפשטות של נוזל קירור הסוללה

2 מכל ההתפשטות של מערכת ההינע החשמלית

את מפלס נוזל הקירור יש לבדוק פעם בשבוע כשמערכת הקירור קרה והרכב עומד על קרקע ישרה. פתח את מכסה המנוע ובדוק את מפלס נוזל הקירור. אם מפלס נוזל הקירור הוא מתחת לסימן MIN, הסר את מכסה הלחץ כשהוא קר והוסף נוזל קירור נכון עד לגובה בין MIN ו-MAX. אין למלא מעבר לסימן MAX.

תחזוקה

נוזל קירור – מפרטים

הערה: במצב חירום, הוסף למערכת קירור המנוע מים נקיים, אך היה מודע לכך שתחליש את ההגנה נגד קיפאון.

הערה: הוספת מונעי קורוזיה או תוספים אחרים למערכת קירור המנוע של רכב זה עלולה לפגוע באופן חמור ביעילות המערכת ולגרום נזק למנוע. במקרה של בעיות במערכת קירור המנוע, פנה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך*.

נוזל הקירור הוא חומר רעיל ויכול להיות מסוכן מאוד לבריאות אם ייבלע. שמור את המכלים אטומים והרחק מהישג ידם של ילדים. אם קיים חשש למגע בשוגג, פנה מיד לרופא.



מנע מגע של נוזל הקירור עם העור או העיניים. אם הוא בא במגע עמו, שטוף מיד בכמות רבה של מים. אם העיניים עדיין אדומות, כואבות או רגישות, פנה לטיפול רפואי.



השתמש בנוזל קירור (תערובת של מים וחומר נגד קיפאון) מומלץ ומאושר על ידי יצרן הרכב. עיין בנושא "נוזלים וקיבולות מומלצים" בפרק "נתונים טכניים".

תחזוקה

בלמים

רפידות בלמים

⚠ **לעולם אל תניח את רגלך על דוושת הבלמים במהלך נהיגה. הם עלולים להתחמם, לאבד את יעילותן ולגרום לבלאי מהיר.**

טווח שימוש סביר של זוגות רפידות חיכוך: 2 מ"מ לרפידות בלם, לדיסקת בלם קדמי 23 – 25 מ"מ ולדיסקת בלם אחורי 8 – 10 מ"מ.

בנהיגה ב-1,500 הק"מ הראשונים יש להימנע מבלימה חזקה.

זכור כי טיפולים תקופתיים חיוניים כדי להבטיח שתבוצע בדיקת בלאי בכל רכיבי הבלימה במרווחי הזמן הנכונים, וכן החלפה במועד, כדי להבטיח בטיחות לטווח ארוך וביצועים מיטביים במועדי השירות המוגדרים בחוברת השירות והאחריות.

הרכב זקוק ל- 800 ק"מ הרצה לאחר החלפה של רפידת בלם או דיסקת בלם.

בדיקת מפלס נוזל הבלמים והוספה

⚠ **נוזל הבלמים רעיל מאוד – שמור את המכלים אטומים והרחק מהשיג ידם של ילדים. אם קיים חשש לבליעה או למגע מקרי עם נוזל הבלמים, פנה מיד לרופא.**

⚠ **מנע מגע של נוזל הקירור עם העור או העיניים. אם הוא בא במגע, שטוף מיד בכמות רבה של מים. אם העיניים עדיין אדומות, כואבות או רגישות, פנה לטיפול רפואי.**

את מפלס נוזל הבלמים יש לבדוק פעם בשבוע כשמערכת הקירור קרה והרכב עומד על קרקע ישרה.

את מפלס הנוזל ניתן לראות דרך צוואר המילוי של המכל. יש להקפיד שיהיה קרוב כמה שאפשר לסימן MAX.

הערה: אסור שהמפלס יירד מתחת לסימן MIN.

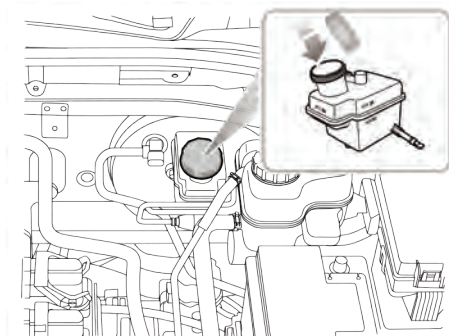
תחזוקה

מפרטי נזול בלמים

השתמש בנוזל בלמים מומלץ ומאושר על ידי יצרן הרכב. עיין בנושא "נוזלים וקיבולות מומלצים" בפרק "נתונים טכניים".

חשוב

החלף את נזול הבלמים באופן קבוע בהתאם לחוברת השירות והאחריות.



הערה: נזול בלמים יגרום נזק למשטחים צבועים. אם נזול בלמים נשפך על משטח צבוע, השתמש במטלית סופגת כדי לספוג מיד את עקבות הנזול ושטוף את האזור במים או בחומר לניקוי כלי רכב.

תחזוקה

מצבר

תחזוקת המצבר

המצבר גלוי לעין כאשר פותחים את תא המנוע. המצבר הוא מסוג ללא תחזוקה, ולכן אין צורך להוסיף נוזל.

הערה: אם הרכב מאוחסן לתקופה העולה על חודש אחד, נתק את ההדק השלילי מהמצבר. ודא כי מערכת החשמל של הרכב מכובה לפני חיבור או ניתוק ההדק השלילי.

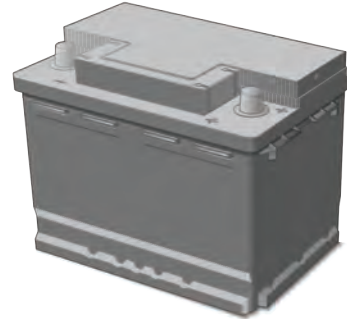
החלפת המצבר

⚠ המצבר מכיל חומצה גופרתית, שהיא חומר מאכל.

המצבר מכיל חומצה גופרתית העלולה לגרום כוויות חמורות. פנה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך* לצורך הסרה והתקנה של המצבר. כדי להבטיח את התפקוד הרגיל של הרכב, יש להתקין מצבר מאותו סוג הזהה למפרט המקורי.

♻ המצבר המשומש מזיק לסביבה, ולכן לא ניתן לזרוק אותו לאחר שימוש. יש למסור אותו לנקודת איסוף מאושרת. למידע נוסף, פנה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך*.

⚠ אסור להשתמש זמן ממושך במכשירי חשמל מותקנים ברכב כשהרכב אינו במצב READY, אחרת המצבר יתרוקן ולא יהיה ניתן להפעיל את מערכת ההנעה של הרכב.



תחזוקה

סוללת המתח הגבוה

אמצעי זהירות ומגבלות שימוש בסוללה



**אל תנסה לפרק את הסוללה או את רכיבי המתח הגבוה-
הם מסוכנים. כל סימן לפירוק או נזק שנגרם מניסיונות
פירוק יגרום לפקיעת תוקף האחריות.**



**אם הרכב לא יהיה בשימוש במשך זמן רב, יחנה או יאוחסן
למשך פרק זמן ארוך, יש לטעון את הרכב לפחות אחת
ל-3 חודשים. במהלך זמן זה, אין לאפשר לרמת הטעינה
של סוללת המתח הגבוה לרדת מתחת ל-50%.**



**אם הטעינה של הסוללה נמוכה, ובלוח המחוגים מוצג "-"
הוא מציין שהטווח מתחת ל-15 קמ"ש. במקרה זה אין
להשאיר את הרכב באחסון למשך יותר מ-7 ימים מבלי
לטעון את הרכב מעל ל-50%.**



**אי-ציות להוראות יגרום נזק לסוללת המתח הגבוה ויסייר
את האחריות.**

1

אל תחנה את הרכב בתנאים שבהם הטמפרטורה היא מעל 45°C
למשך מעל 15 ימים. זה ישפיע על הביצועים וחיי השירות של סוללת
המתח הגבוה.

2

לשמירה ולשיפור של חיי השירות של סוללת המתח הגבוה, מומלץ
לבצע טעינה בשיטת הטעינה האיטית. טעינה מהירה צריכה
להיעשות רק לנסיעות ארוכות או מקרי חירום.

3

מומלץ להשתמש ברכב לפחות אחת לחודש.

6

אם ניתן, מומלץ לבצע טעינה איטית של 9 שעות כל חודש כדי להאריך
את חיי השירות של סוללת המתח הגבוה. מערכת הניהול של הסוללה
תנטר את המצב של סוללת המתח הגבוה, לאחר תקופת זמן מסוימת
של ניטור.

תחזוקה

אם טעינת השוואה לא בוצעה במשך זמן מסוים, תוצג הודעה במרכז ההודעות בלוח המחוונים Please Slow Charge the Vehicle (טען טעינה איטית את הרכב). במצב זה יש לבצע טעינת השוואה. למידע על מצב הפעלה, עיין בנושא "טעינת השוואה" בפרק "התנעה ונהיגה".

4 במקרה של תאונה, נזק לסוללת המתח הגבוה או לרכיבים אחרים, או תיקונים כלשהם למערכת המתח הגבוה, יש להביא את הרכב לבדיקה ע"י איש מקצוע במרכז שירות מורשה MG ZS EV או במוסך מוסמך*.

5 במקרה של תאונה או כאשר נדרשים תיקונים במרכב, התייעץ עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך*. תיקון עלול לדרוש בידוד של רכיבי מתח גבוה או פירוק של רכיב גבוה.

חשוב
רק אנשי מקצוע מיומנים ומוסמכים מורשים לבצע עבודות ברכיבים של מערכות מתח גבוה ברכב. פירוק של מערכות אלו אסור בהחלט.

תחזוקה

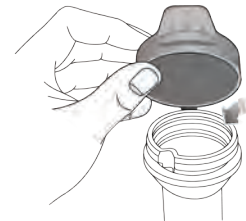
מתזים

בדיקת ומילוי נוזל שטיפת שמשות

⚠ בעת מילוי נוזל מתזים, הקפד שנוזל שטיפת השמשות לא יישפך על חלקים מסביב למנוע או על המשטח הצבוע של גוף הרכב. אם נוזל מתזים נשפך על הידיים או על חלקי גוף אחרים, שטוף מיד במים נקיים.

בדוק פעם בשבוע את מפלס נוזל שטיפת השמשות. כאשר המפלס נמוך, הוסף נוזל מתזים בהתאם להוראות.

הערה: אל תשתמש בחומר נגד קיפאון או בתמיסת חומץ/מים במכל שטיפת השמשות - החומר נגד קיפאון יפגע בצבע, והחומץ יגרום נזק למשאבת המתזים.



חשוב

- השתמש בנוזל שטיפת שמשות מומלץ ומאושר על ידי יצרן הרכב. שימוש בנוזל שטיפת שמשות לא נכון בחורף יגרום נזק למשאבת המתזים כתוצאה מקפיאה.
- שימוש במתזים, כאשר חסר נוזל שטיפת שמשות, יגרום נזק למשאבת המתזים.
- הפעלת המגבים כאשר השמשות יבשות ואין נוזל שטיפת שמשות תגרום נזק לשמשות ולמגבים. התז נוזל שטיפת שמשות והפעל את המגבים כאשר יש די נוזל שטיפת שמשות.

חרירי המתזים

הפעל את המתזים לעתים קבועות כדי לבדוק שהחרירים פתוחים ומכוונים נכון.

אם קיים חריר סתום, הכנס מחט או חוט מתכת דק לתוך החור כדי לסלק את החסימה.

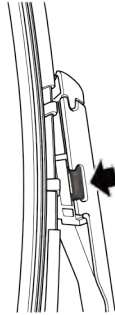
מפרטי נוזל שטיפה

השתמש בנוזל שטיפת השמשות המומלץ ומאושר על ידי יצרן הרכב. עיין בנושא "נוזלים וקיבולות מומלצים".

תחזוקה

להבי מגבים

החלפת להבי מגבים קדמיים



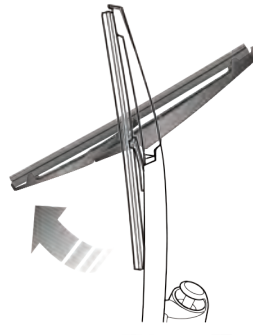
- 1 כשמכסה המנוע סגור, ותוך 20 שניות מהעברת מתג ההתנעה למצב OFF, לחץ מטה על ידית הפעלת המגבים ושחרר. המגבים ינועו אוטומטית למצב שירות וייעצרו על השמשה.
- 2 הרם את זרועות המגבים מהשמשה הקדמית.

חשוב

- משחת סיכה, סיליקון ומוצרי נפט מחלישים את יעילות הניגוב של להבי המגבים. נקה את הלהבים במי סבון חמים ובדוק את מצבם באופן קבוע.
- שטוף את השמשה לעתים קרובות, השתדל לא לנגב לכלוך דבוק או גבישי על השמשה באמצעות להבי המגבים כדי שלא לפגוע ביעילותם ולא לקצר את אורך החיים שלהם.
- אם אתה מבחין בהתקשות או היסדקות של הגומי, או אם המגבים משאירים סימני מריחה על השמשה או אינם מצליחים לנקות אזור מסוים, יש להחליף את להבי המגבים.
- נקה את השמשה באופן קבוע בחומר ניקוי חלונות מאושר, וודא כי השמשה נקייה לגמרי לפני החלפת הלהבים.
- התקן רק להבי מגבים הזהים למפרט של הלהבים המקוריים.
- נקה קרח ושלג סביב המגבים וודא שהם אינם קפואים או דבוקים לשמשה לפני שתפעילם.

תחזוקה

החלפת להב המגב האחורי



3 לחץ על תפסי החיבור בשני הצדדים (כפי שמוצג באיור) ובו בזמן משוך את להב המגב החוצה כדי להסיר אותו מזרוע המגב והשלך אותו.

4 הכנס את מתאם להב המגב החדש לתוך החרץ בזרוע המגב.

5 דחוף את להב המגב אל זרוע המגב עד שהוא נכנס באופן מלא ונשמע צליל נקישה.

6 הנח את זרועות המגב בחזרה אל השמשה הקדמית.

7 לחץ שוב כלפי מטה את ידית המגבים ושחרר, או העבר את מתג ההתנעה למצב ON. המגב ייצא ממצב שירות ויחזור באופן אוטומטי למקומו המקורי.

1 הרם את זרוע המגב מהשמשה הקדמית.

2 סובב את להב המגב כפי שמוצג באיור כדי להסיר אותו מזרוע המגב והשלך אותו.

3 הכנס את מתאם להב המגב החדש לתוך החרץ בזרוע המגב. ודא שלהב המגב מחובר היטב לזרוע המגב.

4 הנח את זרוע המגב בחזרה על השמשה הקדמית.

תחזוקה

צמיגים

סקירה

- לאחר הרכבת צמיגים חדשים, סע בזהירות יתרה במהלך הנסיעה של 500 הקילומטרים הראשונים.
- הימנע מביצוע פניות במהירות גבוהה.
- האט בעת מעבר של שול הדרך או קטע דומה. עבור את השוללים כאשר הגלגלים בזווית ישרה ככל האפשר.
- בדוק באופן קבוע אם קיימים נזקים (נקבים, שריטות, סדקים ושקעים) ועצמים זרים בצמיגים – סלק כל עצם זר מסוליית הצמיג.
- מנע מגע של הצמיג עם שמן, משחת סיכה ודלק.
- הקפד שמכסי השסתומים יהיו מותקנים תמיד.
- אם יש להסיר את הצמיג, סמן תמיד את כיוון הצמיג/גלגל כדי להבטיח הרכבה נכונה לאחר מכן.
- יש לשמור גלגלים וצמיגים שפורקו במקום קריר, יבש וחשוך.

צמיגים חדשים

ייתכן שלצמיגים החדשים לא יהיו בתחילה יכולות אחיזה מיטביות.

לכן, נהיגה במהירות מתונה במהלך 500 הקילומטרים הראשונים תועיל לחיי השירות של הצמיגים.

נזק לצמיג או לחישוק יכול לקרות מבלי שתבחין בכך. אם אתה חש ברעידות או בבעיות תפעול לא רגילות, עלול להיות נזק לצמיג או לחישוק. האט או החנה את הרכב במקום בטוח לחלוטין ובדוק את הצמיג וחישוק הגלגל. או אם אין נזק חיצוני נראה, סע לאט ובהירות למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך* לצורך בדיקה.

צמיגים חד-כיווניים

צמיגים חד-כיווניים מסומנים ב"כיוון סיבוב" (DOR). כדי לשמור על מאפייני ההפעלה, ביצועי הצמיגים, רעש נמוך בכביש ולהאריך את חייהם, הצמיגים/גלגלים צריכים תמיד לשאת חץ כיוון המראה את כיוון הסיבוב (DOR) הנכון.

תחזוקה

חיי שירות של צמיג

לחץ אוויר נכון וסגנון נהיגה מתון מאריכים את אורך החיים של הצמיג.

המלצות:

- אם הצמיג עתיד להיות מאוחסן למשך תקופה ארוכה, הזז את הרכב לפחות אחת לשבועיים ובצע "סבב גלגלים".
- בדוק את לחץ הצמיגים באופן סדיר כאשר הצמיגים קרים.
- הימנע מנסיעה במהירות גבוהה בפניות.
- בדוק באופן קבוע אם אין בלאי מוגזם של הצמיג. הגורמים הבאים משפיעים על חיי הצמיג.

לחץ אוויר בצמיגים

לחץ אוויר לא תקין יגרום לבלאי חריג של הצמיגים, יקצר את אורך החיים של הצמיגים ויגרום למאפייני נהיגה ירודים של הרכב. חובה לבדוק את לחץ הצמיגים (כולל הלחץ בגלגל החלופי) לפחות פעם בחודש כשהצמיגים קרים, ופעם אחת לפני כל נסיעה ארוכה.

סגנון נהיגה

האצה ובלימה חזקות במהירות גבוהה בפניות מקצרות את חיי הצמיג.

איזון גלגלים

האיזון של הגלגלים והצמיגים נבדק בקפידה לפני צאתם מהמפעל, אבל גלגלים עשויים לאבד איזון כתוצאה מגורמים רבים.

רכב או מנגנון היגוי לא מאוזנים, רועדים או רוטטים יכולים להיות סימן לגלגלים לא מאוזנים. חשוב לתקן מהר את הבעיה כדי למנוע שחיקה ברכיבי ההיגוי והמתלה וקיצור חיי הצמיגים יש לאזן מחדש כל גלגל לפני התקנת צמיג חדש או לאחר תיקון צמיג.

יישור גלגלים

יישור גלגלים לא תקין יכול לגרום לשחיקת צמיגים מופרזת ולפגוע בבטיחות הרכב. אם הצמיגים מראים סימנים לבלאי חריג, התייעץ עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך*.

תחזוקה

שמירה על הצמיגים שלך

צמיג פגום הוא מסוכן!

⚠ אל תנהג ברכב אם אחד מצמיגיך שחוק מאוד או ניזוק, או אם לחץ האוויר בו אינו נכון.

שסתומים

הקפד שמכסי השסתומים יהיו מוברגים עד הסוף – הם מונעים חדירת לכלוך לשסתום. בדוק דליפות בשסתום (לפי צליל השריקה האופייני) בכל פעם שאתה בודק את לחץ האוויר בצמיג.

צמיגים נקורים

אם עצם חד חודר לצמיג, ייתכן שלא ידלוף אוויר מהצמיג. אם אתה מודע למצב זה, הפחת את המהירות וסע בזהירות עד שניתן להרכיב את הגלגל החלופי או לבצע תיקון.

הערה: אם דופן הצמיג ניזוק או עוות, החלף מיד את הצמיג ואל תנסה לתקן אותו.

בנהיגה, קח תמיד בחשבון את מצב הצמיגים, ובדוק באופן קבוע את הסוליה והדפנות לסימנים של עיוות (בליטות), חתכים או שחיקה.

הערה: אם ניתן, הגן על הצמיגים מזיהום על ידי שמן, משחת סיכה או דלק.

לחץ אוויר בצמיגים

⚠ יש לבדוק את לחצי האוויר בצמיגים, לפני נסיעה ארוכה.

בדוק את לחץ האוויר (כולל הגלגל החלופי) לפחות אחת לחודש, כאשר הצמיג קר.

אם נדרשת בדיקת לחצי האוויר בצמיגים כשהם חמים, צריך להניח שהלחצים עלו ב 0.3 – עד 0.4 בר (4.35 עד 5.8psi). במצב זה, לעולם אין לשחרר אוויר מהצמיגים כדי להגיע ללחצים המומלצים לצמיגים (קרים).

תחזוקה

מחווני בלאי צמיגים

כאשר הסוליה נשחקה עד 1.6 מ"מ, המחווניים מופיעים על פני השטח ויוצרים את האפקט של פס גומי רציף לרוחב הצמיג.

חשוב

חובה להחליף צמיג ברגע שמחווון השחיקה שלו נראה לעין.

בתחתית סוליית הצמיג ישנם מחווני בלאי בגובה 1.6 מ"מ הנמצאים במאונך לכיוון הסיבוב של הצמיג. מחווני הבלאי יצוקים בתוך תבנית הסוליה במספר נקודות מסביב להיקף. סימון בדופן הצמיג, כגון אותיות TWI או משולש, מציינים את המיקום של מחווני הבלאי.

צמיגים חלופיים

מומלץ להתקין צמיגים התואמים את המפרטים המקוריים. אסור להחליף גלגלים בגלגלים מסוג אחר כלשהו. גלגלים חלופיים בעלי מפרט שונה יפגעו במאפייני הנהיגה של הרכב. כדי להבטיח נהיגה משופרת ובטוחה יותר, מומלץ להתייעץ עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך*.

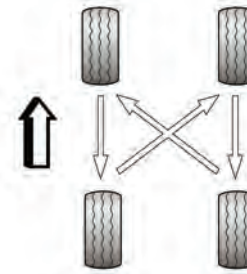


יש לאזן גלגלים וצמיגים חלופיים תמיד לפני השימוש בהם.

תחזוקה

סבב גלגלים

כדי לאזן את השימוש בכל הגלגלים של הרכב, מומלץ להחליף ביניהם מדי פעם. אם רכבך מצויד במערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים, המשמעות היא שכל גלגל מתוכנת למיקום מסוים.



אם אתה מעוניין לבצע סבב גלגלים, התייעץ עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך*, כיוון שייטכן שנדרשות פעולות נוספות.

שרשראות שלג

- שרשראות שלג לא מתאימות עלולות לגרום נזק לצמיגים, לגלגלים, למתלה, לבלמים או לחלק החיצוני של הרכב.
- הקפד על ציות לדרישות הבאות לפני שימוש:
- הרכב שרשראות שלג רק על הגלגלים הקדמיים.
- אסור שעובי שרשראות השלג יעלה על 20 מ"מ.
- פעל תמיד בהתאם להוראות ההרכבה והמתיחה של שרשראות השלג ולהגבלות המהירות בתנאי הכביש השונים.
- אל תיסע במהירות מעל 50 קמ"ש.
- מנע נזק לצמיגים ובלאי מופרז של השרשראות בהסרת שרשראות השלג בנסיעה על כביש נקי משלג.

תחזוקה

מפרטי הגלגלים והצמיגים עבור שימוש בשרשראות שלג לדגם זה הם:

גודל חישוק הגלגל: 6.5Jx16

מידות צמיג: R16 205/60

הערה: אם אתה נוסע על כבישים מכוסים שלג וקרח, מומלץ להשתמש בצמיגי חורף. למידע נוסף, פנה למרכז שירות מורשה MG ZS EV או למוסך מוסמך*.

תחזוקה

ניקוי הרכב וטיפול



הקפד על ביצוע כל אמצעי הזהירות לגבי חומרי ניקוי. אל תשתה נזולי שירות, אחזן אותם במקום בטוח הרחק מילדים ושומר שלא יבואו במגע עם העיניים.

ניקוי חיצוני

שטיפת הרכב



ודא שמערכת ההנעה החשמלית של הרכב במצב OFF לפני שטיפת הרכב.



כמה מערכות שטיפה בלחץ גבוה יחדרו את אטמי הדלתות, גג השמש והחלונות ויגרמו נזק למנגנוני הנעילה. אל תכוון סילוני מים ישר אל רכיבים העשויים להינזק בקלות.



אל תנקה את תא המנוע במים תחת לחץ גבוה, כי הם עלולים לגרום נזק למערכת החשמל של הרכב.

כדי לשמור על גימור הצבע של רכבך, הקפד על הנקודות הבאות:

- אל תשתמש במים חמים לשטיפת רכבך.
- אל תשתמש בחומרי ניקוי או נזולי שטיפת כלים.
- אל תשטוף את הרכב תחת קרני שמש ישירות.
- בעת שימוש בצינור, אל תכוון את המים ישירות על אטמי הדלתות, החלונות או חלון הגג הנפתח, או על רכיבי הבלמים דרך פתחי הגלגלים.

אם הרכב מלוכלך מאוד, השתמש בצינור מים כדי לסלק לכלוך וחול מגוף הרכב לפני השטיפה. לאחר מכן, שטוף את הרכב במים קרים או פושרים בתוספת שמפו לרכב. השתמש תמיד בכמות מים גדולה כדי להבטיח שהחול נשטף מפני השטח ולא חדר לתוך הצבע. לאחר השטיפה, שטוף את הרכב במים נקיים ויבש אותו ביסודיות באמצעות מטלית מעור צבי.

תחזוקה

ניקוי תחתית הרכב

הערה: אל תשתמש בצינור מים בלחץ גבוה לניקוי תא המנוע - עלול להיגרם נזק למערכות האלקטרוניות של הרכב.

מעת לעת, אבל במיוחד בחודשי החורף כאשר מפזרים מלח על הכבישים, השתמש בצינור כדי לשטוף את תחתית הרכב. שטוף הצטברויות של בוץ ונקה באופן יסודי את האזורים שבהם לכלוך מצטבר בקלות (כמו קשתות הגלגלים וחיבורי הלוחות, לדוגמה).

חשוב

- הימנע מניקוי הרכב תחת קרני שמש ישירות.
- בעת ניקוי הרכב בחורף, אל תתז מים ישר על מנעולי הדלתות ומרווחי הפתחים, עקב סכנה להיווצרות קרח.
- אל תשתמש בספוגים גסים או במטלית גסה לניקוי הרכב, כי הם יפגעו בגימור הצבע.
- בעת ניקוי הפנסים הראשיים, אל תשתמש במטלית יבשה או ספוג יבש, השתמש רק במי סבון חמים.

ניקוי באמצעות מכונת שטיפה בלחץ גבוה

הערה: קרא תמיד את הוראות ההפעלה של היצרן.

כאשר אתה משתמש במכונת שטיפה בלחץ גבוה, הקפד תמיד לשמור על מרחק מספיק בין פיות המתזים וחומרים רכים, מדבקות או אטמי גומי.

חשוב

- שים לב להוראות ההפעלה של מכונת השטיפה בלחץ גבוה.
- יש להחזיק את הכלי במרחק גדול מספיק מחלקים רכים ברכב.

אין לכוון סילון מים ישירות לחיבורי סוללת המתח הגבוה בתחתית הרכב.

הסרת כתמי זפת

השתמש בספירט לבן כדי להסיר כתמים עיקשים של זפת או משחת סיכה משכבת הצבע של הרכב. לאחר מכן שטוף מיד את האזור במי סבון כדי לסלק עקבות של הספירט.

תחזוקה

הגנת המרכב

לאחר השטיפה, בדוק אם נגרם נזק לצבע. אם הנזק חשף מתכת גלויה, השתמש תחילה בצבע יסוד, לאחר מכן מרח שכבת בסיס בצבע הנכון וסיים עם עיפרון לכה, אם דרוש. בצע טיפול זה לאחר השטיפה אבל לפני הברקה (פוליש) או מריחת שעווה (וקס).

נזק נרחב יותר לצבע או לגוף הרכב יש לתקן בהתאם להמלצות יצרן הרכב.

אי-עמידה בדרישות אלה תבטל את האחריות נגד קורוזיה. במקרה של ספק, שאל במרכז שירות מורשה MG ZS EV או במוסך מוסמך*.

הברקת הצבע

אל תשתמש בחומרי הברקה לרכב (פוליש) המכילים חומרים שוחקים גסים – הם יסירו את שכבת הצבע ויפגעו בגימור המבריק.



מדי פעם מרח על משטח הצבע חומר הברקה (פוליש) מאושר בעל התכונות הבאות:

- חומרים שוחקים עדינים מאוד להסרת זיהום פני השטח מבלי להסיר את הצבע או לגרום לו נזק.
- תרכובות מילוי שימלאו שריטות ויקטינו את הנראות שלהן.
- שעווה (וקס) שמעניקה ציפוי מגן בין הצבע ומזג האוויר.

הערה: הימנע ממריחת חומרי הברקה או שעווה על שמשות הזכוכית ואטמי הגומי.

להבי מגבים

שטוף במי סבון חמים. אל תשתמש בחומרי ניקוי על בסיס ספירט או נפט.

שמשות, חלונות ומראות

נקה באופן קבוע את כל החלונות, מבפנים ומבחוץ, בעזרת חומר ניקוי חלונות מאושר.

שמשה קדמית: נקה במיוחד את השמשה מבחוץ עם חומר לניקוי חלונות לאחר שטיפת הרכב עם חומר הברקה ושעווה, ולפני הרכבת להבי מגב חדשים.

תחזוקה

אטמי הגומי ופסי אטימה

אטמי הגומי ופסי אטימה מחייבים טיפול באמצעות חומרים מתאימים (סליקה ג'ל) אם מנקים אותם בחומרי ניקוי חזקים, הדבר ימנע הדבקה וישמור על חיי השירות של האטמים.

גלגלים

בעת ניקוי הגלגלים, כל חומר או מים שבאים במגע ישיר עם דיסקת הבלם יכולים לפגוע ביעילות הבלימה.



כדי להבטיח שהגלגלים נשמרים במצב מיטבי, יש לנקות אותם באופן קבוע. השתמש רק במנקה גלגלים לא חומצי מומלץ. קרא תמיד את ההוראות על המוצר.

חלון אחורי: נקה את השמשה מבפנים עם מטלית רכה, בתנועה מצד לצד, כדי לא לפגוע בגופי החימום.

הערה: אל תשתמש בחומרי ניקוי שוחקים לניקוי החלון האחורי מבפנים – זה יגרום נזק לגופי החימום.

מראות: שטוף במי סבון. השתמש במגרד מפלסטיק לסילוק קרח. אל תשתמש בתרכובות ניקוי שוחקות או במגרד ממתכת.

רכיבים מפלסטיק

רכיבים מפלסטיק יש לנקות בשיטות ניקוי מקובלות, ללא שימוש בחומרים שוחקים.

נזק לצבע

בכל נזק לצבע או שבבי אבן יש לטפל באופן מיידי עם חומרי צבע/לכה מתאימים כדי למנוע ביטול האחריות נגד קורוזיה.

תחזוקה

ניקוי פנימי

חומרים מפלסטיק

נקה רכיבים עם ציפוי פלסטיק באמצעות מנקה ריפוד מדולל ולאחר מכן נגב עם מטלית רטובה.

הערה: אל תבריק את רכיבי לוח המחוננים – הם חייבים להישאר ללא השתקפות אור.

שטיחים וריפוד

נקה עם חומר ניקוי ריפוד מדולל – בדוק תחילה על אזור מוסתר.

עור

נקה כיסוי עור במים חמים וסבון לא דטרגנט. יבש והברק את העור עם מטלית נקייה ויבשה ללא מוך.

אל תשתמש בבנין, דטרגנטים, משחה לרהיטים או חומרי הברקה כחומרי ניקוי ללוח המחוננים ולצג מערכת המולטימדיה והניווט.

נקה במטלית יבשה בלבד. אל תשתמש בחומרים או בתרסיסים לניקוי.

כיסויי כריות האוויר

יש למנוע הצפת אזורים אלה בנוזל ואסור להשתמש בבנין, דטרגנט, משחה לרהיטים או חומרי הברקה.

למניעת נזק למערכת כריות האוויר, יש לנקות את האזורים הבאים בצמצום ורק במטלית רטובה וחומר לניקוי ריפוד:

- המשטח המרכזי של גלגל ההגה.
- אזור לוח המחוננים כולל כרית האוויר של הנוסע.
- אזור חיפוי הגג וגומור העמודים הקדמיים סביב יחידות הגנת הראש מפגיעה צדית.

חגורות בטיחות

אין להשתמש במלבינים, צבעים או ממסי לכלוך לניקוי חגורות בטיחות.

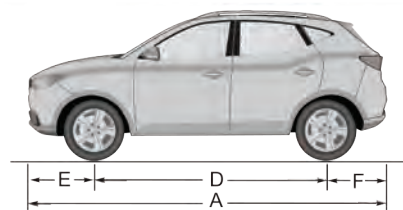
מתח את החגורות, ולאחר מכן נקה אותן במים חמים וסבון לא דטרגנטי. תן לחגורות להתייבש באופן טבעי; אל תגלול אותן ואל תשתמש ברכב כל עוד לא התייבשו לגמרי.

נתונים טכניים

276	נתונים טכניים – מידות
277	משקלים
278	נתוני סוללת המתח הגבוה
279	נתוני המנוע החשמלי
280	נוזלים וקיבולות מומלצים
281	טבלת נתוני יישור לארבעת הגלגלים (ללא עומס)
281	גלגלים וצמיגים
281	לחצי אוויר בצמיגים (קרים)

נתונים טכניים

נתונים טכניים – מידות



נתונים	רכיב, יחידת מידה
1,539	מפשק אחורי, מ"מ
125	מרווח גחון מזערי (עם מטען), מ"מ
11.2	קוטר סיבוב מזערי, מ'

נתונים	רכיב, יחידת מידה
4,314	אורך כולל A, מ"מ
1,809	רוחב כולל B, מ"מ
1,620 (גובה מרכב) 1,644 (עם גגון מטען)	גובה כולל C (ללא מטען), מ"מ
2,585	בסיס גלגלי D, מ"מ
913	שלוחה קדמית E, מ"מ
816	שלוחה אחורית F, מ"מ
1,526	מפשק קדמי, מ"מ

נתונים טכניים

משקלים

רכיב, יחידת מידה	נתונים
מספר נוסעים	5
משקל הרכב ללא מטען, ק"ג	1,491/1,532
משקל כולל של הרכב, ק"ג	1966
משקל על הסרן הקדמי ללא מטען, ק"ג	871/892
משקל על הסרן האחורי ללא מטען, ק"ג	620/640
משקל כולל על הסרן הקדמי, ק"ג	993
משקל כולל על הסרן האחורי, ק"ג	973

נתונים טכניים

נתוני סוללת המתח הגבוה

פריט	ערכים
סוג	סוללת ליתיום-יון טרנרי
הספק נקוב קוט"ש	44.5
ערך מתח, וולט	394.2
משקל, ק"ג	283
רמת אטימות למים	IP67

נתונים טכניים

נתוני מנוע חשמלי

פריט	ערכים
סוג מנוע חשמלי	מנוע סנכרוני עם מגנט קבוע, תלת-פאזי
עוצמה רציפה/ שיא עוצמה קו"ט	68/105
מומנט/שיר מומנט, Nm	130/353
מהירות מנוע/מהירות מרבית, סיבוב/ציון	5,000/10,000
סוג סליל	סליל מפוצל/Υ
רמת אטימות למים	IP67

נתונים טכניים

נוזלים וקיבולות מומלצים

שם	סוג	קיבולת
תיבת מתח חשמלי/נוזל קירור מנוע, ל"	גליקול (OAT)	4.8
נוזל קירור של סוללת המתח הגבוה, ל"		4.4
שמן תיבת הילוכים , ל"	Castrol BOT 351 LV	1.3
נוזל בלמים, ליטרים	DOT 4	0.75
נוזל ניקוי שמשות, ל"	ZY-VIII	4
קורר מיזוג אוויר, גרם	R1234yf	540±20

נתונים טכניים

טבלת נתוני יישור לארבעת הגלגלים (ללא עומס)

פריט	משתנה
גלגלים קדמיים	זווית שפייעה
	$-0^{\circ} 29' \pm 45'$
	זווית קדם-אופן
	$3^{\circ} 55' \pm 45'$
גלגלים אחוריים	זווית התכנסות (סה"כ התכנסות)
	$0^{\circ} 8' \pm 15'$
	זווית צידוד יד הסרן
	$11^{\circ} 50' \pm 45'$
גלגלים אחוריים	זווית שפייעה
	$-1^{\circ} 15' \pm 45'$
	זווית התכנסות (סה"כ התכנסות)
	$0^{\circ} 25' \pm 20'$

הערה: מומלץ להתקין צמיגים במפרטים זהים לצמיגים המקוריים.

הערה: צמיגים חלופיים בעלי מפרט שונה או צמיגים לא מאושרים עשויים לפגוע במאפייני הנהיגה והבטיחות של הרכב. כדי להבטיח טוב יותר את בטיחותך, אנו ממליצים להתייעץ עם מרכז שירות מורשה MG ZS EV או עם מוסך מוסמך*.

לחצי אוויר בצמיגים (קרים)

גלגלים	ללא עומס
גלגלים קדמיים	230kPa/2.3bar/33psi
גלגלים אחוריים	230kPa/2.3bar/33psi

גלגלים וצמיגים

מידת גלגל	6.5Jx 16	7.0Jx 17
מידת צמיג	RI6 205/60	RI7 215/50



קאראיסט יבוא רכב בע"מ

מרק מושביץ 3, מרכז עסקים - מעוין שורק, ראשון לציון
שירות לקוחות - טל' *3038
www.mg-israel.co.il

מרכזי שירות מורשים MG ZS EV

03-6710555 טל:	מרכז שירות לובינסקי, מרק מושביץ 3, מרכז עסקים - מעוין שורק	ראשון לציון:
02-5334900 טל:	מרכז שירות לובינסקי, יד חרוצים 9, א.ת. תלפיות	ירושלים:
04-8414929 טל:	מרכז שירות צמרת, ההסתדרות 37, נשר	חיפה:
04-8724304 טל:	גזית, השיש 40	מפרץ חיפה:
09-8873225 טל:	מרכז שירות אמפאר, פנקס 9, א.ת. ישן	נתניה:
03-9222405/6 טל:	דניאל בראל, ז'בוטינסקי 98 - קרית מטלון	פתח תקווה:
03-5363357 טל:	איי-קאר, גירון 3 - אז"ת	יהוד:
08-6900949 טל:	מרכז שירות כרמלי, אז"ת קרית יהודית	באר שבע:

ספר נהג זה מהווה חלק בלתי נפרד מרכבך.

את ספר נהג זה יש לשמור ברכב במקום שהגישה אליו קלה ונוחה באופן שיאפשר לך להיעזר בו בנקל.
עם הגיע הזמן להחליף את רכבך ברכב MG חדש, אנא, אל תשכח להעביר ספר זה גם לבעליו הבא של הרכב.
גרסת הספר בעברית מבוססת על ספר היצרן באנגלית אשר מהווה את מקור המידע הבלעדי.



SAIC MOTOR Corporation Limited
Building 3, NO.165 Ning qiao Road, Pudong, Shanghai, P.R.C
Tel: 0086 21 50614600, Fax: 0086 21 58999577



Mobile Generation

KMGZSEV1950

מהדורה 11.2019